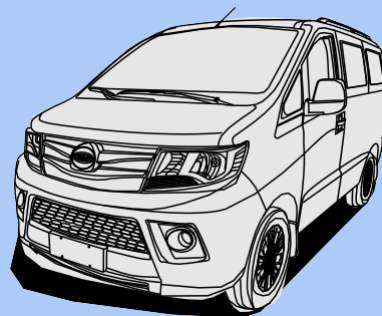
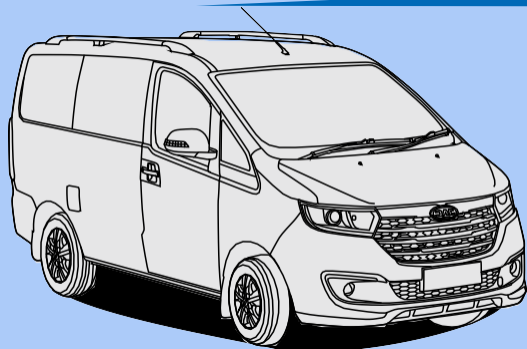


**Благодарим за выбор автомобиля JAC Motors.  
Мы всегда рады обеспечить качественное обслуживание вашего автомобиля!**

Мы непрерывно стремимся повысить качество обслуживания и расширяем свои технические возможности в соответствии с потребностями клиентов, чтобы обеспечить максимальный спектр услуг и предложений.



Благодарим за выбор автомобиля JAC Motors

Искренне поздравляем вас с приобретением автомобиля JAC M3. Благодарим за доверие и сотрудничество.

Данное руководство относится ко всем моделям JAC M3. Некоторые принадлежности и оборудование могут отсутствовать на вашем автомобиле. Внимательно прочитайте данное руководство, чтобы обеспечить дополнительную безопасность и комфорт при эксплуатации автомобиля.

Авторизованные сервисные центры JAC Motors имеют все необходимые ресурсы для быстрого и эффективного обслуживания и ремонта вашего автомобиля. Мы всегда открыты для общения и готовы выслушать все ваши вопросы, мнения или предложения.

## Специальные инструкции

Помимо непрерывного повышения качества и технического оснащения наша компания будет улучшать внешний вид, салон и технические характеристики автомобиля. Иллюстрации, данные и технические характеристики, приведенные в этом руководстве, могут не соответствовать фактическому автомобилю и могут содержать ошибки и упущения. Компания JAC Automobile Group Corp., LTD. сохраняет за собой право на внесение изменений в данное руководство. Информация в этом руководстве может изменяться без предварительного уведомления. Благодарим за понимание! Данное руководство запрещено копировать, переводить или использовать фрагменты без письменного разрешения JAC и не должно рассматриваться как справочный документ для приемки и юридических требований.

**Данное руководство считается частью автомобиля. В случае продажи автомобиля передайте всю документацию новому владельцу.**

### Информация о владельцах

Первый владелец

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

Почтовый индекс \_\_\_\_\_

Дата приобретения \_\_\_\_\_

Второй владелец

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_


Телефон \_\_\_\_\_

Почтовый индекс \_\_\_\_\_

Дата приобретения \_\_\_\_\_

Перед прочтением данного руководства следует знать следующее:

Ваша безопасность и безопасность других людей имеют первоочередное значение, и соблюдение всех требований по безопасности и правил дорожного движения является вашей ответственностью. В руководстве используются следующие обозначения:

 Несоблюдение инструкции может привести к серьезному ущербу для вас и других людей. Пожалуйста, внимательно следите за содержанием предупреждения.




#### Предупреждение


- Несоблюдение этих инструкций может привести к смертельному исходу. Соблюдайте требования всех предупреждений.



#### Примечание

- Слова, отмеченные этим знаком, являются важной инструкцией или примечанием по охране окружающей среды.

 Этот знак обозначает «запрещается делать» или «не допускать».

 Обозначает, что эта конфигурация не является стандартной для всех моделей. Комплектация вашего автомобиля соответствует перечню, предоставленному компанией JAC Motors или дилерами.

**Безопасность вас и других людей чрезвычайно важна. Владелец несет большую ответственность за безопасное вождение автомобиля. Чтобы ознакомить вас с мерами предосторожности, мы разъясняем правила эксплуатации и другие вопросы с помощью различных знаков на транспортном средстве и в данном руководстве. Эти инструкции предупреждают вас о потенциальных опасностях это может нанести вред вам или другим людям. К сожалению, невозможно перечислить все возможные риски. Поэтому от вас зависит, сможете ли вы своевременно принимать правильные решения. Прежде чем приступить к чтению данного руководства, вы должны понять следующие:**

## Специальные инструкции

### **Рекомендации по техническому обслуживанию**

Требования по техническому обслуживанию JAC M3 содержатся в третьей главе. Как владелец вы должны знать правильные методы технического обслуживания, предусмотренные производителем. При эксплуатации в тяжелых условиях автомобиль требует более тщательного и качественного обслуживания. Сведения по техническому обслуживанию при эксплуатации в тяжелых условиях содержатся в руководстве по гарантийному и техническому обслуживанию. Невыполнение обслуживания после обкатки и периодического обслуживания в авторизованных сервисных центрах компании JAC, а также не соблюдение правил эксплуатации автомобиля согласно гарантийной политики в течение гарантийного срока приведет к аннулированию гарантии на автомобиль.

### **Меры предосторожности при использовании горюче-смазочных материалов**

Гарантия производителя не распространяется на двигатели и коробки передач, поврежденные в результате использования некачественного топлива или смазочных материалов, даже если автомобиль все еще находится на гарантии. Используйте только качественное топливо и смазочные материалы.

### **Запрещается самостоятельно переоборудовать автомобиль**

Гарантия производителя не распространяется на восстановленные детали. Использование восстановленных деталей может повлиять на безопасность, долговечность и другие характеристики автомобиля. Категорически запрещается переоборудовать автомобиль. Не допускаются восстановление, регулировка и снятие переднего и заднего бамперов, нижних молдингов, ветрового стекла, колпаков и дисков колес, и панелей воздухозаборников. Несоблюдение этого требования может повлиять на характеристики автомобиля и работу системы безопасности, а также стать причиной ДТП, возгорания или повреждения автомобиля. Производитель не несет ответственности за любые последствия, возникшие в результате несоблюдения данных инструкций.

## Используйте оригинальные детали JAC

- Что такое оригинальные детали JAC?

Оригинальные детали JAC полностью соответствуют техническим характеристикам автомобиля. Конструкция и параметры этих деталей гарантируют оптимальную безопасность.

- Почему следует использовать оригинальные детали?

При изготовлении оригинальных деталей JAC проводится строгий контроль производства и выполняются проверки качества. Гарантия не распространяется на неисправности автомобиля, возникшие в результате использования аналогов, контрафактных или контрабандных деталей, и наша компания не несет ответственности за любые повреждения других оригинальных деталей, вызванные несоблюдением этого требования.

- Правильно идентифицируйте и приобретайте оригинальные детали JAC.

Информация по обслуживанию и запасных частях

- Информация по обслуживанию

Дополнительную информацию можно найти на официальном сайте JAC Motors, получить в авторизованном сервисном центре или по телефону 5101. Сервисный центр: Авторизованный дилерский центр автомобилей JAC.

- Информация о запасных частях

Организации: официальные дилеры автомобилей JAC



◆ <b>Безопасность .....</b>	<b>8</b>
В нем содержится важная информация о том, как защитить себя и пассажиров, а также как правильно пользоваться ремнями безопасности. В нем рассказывается о том, как работают системы подушек безопасности и как использовать устройства защиты детей.	
◆ <b>Глава 1 Управление .....</b>	<b>34</b>
В нем рассказывается о способах использования и регулировки различного оборудования и функциональных переключателей, таких как автомобильные фары, стеклоочистители, сиденья и кондиционеры.	
◆ <b>Глава 2 Вождение автомобиля .....</b>	<b>108</b>
В нем рассказывается о том, как будет работать новый автомобиль, какой тип бензина использовать и как управлять транспортным средством в различных дорожных условиях.	
◆ <b>Глава 3 Техническое обслуживание автомобиля .....</b>	<b>126</b>
В нем описаны требования к техническому обслуживанию основных компонентов внутри и снаружи автомобиля, а также к защите автомобиля от коррозии.	
◆ <b>Глава 4 Действия в аварийных ситуациях .....</b>	<b>157</b>
В нем рассказывается о некоторых проблемах, с которыми можно столкнуться во время путешествия, и подробно о том, как с ними бороться.	
◆ <b>Глава 5 Технические характеристики .....</b>	<b>173</b>
В нем указывается идентификационный номер транспортного средства, размер транспортного средства, объемы рабочих жидкостей и технические данные.	

**ВАЖНО!**

1

В этой главе вы узнаете, как защитить себя и своих пассажиров. Вот некоторые из наиболее важных рекомендаций по технике безопасности, которые мы рассматриваем.

### **Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности**

Максимальный уровень защиты в авариях любого типа обеспечивается ремнями безопасности. Подушка безопасности повышает степень безопасности дополнительно к уровню, обеспечиваемому ремнем безопасности. Она срабатывает при фронтальных столкновениях средней и большой силы. Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, в результате резкого и сильного наполнения подушки

безопасности он может получить травму лица и грудной клетки. Поэтому даже если автомобиль оснащен подушкой безопасности, и водитель, и пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

### **Опасность, связанная с подушкой безопасности**

Подушка безопасности призвана повышать уровень безопасности, но может нанести серьезные или даже смертельные травмы пассажирам, которые сидят в стороне от нее, слишком близко к ней или пристегнуты ремнями безопасности ненадлежащим образом, особенно это касается младенцев, детей и взрослых пассажиров низкого роста. Следует обязательно соблюдать инструкции, изложенные в настоящем разделе.

### **Правильное размещение детей в салоне**

Детей следует размещать на заднем сиденье автомобиля, а не на переднем, поскольку это самое безопасное место для них. Если дети маленькие и не могут пристегнуться ремнями безопасности, важно использовать детские удерживающие устройства для обеспечения их безопасности. Также рекомендуется использовать устройства

безопасности для детей, когда они находятся на заднем сиденье.

### **Контролируйте скорость автомобиля**

Превышение скорости является основной причиной аварий. Чем быстрее вы едете, тем опаснее это становится. Всегда соблюдайте скоростной режим во время движения, чтобы обеспечить свою безопасность.

### **Поддерживайте свой автомобиль в хорошем техническом состоянии**

Проколы шин или механические повреждения могут быть чрезвычайно опасными. Чтобы снизить риск возникновения таких проблем, важно регулярно проверять давление в шинах и обслуживать автомобиль в соответствии с рекомендациями производителя.


### **Запрет на вождение в состоянии алкогольного опьянения**

Запрещается управлять автомобилем после употребления спиртных напитков. Они замедляют реакцию водителя в быстро изменяющихся условиях движения. Чем больше количество потребленного алкоголя, тем более медленной становится реакция. Запрещается садиться за руль после употребления спиртных напитков. Не следует позволять делать это своим друзьям и знакомым.

- **Убедитесь в безопасности окружения автомобиля**

Перед выходом из автомобиля, пожалуйста, внимательно осмотрите окрестности и осторожно откройте дверь. Резкое открывание двери может привести к столкновению с пешеходами, мотоциклами или другими транспортными средствами, что может привести к несчастным случаям. Важно напомнить всем, кто находится в автомобиле, о ситуации вокруг них, чтобы предотвратить несчастные случаи при выезде. При движении задним ходом недостаточно полагаться только на зеркала заднего вида, поскольку они могут быть неточными. Пожалуйста, всегда следите за ситуацией, глядя прямо в окно или используя резервную камеру, если таковая имеется.

- **Не спите в машине во время остановки или парковки**

 Не рекомендуется длительное время находиться в автомобиле с закрытыми окнами. Кроме того, не рекомендуется спать в работающем автомобиле с включенным двигателем и системой кондиционирования воздуха или отопления в течение длительного времени. Это может привести к удушью. Поэтому при парковке автомобиля важно всегда выключать двигатель.

- **Запрещается проводить осмотр транспортного средства и прогрев двигателя в замкнутом пространстве**

Двигатель следует прогревать в хорошо проветриваемом помещении, чтобы избежать возможных опасностей. При длительной работе двигателя в закрытом, плохо проветриваемом помещении выхлопные газы двигателя могут попасть в автомобиль и создать опасность отравления.

- **Не высовывайте голову и руки из окна автомобиля**

Во время езды в автомобиле опасно высовывать голову или руки из окон. Пожалуйста, обратите на это особое внимание, особенно если в автомобиле находятся дети, поскольку только взрослые должны управлять дверями и окнами.

- **Не садитесь за руль с открытой крышкой багажника**

Запрещается управлять транспортным средством с открытой крышкой багажника. В противном случае выхлопной газ, выделяемый двигателем, попадет внутрь автомобиля и возникнет опасность отравления.

- **Во время движения двери должны быть закрыты**

Когда автомобиль находится в движении, важно убедиться, что все двери закрыты. Это связано с тем, что, если двери не закрыты, существует риск случайного открытия двери во время движения, что может привести к опасной ситуации.


- **Запрещается управлять автомобилем в состоянии чрезмерной усталости**

Вождение в состоянии усталости может привести к несчастным случаям из-за засыпания. Чтобы предотвратить это, важно регулярно делать перерывы во время длительных поездок. Каждые два часа останавливайтесь для отдыха, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность других людей на дороге.

- **Не допускайте, чтобы дети держали ключи в руках**

Пожалуйста, храните ключи от машины в недоступном для детей месте. Дети могут случайно сесть за руль автомобиля и стать причиной аварии.

- **Младенцам, детям, пожилым людям, инвалидам и больным категорически запрещается ездить на пассажирском сиденье, оснащенном подушкой безопасности.**

 В транспортных средствах, оснащенных подушками безопасности со стороны пассажира, дети, пожилые люди, инвалиды и

беременные женщины не должны находиться на пассажирском сиденье, а детские сиденья безопасности не должны устанавливаться на пассажирском сиденье. В противном случае, в случае столкновения, эти люди могут получить серьезные травмы или погибнуть из-за срабатывания подушки безопасности

Все сиденья оснащены ремнями безопасности. Система ремней безопасности также включает индикатор на приборной панели, который предупреждает водителя о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

### **Зачем пристегиваться ремнями безопасности?**

- Ремни безопасности являются наиболее эффективным средством обеспечения безопасности как для взрослых, так и для подростков.
- Ремни безопасности обеспечивают связь между вами и вашим автомобилем, тем самым повышая безопасность, встроенную в ваш автомобиль.
- Это может обеспечить защиту практически при любых типах аварий. Вероятность того, что люди, которые не пристегнуты ремнями безопасности, при опрокидывании получают травмы, выше, чем у тех, кто пристегнут ремнями безопасности.
- Это помогает снизить риск столкновения с другими пассажирами и содержимым вашего автомобиля.
- Это помогает избежать риска быть выброшенным из автомобиля в случае аварии.

- Это помогает сохранять правильное положение сидя во время надувания подушки безопасности. Правильное положение сидя снижает риск получения травм при надувании подушки безопасности и обеспечивает наилучшую защиту подушки безопасности.
- Неправильное использование ремней безопасности может привести к серьезным травмам или даже смерти в автомобильной аварии, даже если автомобиль оснащен подушками безопасности. Хотя ремни безопасности не обеспечивают полной защиты при каждом столкновении, в большинстве случаев они значительно снижают риск получения серьезных травм.




Важно правильно пристегиваться ремнем безопасности каждый раз, когда вы садитесь в автомобиль, даже в условиях городского движения. Это относится и к заднему ряду сидений. Беременным женщинам следует всегда стараться пристегиваться ремнем безопасности, поскольку это обеспечивает наилучшую защиту для их будущего ребенка.

# 2

## РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

## Меры предосторожности для ремня безопасности

Водитель и все пассажиры должны всегда быть пристегнуты ремнями безопасности. Правильное использование ремней безопасности может снизить травматизм при случайном или экстренном торможении.

 Одновременно ремнем безопасности должен пользоваться только один человек. Особенно важно не использовать ремень безопасности, когда на руках у вас ребенок. Если два или более человека пристегнуты одним и тем же ремнем безопасности, это может не только уменьшить последствия столкновения, но и подвергнуть опасности пассажиров в случае аварии.

Пожалуйста, не перекручивайте ремень безопасности во время его использования. Проверьте, нет ли на ремне безопасности каких-либо признаков фрагментации, повреждения или деформации металлических компонентов. Если это так, его следует немедленно заменить.

При загрязнении ремня безопасности рекомендуется промыть его нейтральным моющим средством в теплой воде, а затем высушить на воздухе в тени. Избегайте использования отбеливателя или других химических веществ на ремне

безопасности, так как это может повлиять на его прочность и функциональность. После аварии, даже если кажется, что ремень безопасности находится в хорошем состоянии, лучше всего заменить его, так как он, возможно, был поврежден и не функционировал должным образом.

Чтобы защитить вас и ваших пассажиров от случайных травм, все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности во время движения.

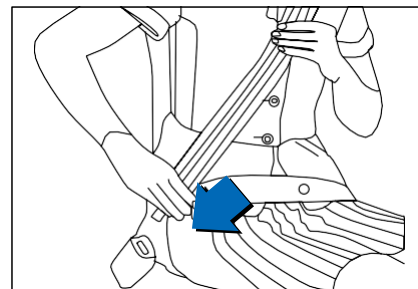
Ремни безопасности обеспечивают максимальную безопасность, когда спинка сиденья находится в полностью вертикальном положении. При наклоне спинки пассажиры могут отстегнуться в результате несчастного случая, особенно при лобовом столкновении, что может привести к травмам.

Не разбирайте, не снимайте, не модифицируйте и не ремонтируйте систему ремней безопасности. В противном случае ремень безопасности может не сработать должным образом в случае столкновения. Для получения информации об эксплуатации и замене ремней безопасности, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания JAC. Кроме того, избегайте использования ремня безопасности не по назначению и

повреждения его дверными петлями или петлями сиденья.

При использовании ремня безопасности важно учитывать удобство, а также стараться изо всех сил затянуть его и избегать перекручивания, чтобы обеспечить максимальную защиту. Неплотно пристегнутые ремни безопасности могут значительно снизить уровень защиты пользователя.

## Меры предосторожности для ремня безопасности



### 1. Пристегните ремень безопасности

Втяните ремень безопасности из втягивающего устройства, медленно натяните его на грудь и бедра и вставьте металлическую пряжку в соответствующий ремень безопасности до щелчка.

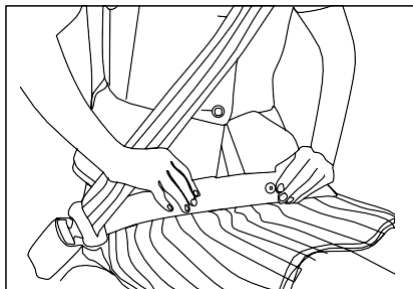
После регулировки поясного ремня безопасности он автоматически расширяется или сжимается в соответствии с вашими бедрами.

Если вы наклонитесь или медленно двинетесь вперед, ремень безопасности автоматически натянется. Однако в случае внезапного или сильного столкновения ремень безопасности автоматически натягивается и защищает водителя или пассажира. Если автомобиль движется быстро, ремень безопасности натягивается автоматически.



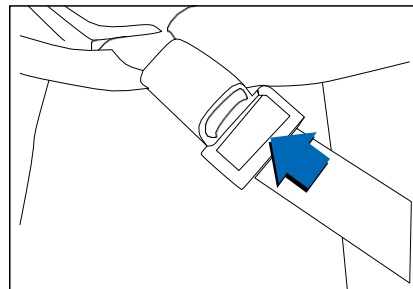
### Предупреждение

Металлическую пряжку ремня безопасности можно вставить только в соответствующее седло с фиксатором, в противном случае это повлияет на защиту и увеличит вероятность получения травмы.



### 2.Отрегулируйте ремень безопасности

Приспективаться ремнем безопасности следует до бедер, а не до талии. Это позволит прочным костям таза и верхней части туловища лучше выдержать удар в случае аварии и снизит риск повреждения внутренних органов. Кроме того, если ремень безопасности расположен в верхней части вашего тела, существует риск того, что ваше тело может выскользнуть из-под него в случае внезапной остановки или экстренного торможения, что может привести к серьезным травмам или даже смерти. Не кладите руки на ремень безопасности с одной и той же стороны, они должны располагаться с обеих сторон ремня безопасности.



### 3.Отстегните ремень безопасности

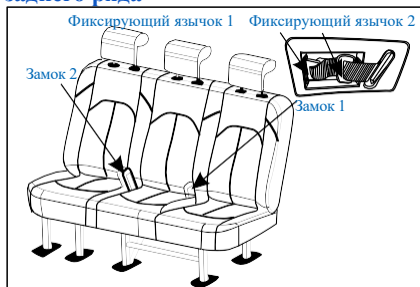
Нажмите кнопку на кольце пряжки, чтобы отстегнуть ремень безопасности. Если ремень безопасности не отстегивается автоматически, проверьте, нет ли на нем узлов или заеданий, и повторите попытку.



### Предупреждение

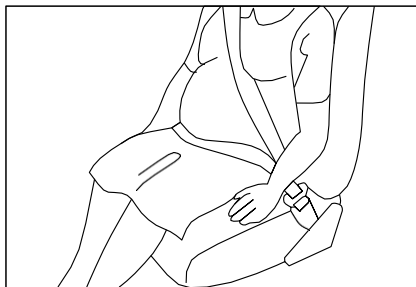
Не допускается попадание посторонних предметов в пряжку ремня. Если какие-либо посторонние предметы все же попадут в запорный механизм, пряжка не сможет функционировать должным образом и, возможно, не сможет нормально запираться или отпираться. Если это происходит из-за корпусов или любых других посторонних предметов, пожалуйста, как можно скорее обратитесь за заменой в авторизованную станцию технического обслуживания кондиционеров.

## Трехточечные ремни безопасности заднего ряда



Этот ремень безопасности расположен в потолке и имеет два механизма фиксации. Чтобы воспользоваться им, следуйте этим инструкциям:

- Вытяните ремень безопасности из потолочного чехла;
- Вставьте фиксирующий язычок 1 в замок 1;
- Вставьте фиксирующий язычок 2 в замок 2 (по ЦЕНТРУ). Примечание: на рисунках 1 и 2 показан замок с двойной вставкой, на котором посередине замка ремня безопасности выгравировано слово "CENTER". Пожалуйста, убедитесь, что вы вставили правильный язычок.



Защита беременных женщин и их нерожденных детей имеет важное значение. Поэтому беременным женщинам важно всегда пристегиваться ремнями безопасности за рулем или в путешествии. Беременным женщинам следует всегда пользоваться трехточечным ремнем безопасности и следить за тем, чтобы ремень безопасности располагался как можно ниже на бедрах. Важно не затягивать ремень безопасности вокруг бедер, так как это может оказать давление на живот и потенциально навредить ребенку. Всегда следуйте специальным инструкциям по использованию ремня безопасности во время беременности. Беременным женщинам следует избегать вождения автомобиля и сидения за рулем,

а также за приборной панелью. Они должны сидеть вплотную к спинке сиденья, чтобы снизить риск травмирования себя и своего будущего ребенка. Всегда лучше проконсультироваться со своим врачом о том, можно ли водить машину и пристегиваться ремнем безопасности во время каждого дорожного визита.

### Защита пострадавших

При транспортировке пострадавшего используйте ремень безопасности. При необходимости обратитесь к врачу за дополнительной консультацией.

### Не ложитесь во время движения

Чтобы свести к минимуму риск получения травм при столкновении и максимально повысить эффективность системы безопасности, все пассажиры в автомобиле должны оставаться на своих местах. Передние сиденья должны быть установлены в вертикальном положении, а положение на заднем сиденье или на переднем сиденье под наклоном может привести к снижению эффективности ремня безопасности.



### Предупреждение

●Пожалуйста, установите детское удерживающее устройство на заднем сиденье. Не устанавливайте детское сиденье на переднее пассажирское сиденье. В противном случае боковая подушка безопасности на пассажирском сиденье может привести к серьезным травмам или даже смерти младенцев в случае аварии. Поэтому очень важно, чтобы вы установили детское удерживающее устройство в правильном месте автомобиля.

●В жаркую погоду температура встроенного ремня безопасности автомобиля или системы защиты ребенка может быть очень высокой. Поэтому, прежде чем сажать ребенка, необходимо проверить температуру поверхности сиденья и замка, чтобы дети не получили ожогов.

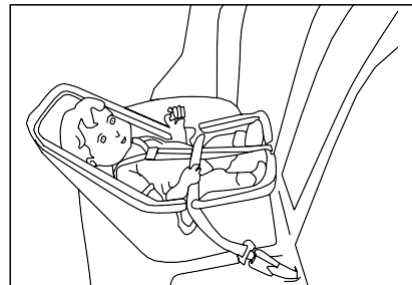
●Детям старшего возраста не рекомендуется пользоваться детскими удерживающими устройствами. Вместо этого им следует пристегиваться колено-плечевыми ремнями безопасности. Детям небезопасно сидеть на переднем сиденье автомобиля.

●Во время движения младенцам или детям младшего возраста запрещается стоять на сиденье или становиться на колени.

●Не держите детей на руках во время движения, так как экстренное торможение или несчастный случай могут привести к серьезным травмам ребенка.

●Если детское сиденье установлено неправильно, это может значительно увеличить риск серьезных травм или даже смерти при столкновении.

### Младенцы



Младенцев в возрасте до одного года следует размещать в детском автокресле, откинутаго назад. Только детское автокресло, обращенное назад, может обеспечить надлежащую поддержку головы, шеи и спины ребенка.

## Дети от 1 года до 7 лет



Если ребенок вырос из детского удерживающего устройства, обращенного назад, и может самостоятельно сидеть без поддержки, его следует поместить в детское сиденье, обращенное вперед. Для детей в возрасте до 7 лет, весом от 22 до 36 килограммов и ростом менее 1,5 метров рекомендуется использовать трехточечные ремни безопасности вместе с детским автомобильным креслом.

Дети ростом более 1,5 метров могут пользоваться имеющимися в автомобиле ремнями безопасности.

## Подростки



Если вы хотите определить, подходит ли вашему ребенку трехточечный ремень безопасности, усадите его на заднее сиденье так, чтобы спина была как можно ближе к сиденью. Затем пристегните его, как показано на рисунке, если плечевой ремень можно расположить поперек ключицы ребенка и на одной линии с грудной клеткой, а поясной ремень проходит через бедро и касается его, значит, ребенок уже достаточно взрослый, чтобы пристегиваться ремнем безопасности.

Однако, если плечевой ремень касается шеи ребенка или пересекает ее, или ремень проходит по животу ребенка, необходимо использовать детское сиденье.



Не позволяйте детям пристегиваться ремнями безопасности поперек шеи или живота. В случае столкновения это может привести к серьезным повреждениям шеи или внутренних органов.

### Когда подростки смогут сидеть на передних сиденьях

Рекомендуется, чтобы все дети в возрасте до 12 лет сидели на задних сиденьях и были надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности. Заднее сиденье - самое безопасное место для детей любого возраста и роста. Конечно, это общее правило, но есть некоторые исключения. Хотя возраст может быть хорошим показателем того, когда ребенок станет достаточно взрослым, чтобы сидеть на переднем сиденье, необходимо учитывать и другие факторы.

Что касается роста, то дети должны подрасти, чтобы трехточечные ремни безопасности правильно облегли их бедра, грудь и плечи. Если ребенок слишком мал, чтобы правильно пристегиваться, его не следует сажать на переднее сиденье. Если вы считаете, что ваш ребенок достиг такого роста, когда он может безопасно сидеть в первом ряду, вам следует:

- Установите сиденье в крайнее заднее положение.
- Следите за тем, чтобы ребенок сидел прямо, прислонившись спиной к спинке сиденья и поставив ноги на пол.

● Пожалуйста, проверьте, правильно ли закреплен ремень безопасности ребенка.

● Внимательно следите за ребенком. Даже хорошо воспитанным детям иногда нужно напоминать о необходимости пристегнуть ремни безопасности и правильно сидеть.

### Защита детей и дополнительные меры безопасности

● Никогда не пристегивайтесь ремнями безопасности вместе с младенцами или детьми младшего возраста. В случае столкновения ремни безопасности могут нанести вред детям и привести к серьезным травмам.

● Не держите младенцев и малышей младшего возраста на коленях. Если вы перевозите маленького ребенка и не пристегнуты ремнем безопасности, то в случае столкновения вас может отбросить на приборную панель и ваш ребенок может получить травму. Если вы пристегнуты ремнем безопасности, то сила, возникающая во время аварии, не позволит вам удержать ребенка.

● Не оставляйте детей в машине без присмотра. Это может быть очень опасно. Если вы оставите младенцев или других детей одних в машине в

жаркий летний день, они могут умереть от теплового удара. Кроме того, когда ключ зажигания вставлен в замок зажигания, дети, оставшиеся в автомобиле одни, могут непреднамеренно завести автомобиль, причинив тем самым травму себе или другим людям.

● Если автомобиль не используется, пожалуйста, убедитесь, что все двери закрыты. Необходимо следить за детьми, играющими возле автомобиля, чтобы они случайно не заперлись внутри, что может привести к серьезным травмам или смерти.

● Храните ключи в недоступном для детей месте. Если маленький ребенок научится пользоваться дверным замком, поворачивать ключ зажигания или открывать окна, или двери, это может привести к травмам.

## Меры предосторожности при эксплуатации детского кресла

# 3

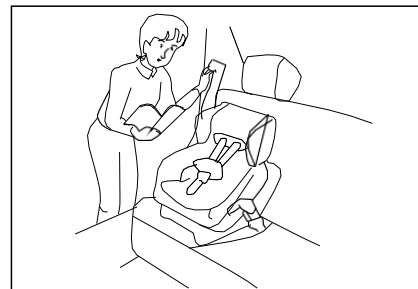
При использовании детских кресел обязательно соблюдайте следующие требования. В противном случае это может привести к несчастным случаям, серьезным травмам или даже смерти.

**● Если дети неправильно пристегнуты ремнями безопасности, пожалуйста, разместите их в подходящих детских креслах.**

Когда ребенок едет в автомобиле, он должен быть надежно закреплен на специальном сиденье, которое включает в себя подголовник и фиксатор для шеи. Поскольку шея ребенка еще не полностью развита, а голова относительно тяжелая для его тела, важно использовать автокресло, которое соответствует форме

его тела и обеспечивает надлежащую поддержку головы и шеи.

Особенности детского организма, физическая подготовка и т.д. отличаются от таковых у взрослых, поэтому при проектировании ремней безопасности для детей они не учитываются. Обязательно используйте специальное сиденье для вашего ребенка, соответствующее его росту и весу.



**● При установке и использовании детского сиденья обязательно внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации изделия, убедитесь в его надежной установке и следуйте инструкциям по эксплуатации.**

При неправильном использовании оно может быть закреплено ненадежно и т.д. В случае экстренного торможения или столкновения автомобиля детское удерживающее устройство может не сработать должным образом и легко привести к серьезным травмам или смерти ребенка.

### Выбор детского сиденья

Таблица 1

Группа	Вес	Рост	Возраст
Группа 0	до 9 кг	до 70 см	до 9 месяцев
Группа 1	9-18 кг	70-100 см	от 9 месяцев до 4 лет
Группа 2	15-25 кг	75-105 см	от 3 до 7 лет
Группа 3	22-36 кг	100-135 см	от 6 до 10 лет

**• При установке детского сиденья убедитесь в том, что оно надежно закреплено.**

При установке детского сиденья внимательно следуйте инструкциям и установите его правильно в соответствии с указанным положением и направлением. Несоблюдение этого требования может привести к тому, что сиденье не сможет эффективно защитить вашего ребенка в случае резкого торможения или столкновения, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

**• Пожалуйста, установите детское сиденье безопасности на заднее сиденье.**

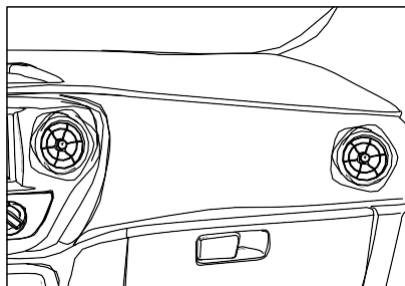
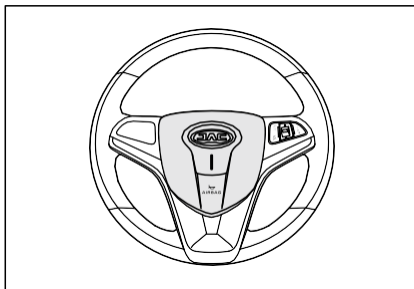
Для детей заднее сиденье, как правило, считается самым безопасным местом в автомобиле. Кроме того, на задних

сиденьях часто установлены специальные фиксирующие устройства для детских кресел или другие элементы безопасности, которые делают их более удобными для детей. Однако на заднем сиденье со стороны водителя может быть недостаточно места для детского автокресла, поэтому, по возможности, лучше всего установить детское автокресло со стороны пассажира.

## Подушки безопасности

# 4

### Передние подушки безопасности



Система передних подушек безопасности состоит из подушки безопасности, расположенной на рулевом колесе, и еще одной подушки безопасности на приборной панели со стороны переднего пассажира. Эти подушки безопасности обозначаются надписью "SRS". Система активируется при лобовом столкновении определенного уровня.

Для приведения в действие системы подушек безопасности необходимо включить зажигание. Подушки безопасности надуваются, образуя амортизирующую подушку, которая значительно снижает риск травмирования верхней части тела и головы водителя и пассажира на передних сиденьях.

### ⚠ Предупреждение

● Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкциями по использованию подушек безопасности, приведенными на солнцезащитном козырьке сидений водителя и переднего пассажира.



⚠ Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкциями по использованию подушек безопасности, приведенными на солнцезащитном козырьке сидений водителя и переднего пассажира.

Система подушек безопасности работает совместно с пристегнутым ремнем безопасности, обеспечивая максимальную защиту водителя и пассажира. Подушки безопасности срабатывают в случае лобового столкновения, но не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. После срабатывания подушки безопасности она не подлежит повторному использованию и требует замены.

Водитель и передний пассажир должны находиться на расстоянии не менее 25 см от рулевого колеса или приборной панели, чтобы система могла наиболее эффективно

защитить в случае аварии. Кроме того, передние сиденья должны быть правильно отрегулированы в соответствии с размерами тела.

Демонтаж, установка и техническое обслуживание системы SRS должны выполняться авторизованным сервисным центром JAC. Неправильный ремонт может привести к серьезным проблемам с безопасностью.

Протрите место, где расположена подушка безопасности, чистой влажной тканью. Не используйте химические чистящие средства, содержащие неизвестные ингредиенты, так как они могут оставить на поверхности модуля подушки безопасности мелкие частицы, которые могут привести к повреждению в случае срабатывания подушки безопасности.

Не вносите изменений в оборудование или проводку системы SRS, так как это может привести к сбоям в работе системы. Система может не активироваться в случае столкновения.

Все сработавшие подушки безопасности, их органы управления, натяжители ремней безопасности и связанные с ними детали должны быть заменены. Эта работа должна выполняться авторизованными центрами JAC.

Не прикрепляйте предметы, пленки и никоим образом не модифицируйте крышку подушки безопасности.

Пожалуйста, не кладите никаких предметов рядом с логотипом "SRS", чтобы избежать возможных травм пассажиров в случае срабатывания подушки безопасности.

Не снимайте рулевое колесо без разрешения.

Не вставляйте и не вынимайте предохранитель подушки безопасности, пока ключ зажигания находится в положении "ВКЛЮЧЕНО".

Не прикасайтесь к компонентам сразу после срабатывания системы, в противном случае существует опасность получения ожогов.

Передний пассажир должен сохранять правильную позу сидя, т.е. не класть ступни на приборную панель, в противном случае передние ноги могут пострадать при срабатывании подушки безопасности.

Даже при тщательном соблюдении всех инструкций при определенных условиях невозможно полностью исключить повреждения, вызванные контактом с подушкой безопасности.

### Детали и функции подушек безопасности

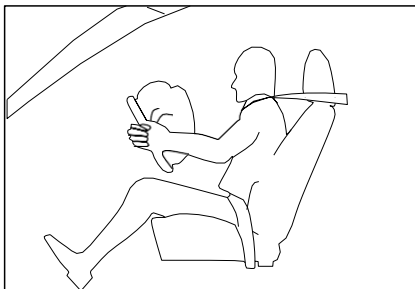
Система подушек безопасности в автомобиле включает в себя:

- **Две передние подушки безопасности**
- **Электронная система управления и контроля**
- **Индикатор системы подушек безопасности на приборной панели**

Когда ключ зажигания находится в положении "ВКЛ", электронное устройство управления и контроля подушек безопасности непрерывно отслеживает удар спереди и определяет, является ли столкновение достаточно серьезным для срабатывания подушки безопасности.

При повороте ключа зажигания в положение "ВКЛ." или запуске двигателя индикатор подушки безопасности на приборной панели мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет.

Когда электронная система управления и контроля подушек безопасности обнаруживает, что сила лобового столкновения достаточно велика, она автоматически активирует подушки безопасности.



При столкновении ремни безопасности помогают закрепить нижнюю часть тела и торс; подушка безопасности поглощает энергию удара и защищает голову и грудную клетку.

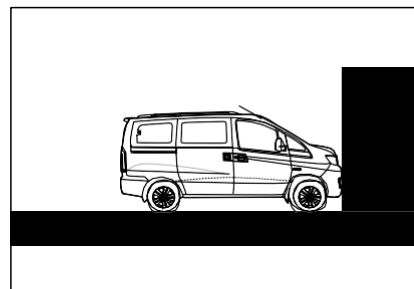
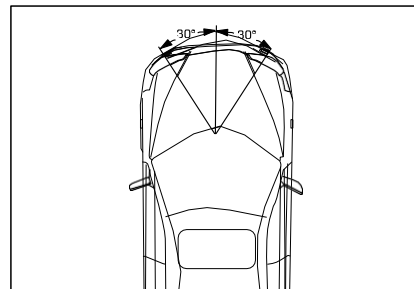
После надувания подушки безопасности автоматически сдуваются. Этот процесс не влияет на поле зрения водителя и его способность управлять рулевым колесом или другими органами управления автомобиля.

Во время срабатывания подушек безопасности может появиться дым. Это нормальное явление. На самом деле дым представляет собой порошок на поверхности подушки безопасности, который не является токсичным. Однако пассажиры с проблемами дыхания могут испытывать некоторый временный дискомфорт. Если вы испытываете какие-либо неудобства, пожалуйста, покиньте транспортное средство, как только позволят дорожные условия.

После этого вымойте лицо и руки теплой водой с мылом, чтобы избежать раздражения кожи.

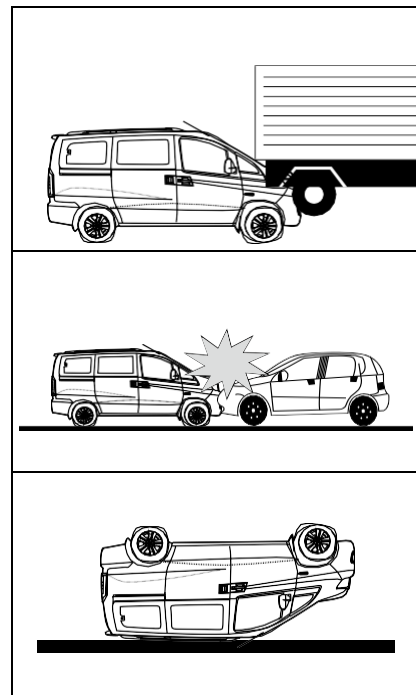
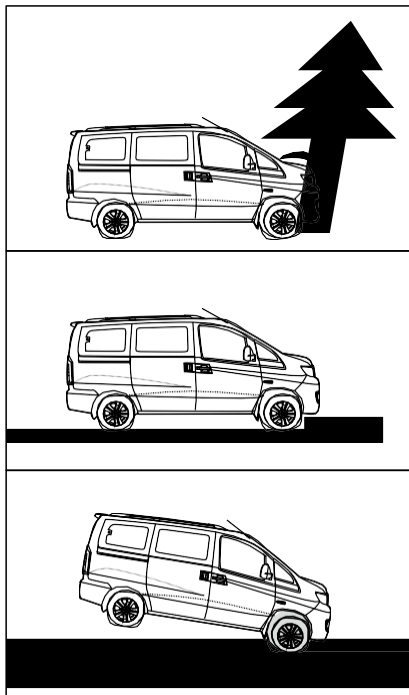
Ситуация, в которой может сработать подушка безопасности:

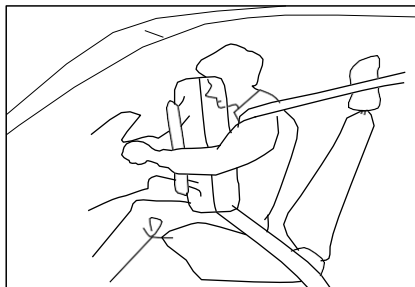
- **Произошел сильный удар по диагонали перед автомобилем.**
- **Фронтальное столкновение с неподвижной и не деформирующейся стеной.**



Ситуация, при которой подушка безопасности может не сработать:

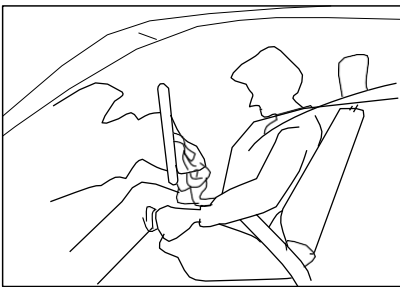
- Несчастные случаи, связанные с поворачивающимися или катящимися транспортными средствами.
  - Дорожно-транспортное происшествие, при котором не происходит сильное столкновение из-за низкой скорости с фонарным столбом или деревьями.
  - Столкновение во время движения со ступеньками, дорожными бордюрами и подобными предметами.
  - Внезапное попадание в глубокую яму или ухабу.
  - Столкновение в заднюю часть автомобиля.
  - Небольшое лобовое столкновение транспортного средства.
  - Боковой удар транспортного средства, направление удара и точка удара находятся в пределах диагональной линии центра транспортного средства.
  - Выключенное зажигание.
- Другие особые ситуации:





## Принцип работы передних подушек безопасности:

В случае серьезного лобового столкновения датчик увидит, что автомобиль резко замедляется, в этом случае управляющее устройство немедленно приведет в действие передние подушки безопасности водителя и пассажира.



После надувания подушки безопасности немедленно сдуваются. Это не влияет на обзор водителя, его способность управлять рулевым колесом или другими функциями автомобиля.

## Предупреждение

- Передние подушки безопасности предназначены для срабатывания в случае столкновения при лобовом или околофронтальном столкновении средней и тяжелой степени тяжести, что помогает снизить вероятность серьезных травм водителя или переднего пассажира, которые могут получить серьезные травмы головы и грудной клетки.

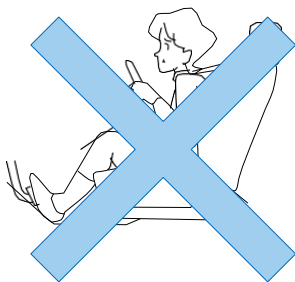
Подушки безопасности сработают только в том случае, если сила удара превысит заданный порог срабатывания. Порог срабатывания используется для прогнозирования тяжести столкновения, чтобы активировать подушку безопасности и защитить пассажиров.

- Сработает передняя подушка безопасности или нет, зависит от нескольких факторов, включая скорость автомобиля, предмет, ставший причиной столкновения, направление удара и скорость замедления автомобиля.

### Меры предосторожности при использовании подушки безопасности

При использовании подушки безопасности обязательно соблюдайте следующие правила, в противном случае это может привести к несчастным случаям, серьезным травмам или даже смерти.

Подушки безопасности являются вспомогательным устройством для ремней безопасности и не могут заменить ремни безопасности. Если сиденье не установлено в правильном положении и ремень безопасности не пристегнут должным образом, то в случае столкновения автомобиля подушка безопасности не сможет сработать в полной мере, а сильный удар при надувании подушки безопасности может привести к серьезным травмам или даже смерти.

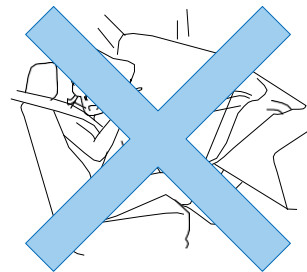


- **Установите сиденье в правильное положение и откиньтесь на спинку.**

Если тело закрывает надувшуюся часть подушки безопасности или находится слишком близко к ней, оно может подвергнуться сильному удару при срабатывании подушки безопасности.

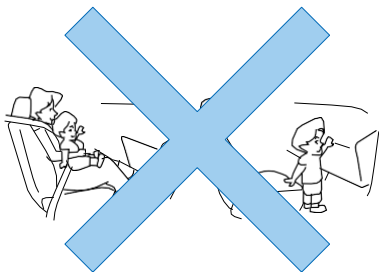
- **Водитель**

Пожалуйста, садитесь так, чтобы вам было удобно управлять автомобилем, и старайтесь не пододвигаться слишком близко к рулевому колесу.



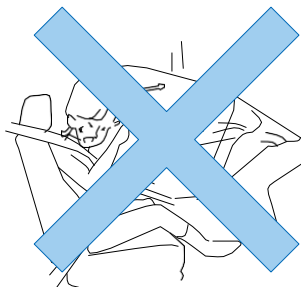
- **Пожалуйста, не оставляйте никаких предметов на сиденье между водителем и пассажиром, так как это может повлиять на срабатывание подушек безопасности в случае аварии.**

В противном случае, когда подушка безопасности сработает, предмет может попасть в лицо или помешать нормальному срабатыванию и расширению подушки безопасности, что очень опасно.



- Не позволяйте детям стоять перед боковой подушкой безопасности пассажира во время движения и не держите детей на коленях.

Когда подушка безопасности сработает, ребенок подвергнется сильному удару, что очень опасно.

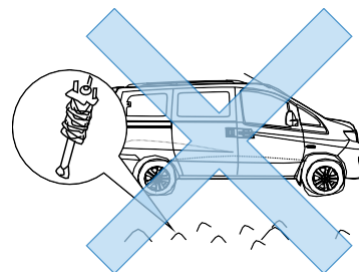


- При обслуживании автомобиля обязательно соблюдайте следующее.

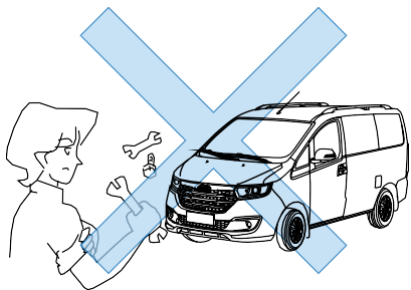
В противном случае подушка безопасности не сработает должным образом или сработает по ошибке, что может легко привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- При разборке, демонтаже, переделке и установке подушек безопасности, приборных панелей и ящиков для хранения, пожалуйста, обращайтесь в авторизованный сервисный центр JAC.

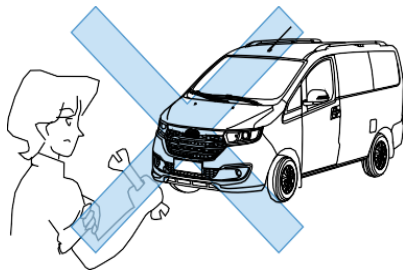
При неправильном обращении подушка безопасности может не сработать должным образом или надуться по ошибке.



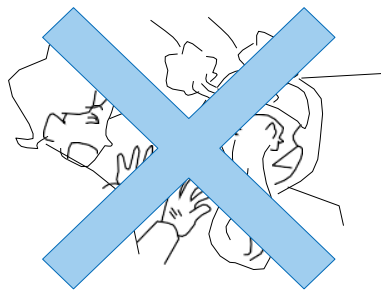
- Пожалуйста, не переделывайте подвеску. При изменении высоты автомобиля или жесткости подвески подушка безопасности может легко сработать по ошибке.



- При ремонте передней части автомобиля или капота важно проконсультироваться с авторизованным дилером JAC, чтобы убедиться в правильности выполнения работ. Если ремонт не будет выполнен должным образом, воздействие на датчик подушки безопасности может привести к его неисправности или к неправильному функционированию подушки безопасности, что может быть очень опасно.

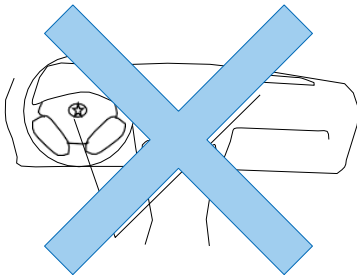


- При установке защитной пластины или воздушного дефлектора на переднюю часть вашего автомобиля рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр JAC. Если передняя часть вашего автомобиля была модифицирована, усилие, передаваемое на датчик подушки безопасности, может измениться, которое может привести к непреднамеренному срабатыванию подушки безопасности, что может быть опасно.



- После срабатывания подушки безопасности, пожалуйста, не прикасайтесь ни к каким компонентам.

Поскольку компоненты сильно нагреваются, они могут стать причиной серьезных травм, таких как ожоги. Это может быть очень опасно.

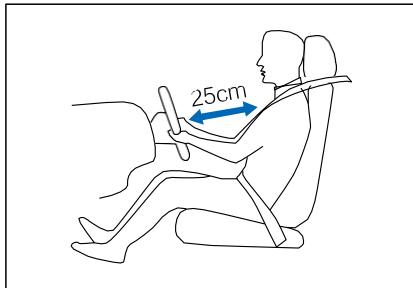


- **Не прикасайтесь к зоне надувания подушки безопасности.**

Не прикасайтесь к зоне надувания подушки безопасности. Это может привести к неправильному функционированию подушки безопасности или ее случайному срабатыванию, что может привести к серьезным травмам или смерти.

Конструкция сиденья автомобиля позволяет вам сохранять удобное вертикальное положение, обеспечивая максимальную защиту, обеспечиваемую ремнем безопасности и энергопоглощающим материалом сиденья. От того, как отрегулировать сиденье и его спинку, также может зависеть ваша безопасность.

### Водительское сиденье



Чтобы снизить вероятность получения травм, мы рекомендуем:

- Правильно пристегните ремень безопасности.
- Отрегулируйте положение сиденья водителя в направлении спереди назад таким образом, чтобы при разгибании ног можно было легко нажимать на педаль до упора.

- Водитель должен находиться на расстоянии 25 сантиметров от рулевого колеса, чтобы обеспечить полноценную работу транспортного средства. Для этого ему следует расположиться как можно ближе к спинке сиденья.
- Установите спинку сиденья в удобное вертикальное положение, оставляя достаточное пространство между вашей грудью и подушкой безопасности, расположенной в центре рулевого колеса. Если вы будете сидеть слишком близко к подушке безопасности, то ее срабатывание может нанести травму.

### Сиденье переднего пассажира

Мы рекомендуем выполнить следующие регулировки сидений передних пассажиров:

- Для обеспечения максимального комфорта при езде спинка сиденья устанавливается в вертикальное положение, и чем больше наклон спинки сиденья, тем выше вероятность получения травмы.
- Ноги пассажира могут удобно располагаться в пространстве под приборной панелью.

# 5

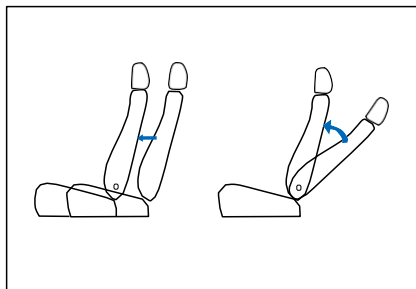
## Безопасность сидений

- Сиденье регулируется таким образом, чтобы оно располагалось как можно дальше от приборной панели. Если вы сидите слишком близко к приборной панели, подушка безопасности может сработать и привести к травме.



Слишком сильно наклоненная спинка сиденья может привести к серьезным травмам или даже смерти при столкновении.

## Положение передних и задних сидений и угол наклона спинки



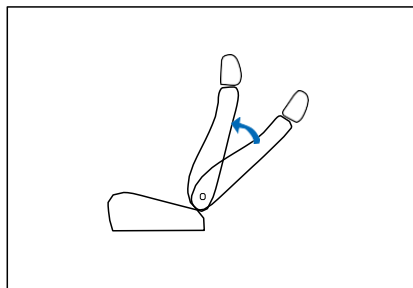
Положение для измерения глубины сиденья:

➤ Передние сиденья: установите сиденье в крайнее положение, а спинку откиньте на 52 градуса вперед от конечного положения.

➤ Сиденья второго ряда: ① Промежуточное независимое сиденье: на 80 мм вперед от крайнего положения и на 52 градуса вперед от конечного угла наклона. ② Средние двухместные сиденья и одинарные откидные сиденья не регулируются ни спереди, ни сзади. Угол наклона не регулируется, за исключением откидного сиденья.

➤ Задние сиденья: средние и задние сиденья нельзя регулировать по углу наклона, их можно только сложить.

## Обычное использование спинки сиденья

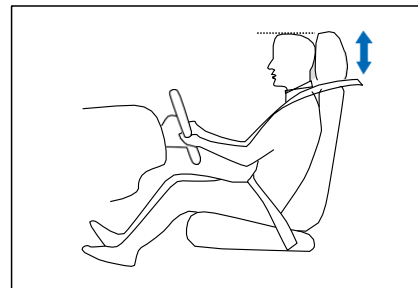


➤ Передние сиденья: Спинка расположена под углом 52 градуса к конечному положению.

➤ Сиденья второго ряда: ① Промежуточное независимое сиденье: спинка откидывается на 52 градуса вперед от конечного угла наклона. ② Средние двухместные сиденья и одноместные откидные сиденья не регулируются, угол наклона регулируется только при складывании.

➤ Задние сиденья: угол наклона не регулируется, только складываются.

## Подголовник



Высоту подголовника следует регулировать в соответствии с ростом пассажира и соответствующим положением головы. Правильно отрегулированные подголовники и ремни безопасности обеспечивают эффективную защиту пассажиров. Перед началом движения убедитесь, что голова каждого пассажира с регулируемыми подголовниками правильно лежит на подголовнике.

### Регулировка высоты подголовника

- Возьмитесь обеими руками за подголовник с обеих сторон и переместите его вверх или вниз в нужное положение.
- Пожалуйста, отрегулируйте подголовник в соответствии с вашим ростом таким образом, чтобы верхний край подголовника находился на уровне головы, а высота не должна быть ниже уровня глаз, чтобы обеспечить хорошую поддержку головы.



Неправильное положение подголовника приведет к снижению его функциональности, что может привести к серьезным травмам в случае аварии.

# 1

## Управление

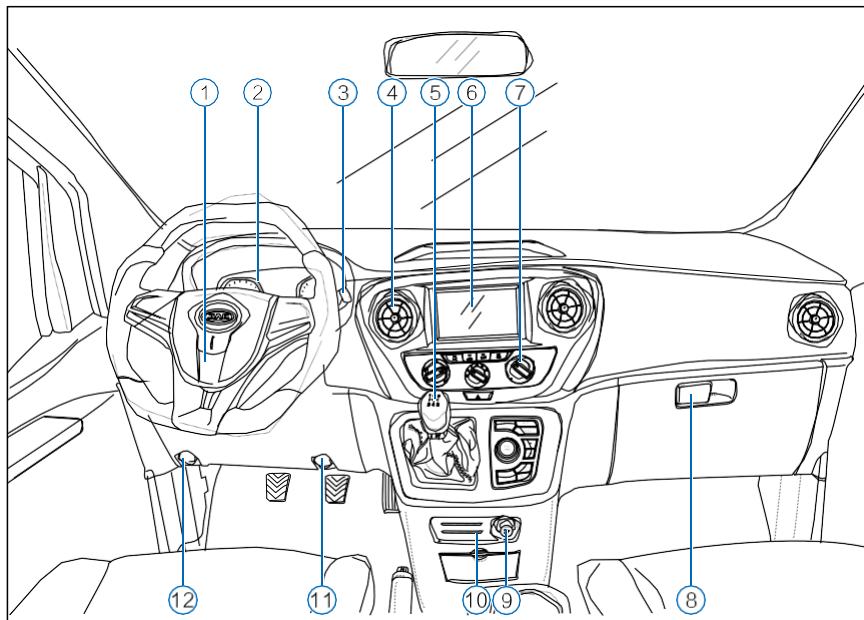
---

• <b>Водительская кабина.....</b>	<b>34</b>	Капот .....	58	Выключатель функции START-STOP* .....	62
Обзор кабины водителя .....	34	Лючок заливной горловины топливного бака .....	59	Внутреннее освещение.....	62
Комбинация приборов .....	35	• <b>Приборы освещения и средства улучшения обзора .....</b>	<b>60</b>	Внешнее освещение.....	64
Контрольные лампы.....	40	Выключатель аварийной световой сигнализации .....	60	Комбинированный переключатель .....	72
• <b>Описание и использование ключа зажигания.....</b>	<b>47</b>	Задний обогрев стекла.....	60	Стеклоочистители омыватели стекол.....	74
Ключ.....	47	Ручка регулировки фары .....	61	Внутренне зеркало заднего вида .	76
Разблокировка с помощью пульта дистанционного управления .....	52	Ручка регулировки яркости.....	61	Наружные зеркала заднего вида..	77
Окна.....	56				

Солнцезащитный козырек.....	78	Аудиосистема.....	95
● <b>Посадка и регулировка .....</b>	<b>79</b>	● <b>Вождение .....</b>	<b>96</b>
Сиденья .....	79	Расположение педалей .....	96
Подголовники.....	82	Выключатель зажигания .....	96
Регулируемая рулевая колонка ....	83	STT функция СТАРТ-СТОП* .....	97
Многофункциональное рулевое колесо* .....	84	Запуск двигателя.....	100
Перчаточный ящик.....	85	Трансмиссия .....	101
Подстаканник .....	85	Тормозная система.....	103
Пепельница .....	86	Система задних парковочных датчиков.....	105
Прикуриватель.....	87	Камера заднего вида* .....	106
Слот для карт.....	87		
Звуковой сигнал .....	88		
Встроенная розетка питания 12 В* .....	88		
Интерфейс USB для зарядки* .....	89		
● <b>Климатическая установка и Аудио система.....</b>	<b>90</b>		
Климатическая установка.....	90		

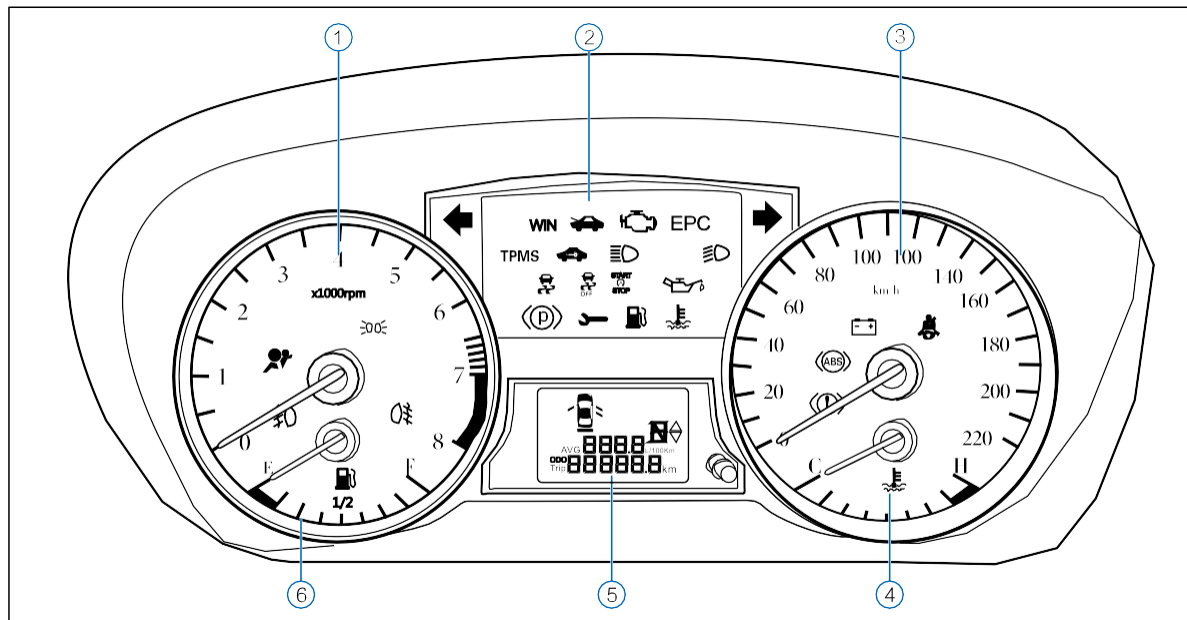
## Водительская кабина

### Обзор кабины водителя



1. Подушка безопасности и звуковой сигнал
2. Комбинация приборов
3. Подрулевой переключатель стеклоочистителя
4. Воздуховод
5. Рычаг переключения передач
6. Центральный экран управления
7. Система кондиционирования
8. Перчаточный ящик
9. Прикуриватель
10. Слот для карт
11. Ручка открывания крышки заливной горловины
12. Ручка открывания капота

## Комбинация приборов



Комбинация приборов зависит от модели автомобиля. Пожалуйста, ознакомьтесь с фактической конфигурацией.

**1. Тахометр**

**2. Индикаторные лампы**

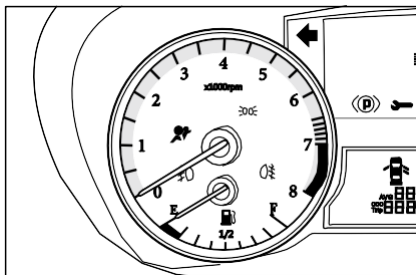
**3. Спидометр**

**4. Указатель температуры охлаждающей жидкости**

**5. Дисплей бортового компьютера**

**6. Указатель уровня топлива в баке**

## Тахометр



Тахометр показывает количество оборотов двигателя в минуту (об/мин). Во избежание повреждения двигателя не управляйте автомобилем, пока стрелка тахометра находится в красной области. Во время обкатки автомобиля избегайте работы двигателя с высокой частотой вращения. Начальное положение красной области тахометра зависит от соответствующей модели двигателя.



### Примечание

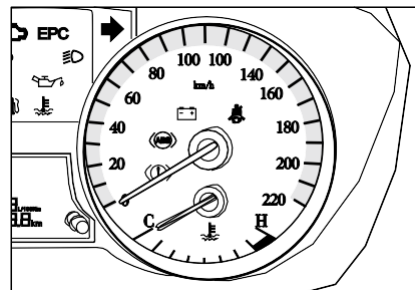
- Переключение на более высокие передачи поможет сэкономить топливо и снизить уровень шума



### Предупреждение

- Работа двигателя на слишком высоких оборотах может привести к серьезным повреждениям и аннулированию гарантии на ваш двигатель.
- Во время обкатки вашего автомобиля рекомендуется избегать высоких скоростей. Максимальная рекомендуемая частота вращения не должна превышать 2500 оборотов в минуту.
- Используйте тахометр, чтобы выбрать передачу, соответствующую вашей скорости. Это поможет вам избежать использования низких передач при быстрой езде и высоких - при медленной.

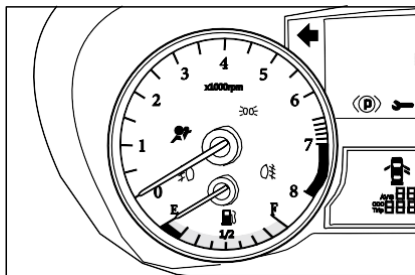
## Спидометр



Спидометр показывает скорость движения в км/ч.

Во время обкатки автомобиля мы должны обратить внимание на указания, приведенные в "Инструкциях по вождению".

## Уровень топлива



Индикатор уровня топлива показывает количество топлива, оставшегося в топливном баке. Это значение является наиболее точным, когда автомобиль находится на ровной поверхности. Показания датчика могут незначительно колебаться, когда автомобиль тормозит, разгоняется, поворачивает или движется по ухабистой дороге, но эта ситуация улучшится по мере того, как автомобиль будет двигаться более устойчиво.

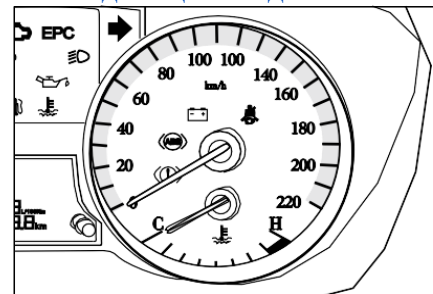
Индикатор уровня топлива работает только при включенном зажигании. Если загорается контрольная лампа на индикаторе уровня топлива, пожалуйста, направьтесь на ближайшей заправочной станции, чтобы обеспечить нормальную работу автомобиля. После заправки и повторного включения зажигания

индикатор уровня топлива будет постепенно увеличиваться и показывать текущий уровень топлива. Объем топливного бака составляет 55 литров.

### Предупреждение

- Не рекомендуется садиться за руль автомобиля при очень низком уровне топлива. Если топливо будет почти на исходе, двигатель может легко заглохнуть во время движения автомобиля и привести к повреждению каталитического нейтрализатора.
- Пожалуйста, используйте неэтилированный бензин марки 92 или выше
- Индикатор уровня топлива показывает приблизительное количество топлива, оставшегося в баке. При движении по склону или на повороте показания датчика могут изменяться, или может загореться индикатор низкого уровня топлива из-за движения топлива внутри бака.

## Указатель температуры охлаждающей жидкости



В нормальном режиме движения показания указателя температуры охлаждающей жидкости должны находиться в средней части шкалы. Если указатель достиг седьмого сегмента шкалы и загорелась контрольная лампа, температура охлаждающей жидкости двигателя находится за пределами нормального диапазона. Следует остановиться в безопасном месте и заглушить двигатель, и проверить уровень охлаждающей жидкости и приводной ремень насоса системы охлаждения. В случае неисправности системы охлаждения обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC.



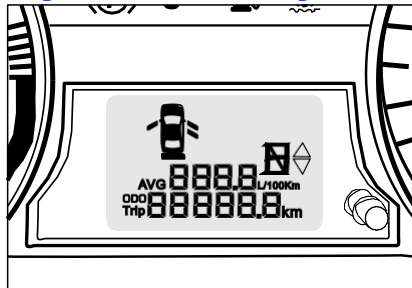
### Примечание

- Если автомобиль только что тронулся с места, а показания термометра низкие, пожалуйста, не допускайте работы двигателя на высоких оборотах или с большой нагрузкой.



Не открывайте крышку радиатора при перегреве двигателя. В противном случае охлаждающая жидкость двигателя выплеснется под давлением, что может стать причиной ожогов. Не открывайте крышку радиатора, пока двигатель полностью не остынет.

## Бортовой компьютер



В первой строке отображается: время (24-часовой формат), открытые двери, индикация момента переключения передач.

Открытые двери: при получении сообщения об открытии двери открывается соответствующая дверь (включая левую переднюю дверь, левую заднюю дверь, правую переднюю дверь, правую заднюю дверь, дверь багажника).

Подсказки по переключению передач: модели МТ, дисплей Модели МТ показывают текущую передачу и подсказки по переключению передач. Если вам нужно переключить передачу повыше, на индикаторе отображается целевая передача + стрелка вверх; если вам нужно переключить пониженную передачу, на

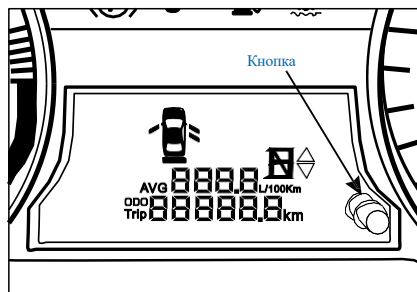
индикаторе отображается целевая передача - стрелка вниз.

Вторая строка показывает средний расход топлива.

Средний расход топлива отображается на ЖК экране после включения зажигания (двигатель не запущен). Если двигатель запущен, будет отображен средний расход топлива за последнюю запись. Если от ЭБУ не поступает сигнал о расходе топлива, будет отображена последняя запись среднего расхода топлива. Каждые 10 секунд ЖК-экран обновляется.

В третьей строке показано общее количество километров или промежуточные итоги по пробегу.

Диапазон отображения промежуточного общего пробега 0 км ~ 999,9 км с точностью до километра; диапазон отображения общего пробега 0,1 ~ 999999 км с точностью до километра.

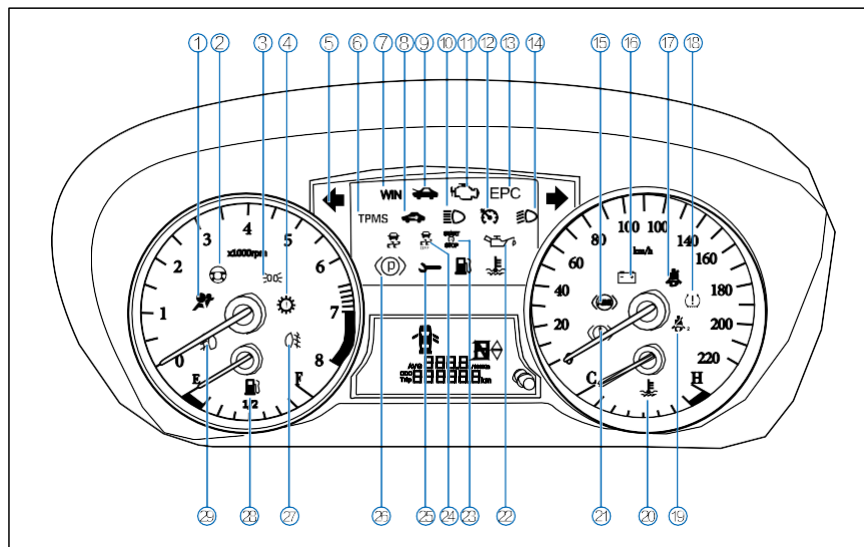


Управление нажатием кнопки: в интерфейсе по умолчанию короткое нажатие (от 0,3 до 2 секунд) переключает отображаемую информацию о выборе в следующем порядке: Часы - Средний расход топлива - Промежуточный итог пробега - Общее количество километров, информация о которых выбирается миганием при выборе сообщения, затем средний расход топлива, промежуточный итог пробега можно сбросить длительным нажатием (более 2 секунд); если выбраны часы, длительное нажатие позволяет перейти в режим настройки часов. В это время часы мигают.

Короткое нажатие увеличивает время на одну единицу. Длительное нажатие увеличивает время на 5 единиц в секунду. Если кнопку не нажимать в течение 5 секунд, будет введен режим минутной

настройки и начнут мигать минуты. Минутная настройка будет такой же, как и часовая. Если кнопка регулировки не будет нажата в течение 5 секунд, настройка завершится и минуты мигать не будут. Выход из интерфейса: не нажимайте регулировочную кнопку в течение 5 секунд, чтобы выйти из интерфейса настройки.

## Контрольные лампы



- |   |   |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Индикатор подушки безопасности</li> <li>2. Сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления с электроусилителем</li> <li>3. Индикатор габаритных огней</li> <li>4. Индикатор неисправности трансмиссии*</li> <li>5. Указатели поворота</li> <li>6. Индикатор неисправности TPMS*</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>7. Индикатор режима движения по обледенелой дороге*</li> <li>8. Контрольная лампа защиты от угона</li> <li>9. Контрольная лампа открытого капота</li> <li>10. Контрольная лампа дальнего света</li> <li>11. Индикатор неисправности двигателя</li> <li>12. Индикатор круиз-контроля*</li> <li>13. Индикатор неисправности двигателя</li> <li>14. Индикатор ближнего света</li> </ol> |
|---|---|

15. Индикатор неисправности системы ABS
16. Контрольная лампа системы зарядки
17. Контрольная лампа непристёгнутого ремня безопасности водителя
18. Сигнальная лампа давления в шинах\*
19. Контрольная лампа непристёгнутого ремня безопасности пассажира\*
20. Аварийный индикатор температуры охлаждающей жидкости
21. Индикатор ручного тормоза и неисправности тормозной системы.
22. Контрольная лампа давления масла двигателя
23. Индикатор неисправности системы СТАРТ-СТОП\*
24. Индикатор работы ESP\*
25. Индикатор необходимости сервисного обслуживания
26. Индикатор стояночного тормоза
27. Индикатор задней противотуманной фары
28. Сигнальная лампа низкого уровня топлива
29. Индикатор передних противотуманных фар



### 1. Индикатор подушки безопасности

Когда ключ зажигания автомобиля установлен в положение "ON" или двигатель запущен, индикатор подушки безопасности (SRS) загорается и мигает в течение 6 секунд, а затем гаснет, указывая на то, что система подушек безопасности готова.

Когда ключ зажигания установлен в положение "ON" или когда двигатель запущен, а индикатор SRS продолжает гореть более 6 секунд или время от времени мигает, это указывает на наличие проблемы в системе SRS. Вам следует обратиться в авторизованный сервисный центр JAC для проверки системы.



Игнорирование мигающего и гаснущего индикатора подушки безопасности, информирует что система подушек безопасности имеет неисправность и не сможет защитить водителя и пассажира в случае сильного лобового столкновения.



### 2. Сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления с электроусилителем (EPS)

При выходе из строя системы рулевого управления с электроусилителем при запуске двигателя загорается сигнальная лампа об отказе системы рулевого управления с электроусилителем.



При установке или извлечении разъема из порта контроллера EPS, пожалуйста, убедитесь, что источник питания отключен, чтобы избежать повреждения контроллера.



### 3. Индикатор габаритных огней

Этот индикатор загорается при включенном габаритном свете.



### 4. Индикатор неисправности трансмиссии\*

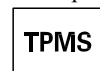
Только автомобиль, оснащенный коробкой передач DCT, имеет индикатор неисправности блока управления автоматической коробкой передач (TCU), который загорается при выходе из строя трансмиссии. Если контрольная лампа неисправности DTC горит во время движения, пожалуйста, немедленно

обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для проверки системы.



### 5. Указатели поворота

При смене полосы движения или маневрировании необходимо включать сигналы поворота, индикатор левого или правого поворота на приборной панели начнет мигать. Если индикатор не мигает, мигает с высокой частотой или полностью отключается, это указывает на неисправность системы указателей поворота. Вам следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр JAC для проведения ремонта. В противном случае другие водители не смогут увидеть отправленный вами сигнал. Оба указателя поворота будут мигать, если нажать на кнопку аварийной сигнализации. Все сигналы поворота вне автомобиля также будут мигать одновременно.



### 6. Индикатор неисправности TPMS\*

Постоянное включение этого индикатора указывает на неисправность системы или низкое напряжение питания датчика. Пожалуйста, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр JAC.

WIN

**7. Режим движения по обледенелой дороге**

Нажмите кнопку "Snowfield mode" на панели переключения передач, чтобы включить режим движения на обледенелой дороге, на панели приборов загорится индикатор. В этом режиме автомобиль начнет движение со 2 или 3 передачи, что снизит мощность и вероятность проскальзывания шин на льду.

**8. Контрольная лампа защиты от угона**

Когда ключ зажигания автомобиля установлен в положение "ON", если противоугонная система не прошла проверку подлинности и индикатор мигает, заводить автомобиль не следует. Необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр JAC. Если проверка пройдена успешно, индикатор погаснет.

**9. Контрольная лампа открытого капота**

Индикатор загорается, если передняя крышка капота не закрыта.

**10. Контрольная лампа дальнего света**

Этот индикатор загорается при включении фары дальнего света или мигает в качестве предупреждающего сигнала.

**11. Индикатор неисправности двигателя**

Этот индикатор является частью внутренней системы диагностики автомобиля, предназначенной для контроля уровня выхлопных газов.

Индикатор неисправности загорается, когда какой-либо из компонентов, связанных с системой выпуска отработавших газов, выходит из строя или система выпуска отработавших газов работает неправильно, что приводит к неудовлетворительному уровню выбросов выхлопных газов автомобилем.

Когда ключ зажигания повернут в положение "ON", контрольная лампа загорится, а затем погаснет после запуска двигателя. Если контрольная лампа продолжает гореть или мигать во время работы двигателя, это указывает на то, что система контроля выбросов, возможно, работает неправильно или качество выхлопных газов превышает стандартное значение. В это время автомобиль может

работать нормально, но рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр JAC для проведения дополнительной проверки. Продолжительная эксплуатация может привести к дальнейшему повреждению компонентов системы контроля выбросов выхлопных газов и увеличению выбросов вредных веществ в атмосферу.

**12. Индикатор круиз-контроля\***

При выполнении условий круиз-контроля и нажатии кнопки круиз-контроля индикатор продолжает гореть, и автомобиль переходит в режим круиз-контроля. Если нажать кнопку отмены круиз-контроля, нажать на педаль тормоза и отпустить кнопку, индикатор погаснет.

При включении главного навигационного переключателя на рулевом колесе загорается световой индикатор, указывающий на то, что круиз-контроль включен и введен режим предварительной подготовки к круизу. Если вы нажмете кнопку "отмена" на системе круиз-контроля, индикатор погаснет.

**EPC****13. Индикатор неисправности двигателя**

Эта лампа является частью системы внутренней диагностики автомобиля и может отслеживать неисправность двигателя автомобиля. При повороте ключа зажигания в положение "ON" загорается контрольная лампа, а через несколько секунд индикатор неисправности двигателя гаснет. Если этот индикатор продолжает гореть при работающем двигателе или при положении ключа зажигания "ON", пожалуйста, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для проверки.

**14. Индикатор ближнего света**

Этот индикатор загорается, если включена фара ближнего света, или мигает, сигнализируя о предупреждении.

**15. Индикатор неисправности системы ABS**

Когда ключ зажигания установлен в положение "ON", контрольная лампа ABS будет гореть в течение 3 секунд, а затем погаснет. Это означает, что система ABS завершила самотестирование и функционирует нормально. Если контрольная лампа

продолжает гореть во время движения автомобиля или не загорается при включении зажигания, это указывает на проблему с системой ABS. В этом случае тормозная система продолжает нормально функционировать, но антиблокировочная система тормозов не работает. Вам следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр JAC, чтобы произвести проверку.



Система ABS может работать неправильно, если сигнальная лампочка ABS продолжает гореть во время движения. В этот момент колеса могут быстрее блокироваться при торможении, что может привести к заносу автомобиля. Вам следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр JAC для проверки системы.

**16. Контрольная лампа системы зарядки**

Когда ключ зажигания находится в положении "ON", загорается индикатор заряда/разрядки, который затем гаснет после запуска двигателя. Если индикатор продолжает гореть во время работы двигателя, это означает, что система зарядки не заряжает аккумулятор. В этом случае следует немедленно выключить все ненужные электрические приборы, такие

как радио, кондиционер и внутреннее освещение. Кроме того, важно уделять особое внимание поддержанию работы двигателя, поскольку повторный запуск двигателя может привести к увеличению расхода заряда батареи. Рекомендуется как можно скорее обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр JAC для проверки системы зарядки/разрядки.

**17. Контрольная лампа непристёгнутого ремня безопасности водителя**

При повороте ключа зажигания из положения "LOCK" в положение "ON" или "START" загорается индикатор пристегивания ремня безопасности водителя. После запуска двигателя водитель должен пристегнуть ремень безопасности, и индикатор погаснет.

**18. Сигнальная лампа давления в шинах\***

Этот индикатор сигнализирует о высоком/низком давлении в шинах или высокой температуре. Пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для проверки шин.



### 19. Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности пассажира\*

Когда выключатель зажигания переводится из положения "LOCK" в положение "ON" или "START", загорается индикатор, указывающий на то, что самотестирование завершено. Если место пассажира не занято, индикатор остается выключенными. Если пассажир сидит, но не пристегнут ремнем безопасности, индикатор будет включен. Если пассажир сидит и пристегнут ремнем безопасности, индикатор погаснет.



#### Предупреждение

- При размещении предметов на переднем пассажирском сиденье может сработать сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира. Чтобы устранить эту проблему, уберите предметы с переднего пассажирского сиденья и храните их в безопасном месте. После этого сигнальная лампа погаснет.



### 20. Аварийный индикатор температуры охлаждающей жидкости

Если индикатор температуры горит, это означает, что температура охлаждающей жидкости в двигателе превысила норму. В этом случае важно безопасно съехать на обочину, заглушить двигатель и открыть капот, чтобы проверить оставшееся количество охлаждающей жидкости и шкив водяного насоса. При возникновении неполадок в системе охлаждения рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр JAC.



### 21. Индикатор ручного тормоза и неисправности тормозной системы.

Этот индикатор загорается при включении зажигания или при запуске автомобиля и гаснет при отпускании стояночного тормоза. Если индикатор горит в любое другое время, вам следует снизить скорость и отвести автомобиль в безопасное место для остановки. Индикатор загорится, если в главном тормозном цилиндре недостаточно тормозной жидкости. Если индикатор погаснет после добавления необходимого количества тормозной жидкости, соответствующего спецификациям DOT4,

вам следует осторожно отвезти автомобиль в сервисный центр JAC для проверки. Если контрольная лампа продолжает гореть и имеются другие неполадки, управлять автомобилем запрещено. В этом случае вы можете использовать специальное буксировочное устройство или другой безопасный способ транспортировки автомобиля в авторизованный сервисный центр JAC для проведения технического обслуживания.



Когда загорится контрольная лампа тормозной системы, не продолжайте движение. Это указывает на неисправность тормозной системы. Управлять автомобилем при неисправных тормозах небезопасно, так как это может привести к столкновению и травмам пассажиров.



### 22. Контрольная лампа давления масла двигателя

При недостаточном давлении масла или неисправности в системе смазки двигателя загорается сигнальная лампа давления масла. В нормальных условиях сигнальная лампа давления масла загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

Если сигнальная лампа продолжает гореть после запуска двигателя или горит во время его работы, это указывает на недостаточное количество моторного масла или другие неисправности. В этом случае, в целях обеспечения безопасности, вам следует немедленно остановить автомобиль, заглушить двигатель и подождать несколько минут, чтобы проверить уровень масла. Если масла недостаточно, пожалуйста, долейте необходимое количество масла для повторного запуска двигателя. Если сигнальная лампа не погаснет в течение десяти секунд, вам следует заглушить двигатель и обратиться в авторизованный сервисный центр JAC для проверки системы.



### Предупреждение

- Движение при включенной сигнальной лампе давления масла может привести к немедленному повреждению двигателя.



### 23. Индикатор неисправности системы СТАРТ-СТОП\* (Зеленый)

Система старт-стоп находится в открытом состоянии. Индикатор включения системы старт-стоп загорается в двух ситуациях:

1. Когда система старт-стоп выполнила все условия срабатывания, но автомобиль не достиг требуемой скорости для остановки;
2. Все условия срабатывания были выполнены, и транспортное средство остановилось, поскольку текущая скорость достигла требуемой для остановки.



### Индикатор неисправности системы СТАРТ-СТОП\* (Желтый)

Система старт-стоп в настоящее время находится в режиме ожидания, и никаких неисправностей обнаружено не было. Однако условие запуска не выполнено, и индикатор неисправности системы старт-стоп остается включенным.

Система старт-стоп находится в режиме ожидания, но обнаружена неисправность. Индикатор неисправности системы старт-стоп постоянно мигает (1 раз в течение 20 секунд), а затем продолжает гореть.



### 24. Индикатор работы ESP\*

Когда система ESP выключена (переключатель находится в положении "off"), индикатор ESP "OFF" горит всегда. Если индикатор ESP начинает мигать, это означает, что ESP функционирует должным образом. Если индикатор ESP постоянно горит, это может указывать на

проблему с ESP и должна быть проверена специалистами по техническому обслуживанию в авторизованном сервисном центре JAC.



### 25. Индикатор необходимости сервисного обслуживания

Если пробег межсервисного интервала достигает 5000 км, при включении зажигания на дисплее будет постоянно отображаться символ гаечного ключа, напоминающий водителю о необходимости технического обслуживания автомобиля. Когда загорится контрольная лампа, нажмите и удерживайте рычаг возврата к нулю при выключенном зажигании и поверните ключ зажигания в положение "ON", а затем выключите через 8 секунд.



### 26. Индикатор стояночного тормоза

Этот индикатор загорается, когда ключ зажигания находится в положении "ON" или "START", и гаснет, когда стояночный тормоз отпускается после запуска двигателя. Если индикатор горит по другим причинам, убедитесь, что ручной тормоз опущен. Если он все еще горит, пожалуйста, убедитесь, что ручной

тормоз отпущен и индикатор должен погаснуть.



**27. Индикатор задней противотуманной фары**

Этот индикатор загорается, если включена задняя противотуманная фара.



**28. Сигнальная лампа низкого уровня топлива**

Когда остаток топлива в баке достигнет примерно 7 литров, загорится индикатор топлива, и рекомендуется заправить автомобиль как можно скорее. Если горит контрольная лампа топлива или уровень падает ниже отметки "Е", дальнейшее управление автомобилем может привести к остановке двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.

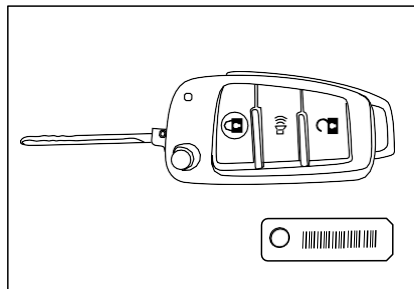


**29. Индикатор передних противотуманных фар**

Этот индикатор загорается, если включена передняя противотуманная фара.

## Описание и использование ключа зажигания

### Ключ



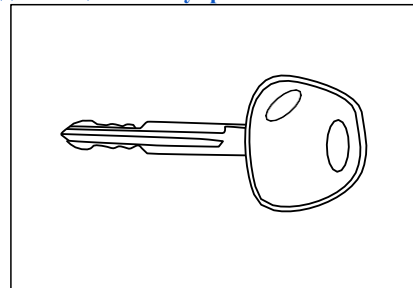
При покупке автомобиля вы получите два ключа от автомобиля. Пожалуйста, сохраните один из них в качестве резервного. Номер ключа указан на бирке, которая прикреплена к ключу. В целях безопасности вашего автомобиля, пожалуйста, запишите номер и храните его в надежном месте.



### Предупреждение

- Пожалуйста, не оставляйте детей с ключами в машине без присмотра. Дети могут использовать ключи для управления электрическими стеклоподъемниками или другими устройствами и даже для управления автомобилем. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Если вам нужен дополнительный ключ или ваш оригинальный ключ утерян, наши официальные дилеры JAC могут предоставить вам новый ключ, указав номер ключа.

## Система дверных замков с дистанционным управлением



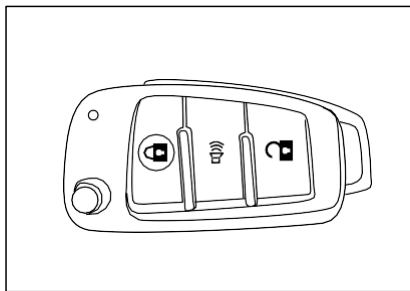
Иногда дальность действия передатчика может ослабевать, что нормально для всех систем дистанционного управления замками. Если передатчик вашего ключа не работает или срабатывает только тогда, когда вы находитесь очень близко к своему автомобилю, пожалуйста, попробуйте выполнить следующие действия:

- Проверьте расстояние. Возможно, вы находитесь слишком далеко от своего автомобиля. В дождливую или снежную погоду вам необходимо находиться ближе к своему автомобилю, чтобы сигнал мог быть передан на ваш автомобиль.
- Проверьте свое текущее местоположение и посмотрите, не загораживают ли сигнал другие транспортные средства или


препятствия. Если это так, попробуйте переместиться влево или вправо, поднять ключ повыше и повторить попытку.


- Проверьте, не требуется ли замена батарейки в ключе.
- Если проблема не решается, пожалуйста, обратитесь за ремонтом в авторизованный сервисный центр JAC.

## Управление системой дверных замков с дистанционным управлением



Вы можете использовать систему дистанционного запирания для запирания или отпираания дверей вашего автомобиля:

**Запирание:** нажмите эту кнопку , чтобы заблокировать все двери автомобиля. Когда все двери автомобиля заблокированы, один раз мигает аварийная сигнализация, указывающая на то, что автомобиль заблокирован и активирована противоугонная система.

**Отпирание:** нажмите эту кнопку , чтобы отпереть все двери автомобиля. Дважды мигнет аварийная сигнализация, указывая на то, что автомобиль открыт и противоугонная система деактивирована. Если дверь автомобиля не откроется в течение 30 секунд после дистанционного отпираания, все двери автоматически

заблокируются и снова включится противоугонный режим.

**Дистанционный поиск\*:** когда зажигание выключено, поступает сигнал запроса на поиск автомобиля, и аварийная сигнализация мигает 3 раза (период составляет 1000 мс, из которых 500 мс включен, 500 мс выключен). Затем 3 раза прозвучит звуковой сигнал (период составляет 1000 мс, из которых 500 мс включен, а 500 мс выключен).

Если функция поиска автомобиля активирована, блок управления BCM получает команду РКЕ (пассивный бесключевой доступ) на разблокировку/блокировку/поиск автомобиля. Он немедленно отключает аварийную сигнализацию и звуковой сигнал функции поиска автомобиля и выполняет соответствующее действие по разблокировке/остановке блокировки или прекращению поиска автомобиля.

## Ключ с пультом дистанционного управления

Каждый ключ дверного замка с дистанционным управлением имеет электронный код, предотвращающий отпирание дверей посторонними устройствами. В случае утери или кражи ключа вы можете приобрести его замену в авторизованном сервисном центре JAC. Если вам требуется замена или дополнительные ключи, пожалуйста, отнесите ваш ключ в авторизованный сервисный центр JAC и приобретите новый. Для правильной работы заменяемый ключ должен соответствовать требованиям вашего автомобиля. Как только новый ключ будет установлен на вашем автомобиле в авторизованном сервисном центре, текущий пульт больше не будет работать. Это гарантирует, что только авторизованные пульты смогут разблокировать двери вашего автомобиля.

### Примечание

- Пульт блокировки дверей с дистанционным управлением не будет работать, а противоугонная система не активируется, если ключ находится в замке зажигания.

## Замена батареи

При нормальных условиях заряда батареи пульта блокировки дверей с дистанционным управлением хватает на два года. Если светодиодный индикатор не загорается или пульт не работает в пределах допустимого диапазона, это указывает на то, что возможно батарея разряжена. Если для работы передатчика необходимо находиться рядом с автомобилем, необходимо немедленно заменить аккумулятор.

Процедура замены батарейки пульта дистанционного управления дверным замком заключается в следующем:

- Снимите крышку с передней панели дистанционного ключа, извлеките старую батарейку и установите новую. Убедитесь, что используется батарея того же типа, что и старая.
- Закройте крышку и убедитесь, что она плотно прилегает, чтобы обеспечить водонепроницаемость.



### Примечание

При замене батареи избегайте прямого контакта с электрической панелью.

- Статическое электричество, передаваемое от вашего тела на электрическую панель, может привести к повреждению передатчика.

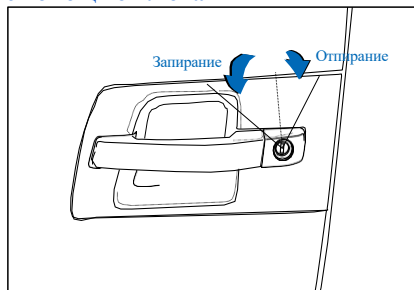
- Не прикасайтесь к батарее голыми пальцами. Это сократит срок службы батареи. Использованная батарея вредна для окружающей среды.

- Соблюдайте правила утилизации отработанных батареек.
- Не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами.

- Чтобы поддерживать пульт в хорошем состоянии, пожалуйста, соблюдайте следующие правила:

- Не роняйте пульт на землю.
- Не кладите предметы на пульт.
- Храните пульт вдали от воды и прямых солнечных лучей. Если пульт намоч, протрите его сухой тканью.

### Запирание и отпирание передних дверей с помощью ключа

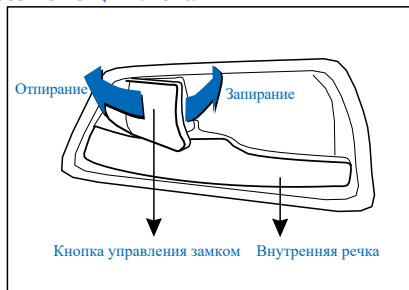


Запирая дверь ключом снаружи автомобиля, вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки, чтобы запереть все четыре двери. При отпирании поверните ключ по часовой стрелке, затем потяните дверную ручку наружу, чтобы открыть дверь.

#### **Примечание**

- Оставляя автомобиль без присмотра, пожалуйста, убедитесь, что все двери заперты, а ключи вынуты из замка.
- Когда дверь будет заперта на ключ, включится противоугонная система автомобиля.

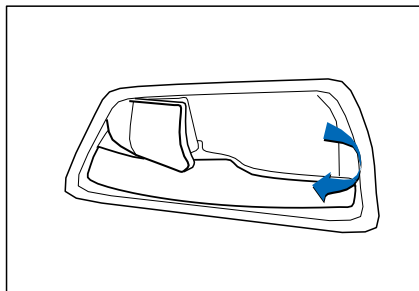
### Запирание и отпирание передних дверей без помощи ключа



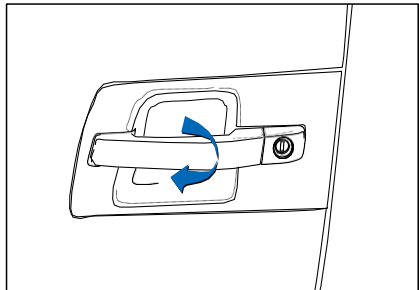
Поверните ключ зажигания в автомобиле в положение "LOCK", затем выньте ключ. Нажимайте на кнопку управления дверным замком до тех пор, пока красная метка на переключателе не исчезнет, затем закройте дверь. Теперь дверь заперта. Кнопка центрального замка на двери со стороны водительского сиденья может управлять запирающим или отпиранием четырех дверей. Другие кнопки на дверном ручке могут управлять только запирающим или отпиранием одной двери.

#### **Примечание**

- Когда автомобиль запирается таким способом, противоугонная система не активируется.
- При использовании этого метода для запираения дверей будьте внимательны, чтобы оставить ключи в машине.
- Когда водительская дверь открыта, а ключ от автомобиля находится в замке зажигания, дверь не запирается.

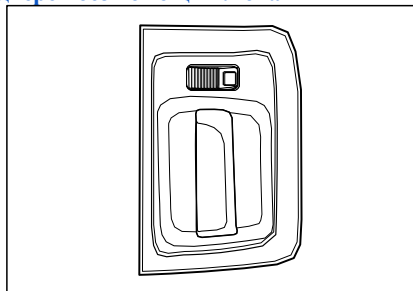


В случае блокировки двери, когда кнопка управления находится в незапертом состоянии, потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.



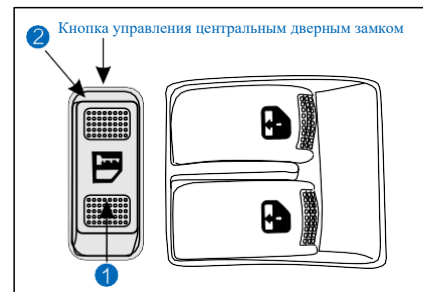
Чтобы открыть дверь снаружи автомобиля, нужно потянуть дверную ручку на себя, пока автомобиль не заперт.

### Запирание и отпирание центральных дверей без помощи ключа



Прижмите центральную кнопку блокировки двери к красной отметке на выключателе, а затем закройте дверь, чтобы заблокировать среднюю дверь. В случае блокировки двери, когда кнопка управления находится в разблокированном состоянии (видна красная метка), потяните внутреннюю дверную ручку назад, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля. Чтобы открыть дверь снаружи автомобиля, потяните наружную дверную ручку назад.

### Кнопка управления центральным дверным замком



Кнопка управления центральным замком двери расположена на переключателе стеклоподъемника левой передней двери и служит для запирания и отпирания двери изнутри автомобиля. Эта кнопка остается активной даже при выключенном зажигании. Когда автомобиль заперт снаружи, кнопка продолжает работать, но если открыть дверь с помощью этой кнопки, автомобиль подаст сигнал тревоги. В этой ситуации вам необходимо отключить сигнализацию с помощью кнопки разблокировки на пульте дистанционного управления.

### Запирание

Нажатие кнопки ① заблокирует дверь и не позволит открыть ее снаружи автомобиля. Если какая-либо дверь открыта, она не может быть заблокирована с помощью этой кнопки, поэтому вы можете не запираться снаружи автомобиля.

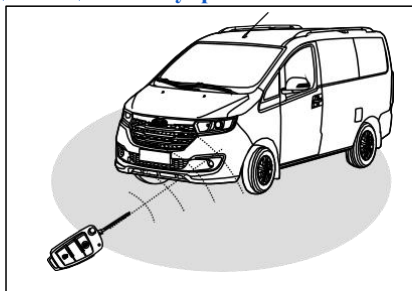
### Отпирание

Нажатие кнопки ② разблокирует все двери.



Если нажать на кнопку центрального управления замком на двери, все двери будут заблокированы. Если дверь заперта, проведение аварийно-спасательных работ снаружи может быть затруднено, поэтому не рекомендуется оставлять детей одних в автомобиле.

### Разблокировка с помощью пульта дистанционного управления



Управление с помощью пульта дистанционного управления С помощью беспроводного пульта дистанционного управления можно выполнять следующие функции без использования механического ключа:

#### Запирание дверей

- Короткое нажатие кнопки «🔒» на пульте дистанционного управления ключом в пределах допустимого диапазона;
- Все двери (включая заднюю дверь) запираются одновременно, при этом один раз мигает аварийная сигнализация и один раз звучит звуковой сигнал, указывающий на то, что активирована противоугонная система автомобиля.

### Отпирание дверей

- Короткое нажатие кнопки «🔓» на пульте дистанционного управления ключом в пределах допустимого диапазона, отпираются все двери (включая заднюю дверь);
- Аварийная сигнализация дважды мигнет, информируя, что противоугонная система деактивирована.



#### Примечание

- На рисунке показан радиус действия пульта дистанционного управления (серая область). Максимальное эффективное расстояние для дистанционного управления ключом зависит от обстоятельств. Максимальное эффективное расстояние может быть меньше, если имеются препятствия, плохая погода или другие помехи.
- Если двери отпираются с помощью дистанционного, при это двери не были открыты или двигатель не запускается в течение 30 секунд, автомобиль снова автоматически запирается и включается противоугонный режим. Эта функция предотвращает опасность случайного открытия автомобиля.

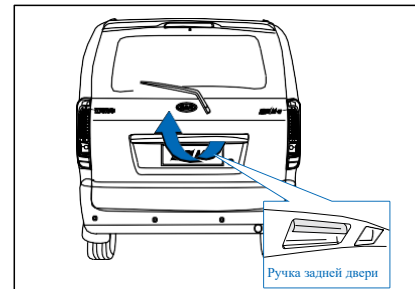
- Если ключ не вынут из замка зажигания, кнопка дистанционного управления не будет работать и противоугонная система не будет активирована.
- Если какая-либо из дверей (включая заднюю) не закрыта и дверь заблокирована с помощью дистанционного пульта, аварийная сигнализация не будет мигать и противоугонная система не активируется. В этом случае убедитесь, что все двери закрыты должным образом.
- После запираения двери с помощью пульта, если дверь открывается любым другим способом, то при открытии двери без дистанционного управления включается сигнал тревоги. На этом этапе необходимо нажать кнопку блокировки или разблокировки на ключе на короткое время, чтобы отключить сигнализацию.
- В связи с постоянным совершенствованием технологий кражи рекомендуется один раз потянуть за ручку, чтобы проверить, хорошо ли заперта дверь после использования пульта с дистанционным управлением.

- При использовании пульта дистанционного управления для запираения автомобиля, пожалуйста, убедитесь, что вы можете видеть, что происходит внутри автомобиля, и избегайте случайного запираения детей внутри.

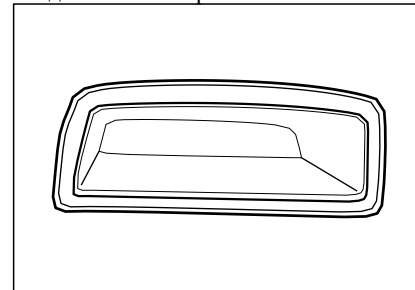
### ⚠ Предупреждение

- Пульт дистанционного управления не является полностью водонепроницаемым. Если из-за попадания воды, напитков или других жидкостей пульт работает неправильно, гарантия на это не распространяется, и во избежание этого следует принять особые меры предосторожности.

## Открытие и закрытие задней двери



Чтобы открыть заднюю дверь, потяните внешнюю ручку на себя и поднимите дверь, когда центральный дверной замок находится в незапертом состоянии.



Чтобы закрыть крышку багажника, потяните ее вниз и аккуратно захлопните ее. Для вашего удобства на правой стороне замка двери багажника имеется ручка.



## Примечание

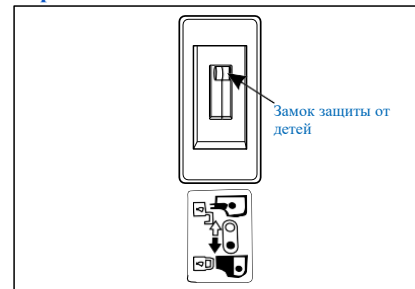
- Перед тем, как закрыть дверь багажника, убедитесь, что ваши руки или руки других людей не находятся в зоне закрытия двери багажника.



## Предупреждение

- Если вы управляете транспортным средством с открытым багажным отделением, токсичные выхлопные газы могут попасть в салон и причинить серьезный вред.
- Открытое багажное отделение может закрывать вам обзор сзади, что может привести к столкновению, повреждению вашего автомобиля или другого имущества, или даже к травмам.
- Не нажимайте на заднее ветровое стекло после закрытия багажного отделения, так как это может привести к его поломке, что может стать причиной травм.
- Пожалуйста, каждый раз, когда вы закрываете багажное отделение, проверяйте хорошо ли он заперта дверь, иначе она может случайно открыться во время движения.

## Устройство защиты от детей



На задней двери вашего автомобиля установлено устройство защиты от детей. Когда это устройство включено, оно предотвращает открытие задней двери изнутри автомобиля. Мы рекомендуем использовать это устройство, если на заднем сиденье находятся дети.

### Включение защиты от детей

При включении детского замка безопасности перед закрытием дверей необходимо установить детский замок безопасности, расположенный на задней кромке двери, на место "🔒".

## Выключение защиты от детей

Если вы хотите выключить блокировку безопасности, откройте дверь снаружи автомобиля и потяните за блокировку защиты от детей, расположенную на задней кромке двери, в положение "☐".



### Предупреждение

- При включении устройства защиты от детей не тяните за внутреннюю ручку в автомобиле, иначе она может быть повреждена.



Не запирайте двери автомобиля опасно. Перед началом движения, особенно если в автомобиле находятся дети, убедитесь, что все двери закрыты и заперты на замок, чтобы избежать их внезапного открывания в случае аварии. Пристегнув ремни безопасности и заперев двери, пассажиры могут избежать выброса. Прежде чем открыть дверь, необходимо обратить внимание на дорожную обстановку, чтобы избежать несчастных случаев.

## Противоугонная система

Угон транспортных средств - распространенная проблема, особенно в некоторых городах. Несмотря на то, что автомобили оснащены множеством противоугонных функций, ни одно противоугонное устройство не может полностью предотвратить угон. Ваш автомобиль оснащен сложной противоугонной системой, которая активируется только при использовании вашего ключа или дистанционного пульта блокировки дверей. Эта система не будет активирована, при закрывании двери.

### Включение противоугонной системы

Для включения противоугонной системы выполните следующие действия:

- Установите ключ зажигания в положение "LOCK" и выньте ключ зажигания.
- Закройте двери, окна, капот двигателя и багажное отделение. Убедитесь, что все окна закрыты, поскольку система может быть активирована даже при открытых окнах.
- Чтобы запереть дверь, воспользуйтесь пультом дистанционным управлением или вставьте механический ключ в замочную скважину передней левой двери.

Светодиодный индикатор будет мигать, когда дверь будет закрыта с помощью пульта. Все двери автомобиля будут заперты, активируется противоугонная система.

Выполните следующие действия, чтобы предотвратить случайное срабатывание сигнализации:

Нажмите кнопку блокировки/разблокировки на пульте. Сигнализация сработает, если замок двери или багажного отделения будет открыт любым другим способом. Если вам не удастся активировать противоугонную систему, пожалуйста, используйте ключ для запираания передней левой двери.

### Выключение противоугонной системы

Для выключения противоугонной системы выполните следующие действия:

- Нажмите кнопку блокировки/разблокировки на пульте.
- Светодиодный индикатор на передатчике начнет мигать.
- Все двери отпрутятся.
- Лампы аварийной сигнализации мигнут дважды.

Противоугонная система будет отключена. Если дверь автомобиля не открывается или двигатель не запускается в течение 30 секунд после того, как передатчик

отключил систему, все двери автоматически заблокируются и снова включится противоугонный режим.

### Как включить противоугонную сигнализацию

Если двери и крышка багажника открываются не механическим ключом или дистанционным управлением, раздается звуковой сигнал и периодически мигает аварийная сигнализация, которая длится около 90 секунд.

### Как выключить противоугонную сигнализацию

Если сработала сигнализация, ее можно отключить любым из следующих способов:

- Нажмите кнопку блокировки/разблокировки на пульте дистанционного управления.

## Окна

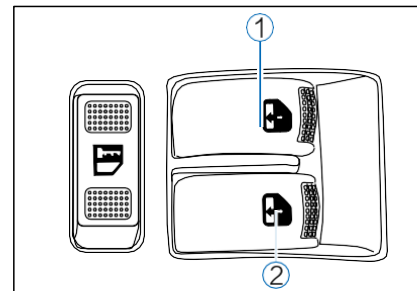
Когда выключатель зажигания находится в положении "ON", можно управлять электрическими стеклоподъемниками.

Главный выключатель стеклоподъемников автомобиля расположен с левой стороны от сиденья водителя, на дверной панели. У переднего пассажира на дверной панели есть отдельный переключатель для управления собственным стеклоподъемником. Чтобы открыть окно, нажмите на переключатель. Чтобы закрыть его, потяните вверх за выключатель.



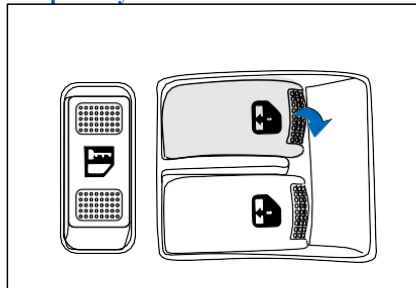
Пожалуйста, не пытайтесь одновременно поворачивать главный и вспомогательный выключатели в противоположных направлениях, так как это может привести к заклиниванию оконного стекла и препятствию его открыванию или закрыванию. Пожалуйста, будьте осторожны при закрывании окна. Избегайте защемления стеклом.

## Панель управления главным переключателем



1. Переключатель подъема левого переднего стеклоподъемника
2. Переключатель подъема правого переднего стеклоподъемника

## Быстрое опускание стекла



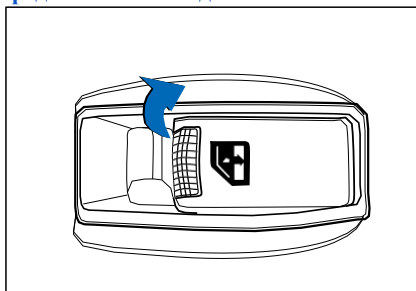
Стеклоподъемник передней левой двери имеет функцию быстрого опускания оконного стекла. Нажмите на переключатель до упора и отпустите его. Оконное стекло быстро опустится до конца.

Чтобы остановить опускание оконного стекла, нажмите на выключатель еще раз.

### **Примечание**

- Только переключатель стеклоподъемника левой передней двери имеет функцию AUTO (быстрое автоматическое опускание) и две скорости переключения, остальное - только обычные функции.

## Переключатель подъема правого переднего стеклоподъемника



Выключатель стеклоподъемника правой передней двери расположен рядом с ручкой правой передней двери.

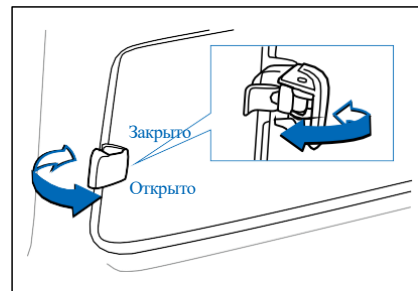
**Открытие:** нажмите на выключатель, и оконное стекло опустится вниз;

**Закрытие:** потяните вверх выключатель, и оконное стекло поднимется вверх.

### **Примечание**

- Даже если вы временно покидаете автомобиль, вы должны закрыть окна, вынуть ключ зажигания и хорошо запереть дверь.
- Будьте осторожны, закрывая стекла, чтобы не получить травму от защемления.

## Фиксатор заднего откидного стекла



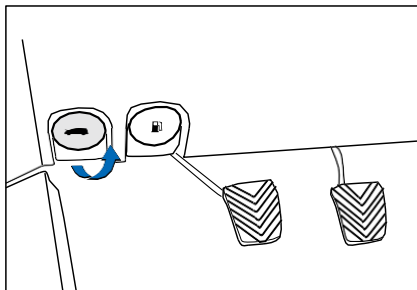
**Открытие:** нажмите на фиксатор заднего стекла в направлении, указанном стрелкой, чтобы открыть заднее стекло.

**Закрытие:** потяните фиксатор заднего стекла на себя, закройте стекло и хорошо зафиксируйте для обеспечения безопасности.

### **Предупреждение**

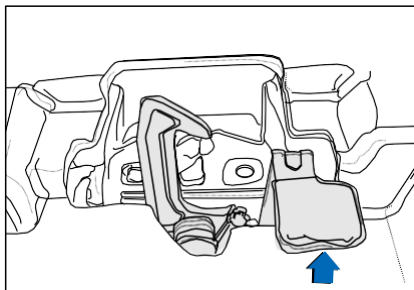
- При закрывании или открывании заднего стекла не подставляйте руки или другие части тела, чтобы избежать травм.

## Капот



Ручка открывания капота расположена в левом нижнем углу приборной панели со стороны водителя. Операции открывания и закрывания капота выполняются следующим образом:

- Потяните за ручку открывания капота двигателя.



- Вставьте пальцы в щель в передней части капота, разблокируйте внутреннюю ручку и поднимите капот.
- Вставьте руку во внутреннюю сторону переднего края капота и поднимите предохранительный рычаг, чтобы открыть капот.
- Выньте опору капота двигателя из крепления и приподнимите капот двигателя так, чтобы опорный стержень вошел в отверстие.
- Перед тем как закрыть капот двигателя, слегка приподнимите его, вытяните опорный стержень и установите на место, медленно опустите капот и дайте ему свободно опуститься, когда до фиксирующего положения останется около 30 см. Наконец, попробуйте приподнять капот, чтобы проверить, закрыт ли он.



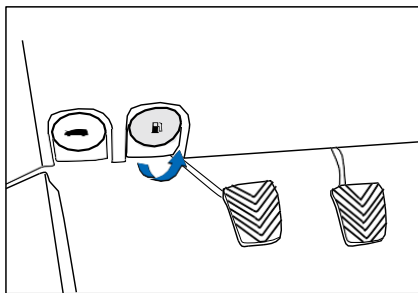
Если капот не заблокирован, вам необходимо повторить описанные выше действия.

Пожалуйста, перед началом движения автомобиля убедитесь, что капот двигателя закрыт, в противном случае он может открыться и закрыть обзор водителю, что может привести к несчастным случаям.

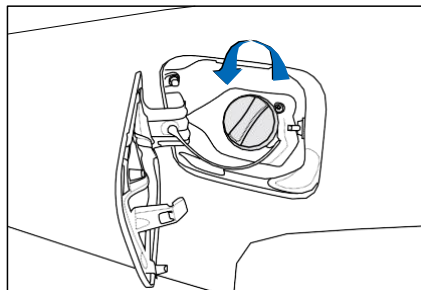
Всякий раз, когда вы проверяете двигатель, не забывайте вставлять опорную планку в отверстие, чтобы избежать падения капота и повреждений.

Не заводите автомобиль, когда капот находится в поднятом положении. Капот закроет обзор и может упасть или повредиться.

## Лючок заливной горловины топливного бака



Ручка открывания лючка заливной горловины расположена в левом нижнем углу приборной панели со стороны водителя.



Заправочная горловина топливного бака установлена на левой задней стороне кузова автомобиля. Потяните за ручку открывания лючка топливного бака из кабины. Лючок топливного бака откроется автоматически.

Затем поверните крышку заливной горловины против часовой стрелки и окончательно отвинтите ее.

После заправки поверните крышку заливной горловины по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите щелчок, и закройте лючок заливной горловины.

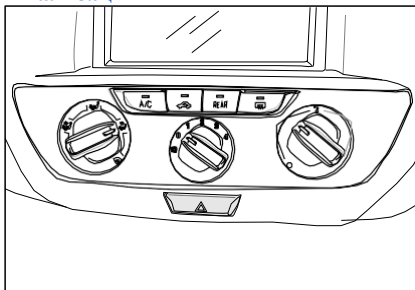


### Предупреждение

- Если крышку заливной горловины трудно открыть из-за наледи, вы можете слегка постучать по ней, чтобы разбить лед, прежде чем пытаться открыть крышку. Однако не пытайтесь снять ее силой. При необходимости разбрызгайте вокруг лючка средство для таяния льда (не используйте охлаждающую жидкость для радиатора), а затем поставьте автомобиль в теплое место, чтобы лед растаял.

## Приборы освещения и средства улучшения обзора

### Выключатель аварийной световой сигнализации



На выключателе аварийной сигнализации имеется треугольная метка, как показано на рисунке выше.

Выключатель аварийной световой сигнализации может работать при выключенном зажигании. Аварийные световые индикаторы можно использовать в следующих ситуациях:

- У вас чрезвычайная ситуация;
- Ваш автомобиль заблокирован;
- Ваш автомобиль находится в аварийном состоянии из-за неисправности;
- Управление транспортным средством в дождь, снегопад или в условиях плохой видимости;

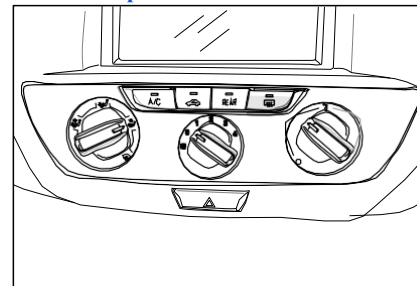
- Остановка в небезопасной зоне.

Сигнал поворота на автомобиле мигает при включенной аварийной сигнализации.



Аварийная сигнализация имеет приоритет перед указателями поворотов, вы не сможете подать сигнал поворота при включенной аварийной сигнализации. Если вам нужно повернуть или перестроиться в другой ряд, убедитесь в безопасности выполняемого маневра.

## Задний обогрев стекла

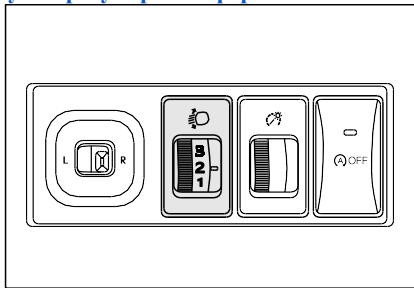


Задний обогрев стекла работает только при запущенном двигателе. Индикатор на выключателе загорается при включении заднего обогрева стекла. Примерно через 20 минут после включения обогрев стекла также можно отключить досрочно, повторно нажав на выключатель. При включении обогрева заднего стекла также включается функция обогрева наружных зеркал.

### Примечание

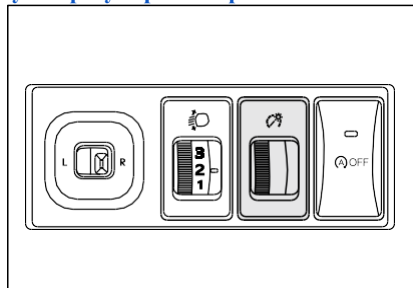
- Обогрев стекла должен быть выключен до тех пор, пока заднее лобовое стекло не обмерзнет и не повредит обзору. Снижение энергопотребления способствует экономии топлива и является экономичным и экологически безопасным способом вождения.

### Ручка регулировки фары



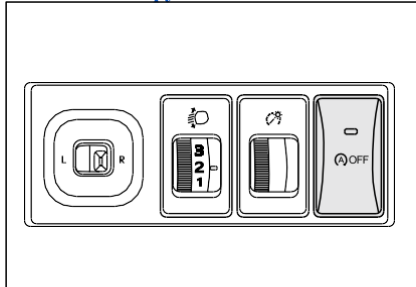
Ручка регулировки света фар расположена в левом нижнем углу панели приборов и имеет 4 положения пер. При включенных фарах поверните ручку, чтобы отрегулировать направление света фар на подходящую высоту  
Ручка регулировки фар работает только при включенных фарах.

### Ручка регулировки яркости



Ручка регулировки яркости расположена в группе переключателей в левой нижней части приборной панели. Поверните ручку регулировки яркости, чтобы сделать подсветку различных индикаторов и панели приборов более яркой или затемненной.  
Ручка регулировки яркости может работать только при включенной подсветке.

### Выключатель функции START-STOP\*



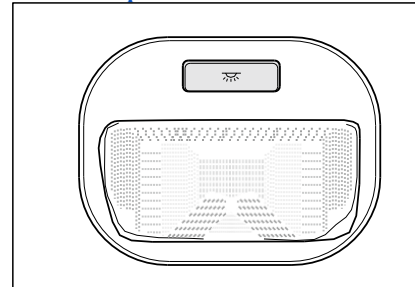
Выключатель START-STOP расположен в группе переключателей в левой нижней части приборной панели и обеспечивает включение и выключение функции START-STOP.

### Внутреннее освещение Передний плафон освещения салона



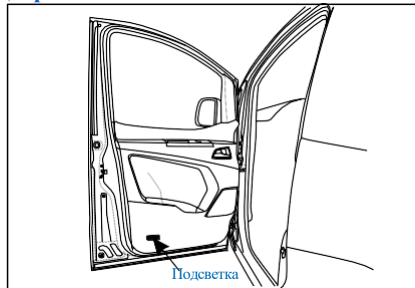
Выключателями переднего плафонного освещения являются: левый и правый лампы для чтения, управляются кнопками соответствующими кнопками. Переключатель управления освещением позволяет переключать плафон на потолке в три состояния: постоянное освещение, управление дверьми или выключен. Когда автомобиль заперт, освещение не загорается. Однако при отпирании двери и извлечении ключа зажигания плафон включается. Примерно через 30 секунд после закрытия двери освещение автоматически выключается. При блокировке автомобиля или включении зажигания одновременно гаснет освещение в автомобиле.

### Задний плафон освещения салона



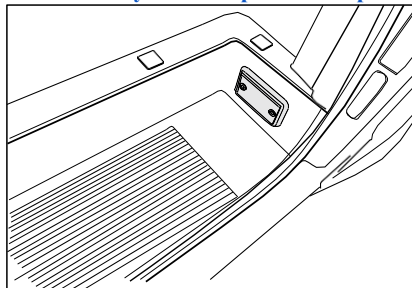
Задний плафон освещения салона оснащен кнопчным выключателем. Когда дверь открыта, управление задним освещением осуществляется с помощью переднего плафона. Когда дверь закрыта, задний плафон можно включать и выключать отдельно.

### Дверная подсветка



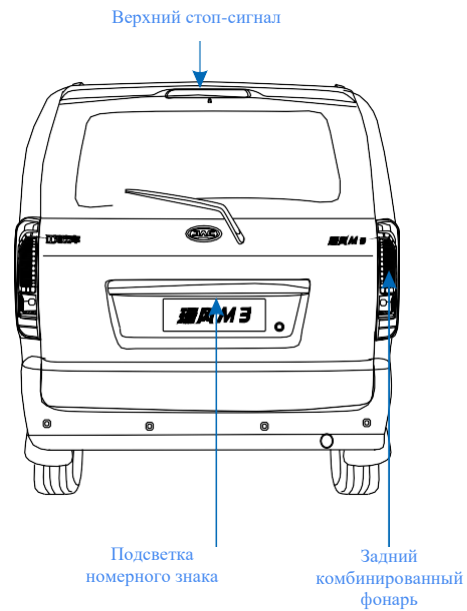
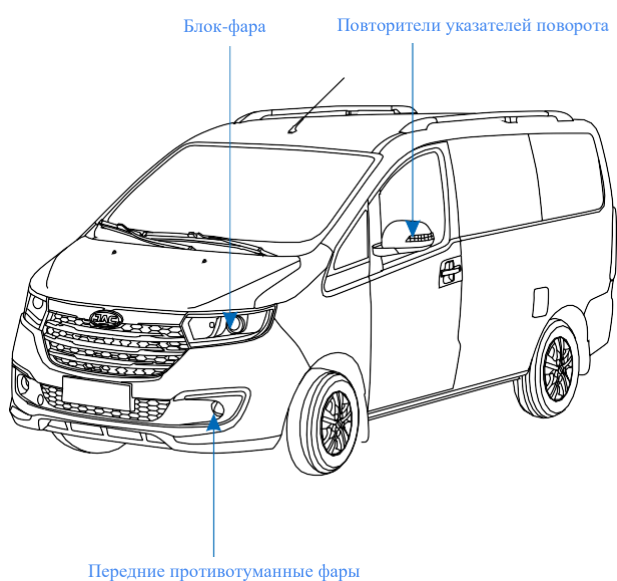
Когда вы открываете левую или правую переднюю дверь, соответствующая внутренняя подсветка. Подсветка двери расположена внутри передней двери, соответствующая подсветка погаснет.

### Подсветка ступеньки средней двери

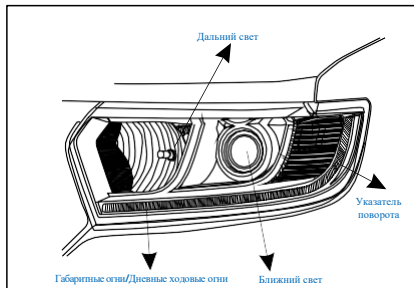


Подсветка загорится, когда вы откроете правую среднюю дверь. После того, как вы закроете правую среднюю дверь, подсветка ступенек погаснет.

## Внешнее освещение Расположение фонарей автомобиля



## Блок-фара



### Дальний свет

Фары дальнего света используются для того, чтобы помочь водителям оценить дорожную обстановку ночью или в условиях плохой видимости. Однако при приближении к другим транспортным средствам важно не забывать включать ближний свет, чтобы не ослеплять других водителей.

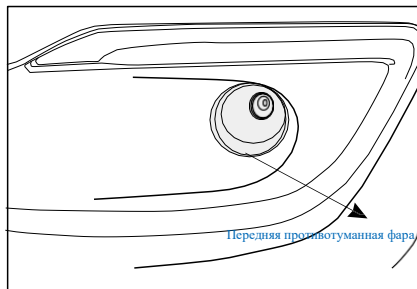
### Габаритный свет

Задние габаритные огни используются в сумерках, на рассвете или при плохой видимости.

### Ближний свет

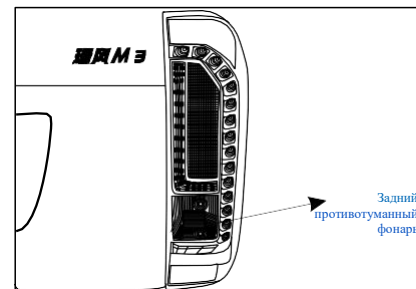
Лампы ближнего света используются для обеспечения вашей безопасности при движении в темное время суток по дороге, на которой хорошо видно все впереди (например, дорогу с городскими огнями).

## Передние противотуманные фары



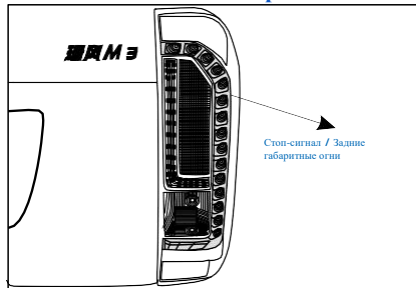
Передние противотуманные фары помогают вам лучше видеть в условиях плохой видимости, например, в туманный день.

## Задний противотуманный фонарь



Задний противотуманный фонарь используется для оповещения других водителей и пешеходов о вашем транспортном средстве, чтобы избежать путаницы или несчастных случаев при плохой видимости.

### Стоп-сигнал/Задние габаритные огни



Стоп-сигналы используются для того, чтобы напоминать и предупреждать водителей и пешеходов о состоянии дороги впереди.

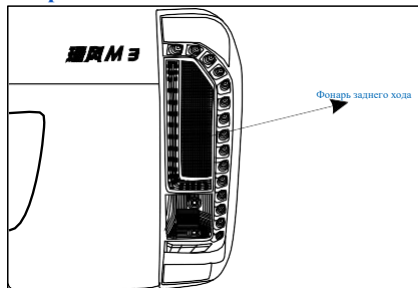
Верхний стоп-сигнал используется в дополнение к основным сигнальным огням.



#### Предупреждение

• Для вашей собственной безопасности и безопасности окружающих, пожалуйста, убедитесь, что стоп-сигналы вашего автомобиля работают правильно перед началом движения. Если вы заметили какие-либо неисправности или повреждения фар, пожалуйста, своевременно отремонтируйте их, чтобы предотвратить ненужные дорожно-транспортные происшествия.

### Фонарь заднего хода



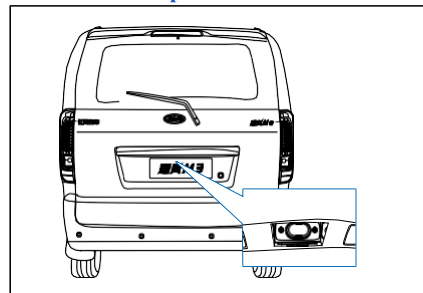
Сигнал заднего хода используется для того, чтобы напоминать водителю и пешеходам, движущимся сзади, о направлении вашего движения.



#### Примечание

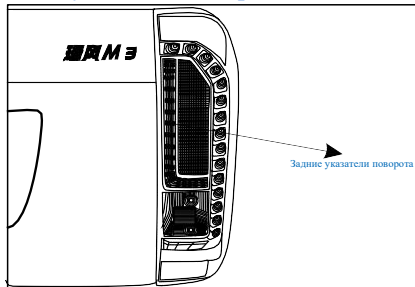
• Пожалуйста, при движении задним ходом лучше изучайте ситуацию на дороге сзади, чтобы избежать столкновения или застревания в рыхлом дорожном покрытии.

### Подсветка номерного знака



Подсветка номерного знака используется для информирования пешеходов, находящихся снаружи автомобиля, о номерном знаке в ночное время.

## Задние указатели поворота

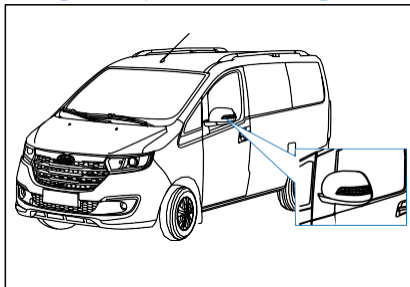


Задние указатели поворота показывают направление вашего движения водителям и пешеходам, находящимся сзади.

### **Примечание**

- Рекомендуется использовать поворотники при приближении к съездам, перекресткам и на дистанции 50-100 метров до поворота, чтобы водители и пешеходы с обеих сторон могли четко понимать направление, в котором вы движетесь, и избегать дорожно-транспортных происшествий.

## Повторители указателей поворотов



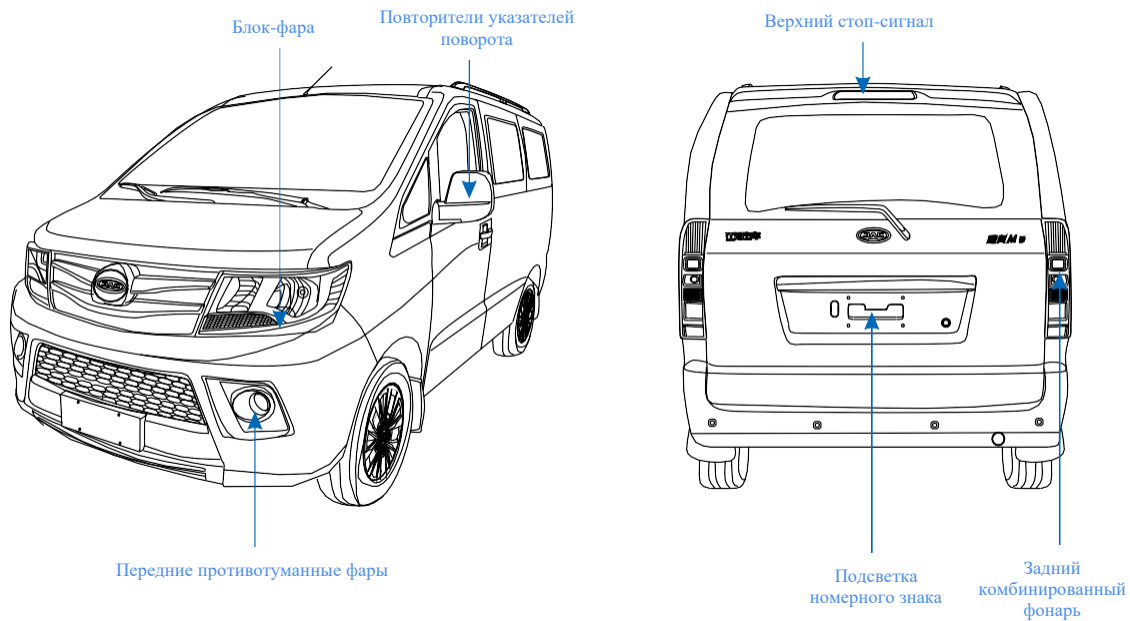
Он информирует водителей и пешеходов, находящихся на обочине.



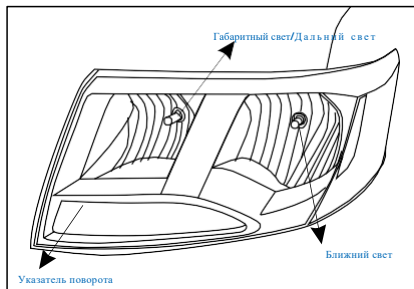
## Предупреждение

- В холодную или влажную погоду внутренняя часть фар может временно запотевать.
- Это происходит из-за разницы температур внутри и снаружи фар.
- После того, как фары будут включены в течение некоторого времени, запотевание постепенно исчезнет, и оно может появиться только по краям маски фары. Это явление не повлияет на срок службы устройства освещения автомобиля.
- Аналогичные ситуации могут также возникать с задними фонарями и сигнальными огнями.

## Внешнее освещение Расположение фонарей автомобиля



## Блок-фара



### Дальний свет

Фары дальнего света используются для того, чтобы помочь водителям оценить дорожную обстановку ночью или в условиях плохой видимости. Однако при приближении к другим транспортным средствам важно не забывать включать ближний свет, чтобы не ослеплять других водителей.

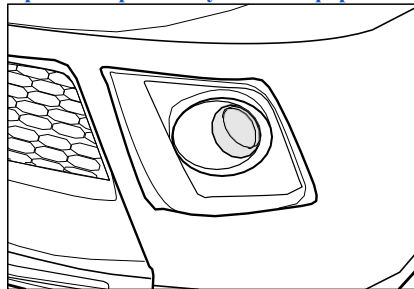
### Габаритный свет

Задние габаритные огни используются в сумерках, на рассвете или при плохой видимости.

### Ближний свет

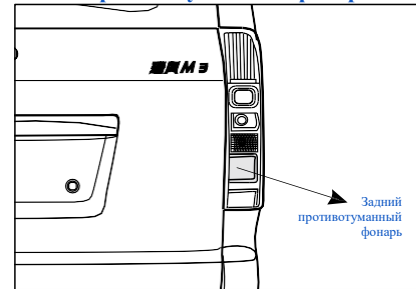
Лампы ближнего света используются для обеспечения вашей безопасности при движении в темное время суток по дороге, на которой хорошо видно все впереди (например, дорогу с городскими огнями).

## Передние противотуманные фары



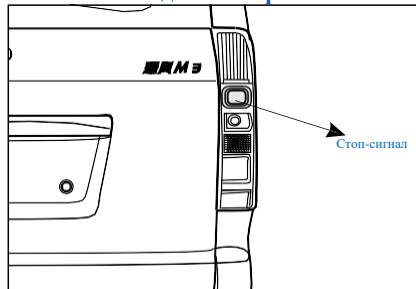
Передние противотуманные фары помогают вам лучше видеть в условиях плохой видимости, например, в туманный день.

## Задний противотуманный фонарь



Задний противотуманный фонарь используется для оповещения других водителей и пешеходов о вашем транспортном средстве, чтобы избежать путаницы или несчастных случаев при плохой видимости.

### Стоп-сигнал/Задние габаритные огни



Стоп-сигналы используются для того, чтобы напоминать и предупреждать водителей и пешеходов о состоянии дороги впереди.

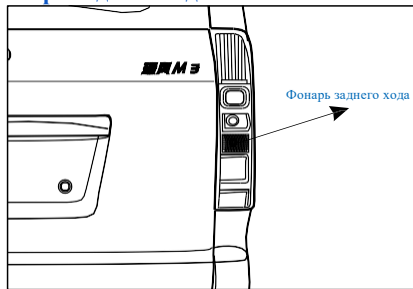
Верхний стоп-сигнал используется в дополнение к основным сигнальным огням.



#### Предупреждение

- Для вашей собственной безопасности и безопасности окружающих, пожалуйста, убедитесь, что стоп-сигналы вашего автомобиля работают правильно перед началом движения. Если вы заметили какие-либо неисправности или повреждения фар, пожалуйста, своевременно отремонтируйте их, чтобы предотвратить ненужные дорожно-транспортные происшествия.

### Фонарь заднего хода



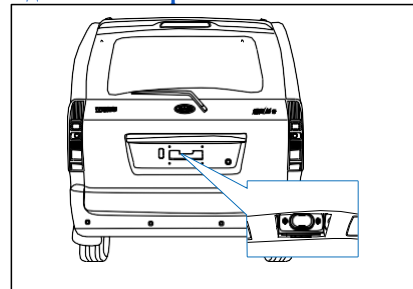
Сигнал заднего хода используется для того, чтобы напоминать водителю и пешеходам, движущимся сзади, о направлении вашего движения.



#### Примечание

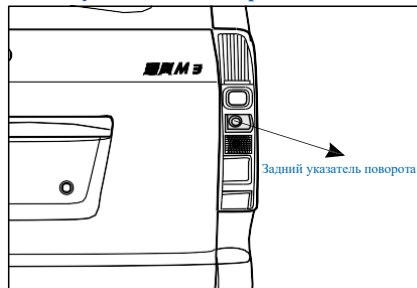
- Пожалуйста, при движении задним ходом лучше изучайте ситуацию на дороге сзади, чтобы избежать столкновения или застревания в рыхлом дорожном покрытии.

### Подсветка номерного знака



Подсветка номерного знака используется для информирования пешеходов, находящихся снаружи автомобиля, о номерном знаке в ночное время.

## Задние указатели поворота

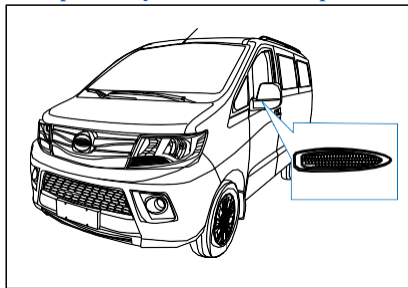


Задние указатели поворота показывают направление вашего движения водителям и пешеходам, находящимся сзади.

### Примечание

- Рекомендуется использовать поворотники при приближении к съездам, перекресткам и на дистанции 50-100 метров до поворота, чтобы водители и пешеходы с обеих сторон могли четко понимать направление, в котором вы движетесь, и избегать дорожно-транспортных происшествий.

## Повторители указателей поворотов



Он информирует водителей и пешеходов, находящихся на обочине.

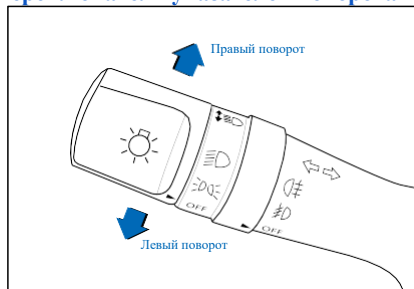


## Предупреждение

- В холодную или влажную погоду внутренняя часть фар может временно запотевать.
- Это происходит из-за разницы температур внутри и снаружи фар.
- После того, как фары будут включены в течение некоторого времени, запотевание постепенно исчезнет, и оно может появиться только по краям маски фары. Это явление не повлияет на срок службы устройства освещения автомобиля.
- Аналогичные ситуации могут также возникать с задними фонарями и сигнальными огнями.

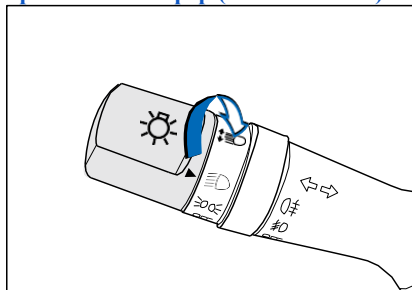
## Комбинированный переключатель

### Переключатель указателей поворота



С указателей поворота можно передавать сигналы смены полосы движения другим транспортным средствам и пешеходам. Указатель поворота работает только при включенном зажигании. Если вам необходимо повернуть налево, включите левый указатель поворота и на рычаге регулировки освещенности; если вам нужно повернуть направо, включите правый указатель поворота на рычаге регулировки освещенности. В это время на комбинации приборов начнет мигать соответствующий индикатор поворота. После завершения маневра и поворота рулевого колеса в обратном направлении рулевой рычаг и указатель автоматически выключатся.

### Переключатель фар (ближний свет)



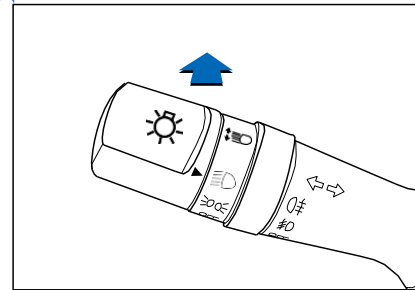
Вы можете управлять освещением, поворачивая бочкообразный переключатель на конце рычага управления освещением. Повернув переключатель управления освещением в положение "D" можно включить габаритные огни, подсветку номерного знака, приборы и фоновое освещение центрального пульта управления. Когда переключатель установлен в положение "D", в дополнение ко всему будет включен свет фар ближнего света.



#### Предупреждение

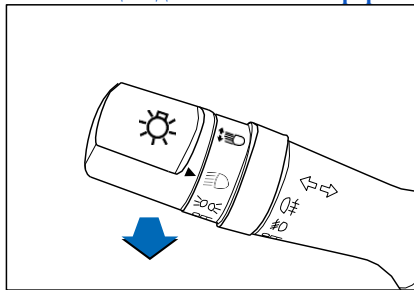
Габаритные огни остаются включенными даже при выключенном зажигании. Перед выходом из автомобиля рекомендуется проверить, находится ли выключатель фар в положении "OFF", чтобы избежать разрядки аккумулятора, что может привести к невозможности запуска автомобиля.

### Дальний свет



Поверните поворотный переключатель в положение "D" и нажимайте рычаг переключения вперед до тех пор, пока не услышите щелчок, который включает дальний свет фар. При включении дальнего света на приборной панели загорится соответствующий индикатор. Чтобы снова включить ближний свет, потяните рычаг назад.

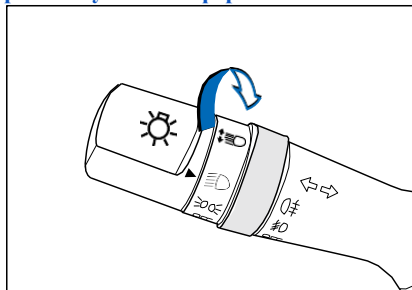
## Сигнализация дальним светом фар



Чтобы помигать фарами, слегка переведите рычаг назад и отпустите его, при этом дальний свет включится и погаснет.

Фары будут мигать, даже если переключатель фар находится в положении OFF. Если перевести и удерживать рычаг управления в направлении к водителю, дальний свет будет оставаться включенным, пока вы удерживаете рычаг.

## Переключатель передних/задних противотуманных фар



Переключатели передних и задних противотуманных фар расположены на рычаге указателей поворота. Когда поворотный переключатель находится в положении "☀" или "☀", вы можете повернуть кольцевой переключатель в положение "☀", чтобы включить переднюю противотуманную фару. В это время на приборной панели загорится индикатор "☀". После включения передней противотуманной фары один раз поверните кольцевой переключатель в положение "☀", чтобы включить заднюю противотуманную фару. В то же время на приборной панели загорается контрольная лампа "☀", напоминая вам об этом. Если вы хотите выключить заднюю противотуманную фару, поверните

кольцевой переключатель в положение "☀". Соответствующий индикатор "☀" на приборной панели погаснет.



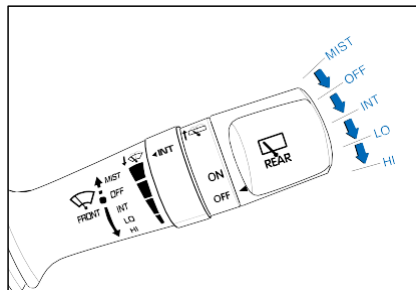
### Примечание

- При использовании передней противотуманной фары выключатель питания должен быть установлен в положение ON.

## Стеклоочистители омыватели стекол

### Передние стеклоочистители

Комбинированный переключатель управляет стеклоочистителями и омывателями.



Переключатель используется для управления передними и задними стеклоочистителями и омывателем лобового стекла. Когда ключ зажигания находится в положении “ON”, стеклоочиститель и омыватель лобового стекла находятся в рабочем состоянии. Переключатель включает в себя пять переключений:

**MIST:** кратковременное включение

**OFF:** выключено

**INT:** прерывистый режим

**LO:** режим низкой скорости

**HI:** режим высокого скорости

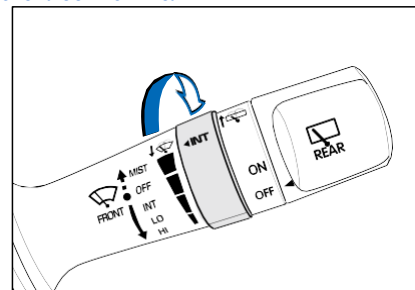
Если вы хотите выбрать режим, вы можете перемещать рычаг вверх или опустить его. Когда переключатель установлен в положение “INT”, регулируемый переключатель управляет скоростью стеклоочистителя.



### Примечание

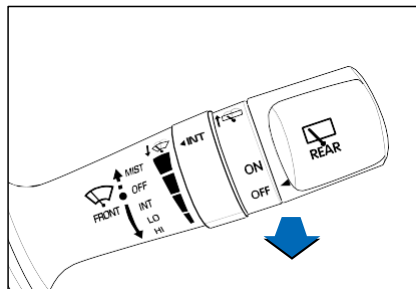
- Перед использованием стеклоочистителя зимой или в морозную погоду убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу.

### Регулировка интервала переднего стеклоочистителя



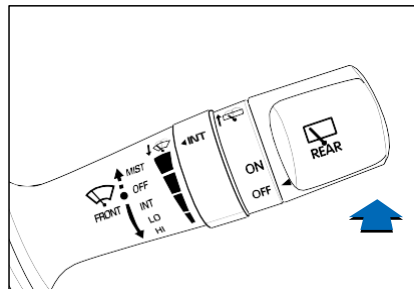
Когда рычаг управления стеклоочистителем находится в положении INT, стеклоочиститель может работать непрерывно с разной скоростью. Если вращать кольцевой регулятор в направлении, указанном стрелкой, скорость работы стеклоочистителя будет уменьшаться (интервал между включениями увеличивается).

## Омыватель лобового стекла



Чтобы включить стеклоомыватель переднего стекла, потяните рычаг стеклоочистителя/омывателя лобового стекла комбинированного переключателя в направлении рулевого колеса. Таким образом, стеклоомыватель переднего стекла будет разбрызгивать воду во время протирания переднего стеклоочистителя, пока рычаг не будет отпущен. После того, как вы отпустите рычаг, стеклоочиститель выполнит очистку еще несколько раз.

## Омыватель заднего стекла



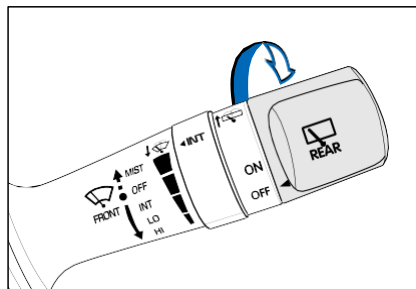
Поверните рычаг и конец поворотного переключателя стеклоомывателя стекла, и вы сможете управлять стеклоочистителем и омывателем заднего стекла.

Чтобы воспользоваться омывателем заднего стекла, отодвиньте рычаг стеклоочистителя/омывателя от рулевого колеса. Таким образом, при очистке заднего стекла из стеклоомывателя всегда будет разбрызгиваться вода, пока рычаг не будет отпущен. После того, как вы отпустите джойстик, стеклоочиститель выполнит очистку еще несколько раз.

### Предупреждение

- Омыватель стекла не должен работать более 15 секунд.
- Запрещается использовать омыватель, если в бачке нет жидкости.
- В зимний период следует использовать незамерзающую жидкость для омывателя стекла.

## Задний стеклоочиститель



Когда ключ зажигания находится в положении "ON", стеклоочиститель и омыватель стекла находятся в рабочем состоянии. Переведите комбинированный переключатель в соответствующее положение следующим образом:

**ON: включено**

**OFF: выключено**

Перед использованием стеклоочистителя зимой или в морозную погоду убедитесь, что щетка не примерзла к стеклу.

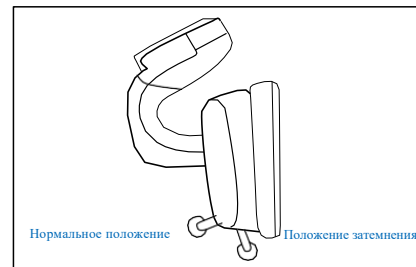
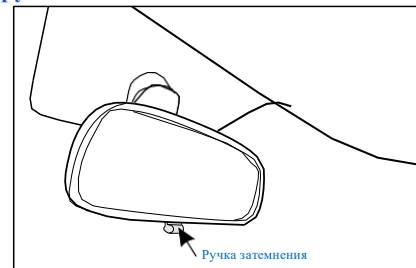


## Предупреждение

- Омыватель стекла не должен работать более 15 секунд.
- Запрещается использовать омыватель, если в бачке нет жидкости.
- В зимний период следует использовать незамерзающую жидкость для омывателя стекла.
- Примечание: при работе стеклоочистителя при низких температурах проверьте, не примерзли ли щетки к ветровому стеклу, в противном случае двигатель может сгореть.
- Из-за наледи или других препятствий на стекле во время работы стеклоочиститель может перестать работать, что приведет к перегоранию двигателя стеклоочистителя. Если это произойдет, немедленно остановите автомобиль, выключите зажигание и очистите ветровое стекло, чтобы стеклоочиститель мог свободно работать.
- Не используйте стеклоочиститель, когда поверхность ветрового стекла сухая, в противном случае это может привести к царапинам на стекле и преждевременному износу щетки.

## Внутренне зеркало заднего вида

### Внутреннее зеркало заднего вида с ручным затемнением

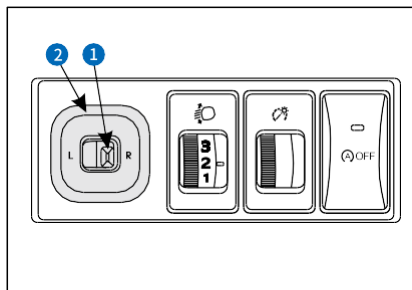


Перед началом движения следует настроить внутреннее и наружное зеркала на оптимальный угол обзора, при этом зеркала заднего вида должны быть чистым.

При регулировке зеркала заднего вида просто поднимайте или опускайте его за середину, а также поворачивайте влево или вправо, пока не увидите автомобиль сзади. Если вам нужно затемнить зеркало при движении в ночное время, пожалуйста, установите его в положение затемнения.

## Наружные зеркала заднего вида

### Регулировка зеркал заднего вида



Переключатель регулировки положения наружных зеркал расположен в левом нижнем углу приборной панели со стороны водителя.

### Регулировка наружных зеркал заднего вида

Поверните ручку управления наружным зеркалом (1) в положение L, чтобы отрегулировать положение левого зеркала заднего вида в нужном направлении с помощью соответствующего края кнопки четырехпозиционной регулировки (2). Нажмите R, чтобы перейти к правому зеркалу заднего вида. Если вы переведете кнопку управления в среднее положение, оба боковых зеркала не будут двигаться.

Если устройство управления зеркалом заднего вида выходит из строя, вы можете вручную отрегулировать зеркало, нажав на его край.

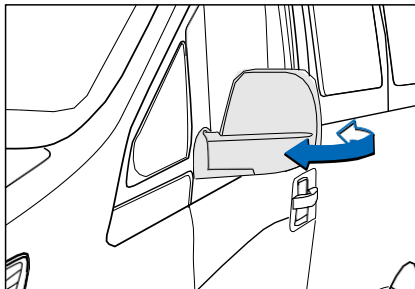
### Подогрев зеркал заднего вида

Способ эксплуатации: после включения зажигания нажмите кнопку включения обогрева стекла (☀️). Функция подогрева наружных зеркал заднего вида включается для устранения запотевания и образовавшегося льда на стекле наружного зеркала заднего вида. У подогрева заднего стекла и подогрева наружных зеркал один и тот же выключатель. Если подогрев заднего стекла и подогрев наружных зеркал работают около 20 минут, они автоматически отключаются. При выключении зажигания подогрев заднего стекла и наружных зеркал также будут выключены. Когда вы перезапускаете свой автомобиль, вы должны снова включить их.



Во время нагрева наружных зеркал заднего вида нагревается стекло зеркала, пожалуйста, не прикасайтесь к ним и будьте осторожны, чтобы не обжечься. Если двигатель будет выключен на длительное время, это приведет к разряду аккумулятора.

### Складывание наружных зеркал



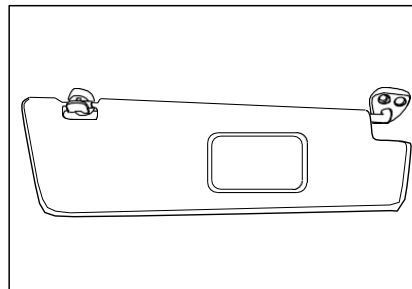
Поверните наружное зеркало назад по направлению к автомобилю и аккуратно сложите его. При парковке автомобиля в узком месте рекомендуется сложить наружное зеркало, чтобы избежать царапин.



### Предупреждение

- Будьте осторожны, раскладывая наружное зеркало заднего вида, не помещайте пальцы между зеркалом и его основанием, чтобы избежать травм.
- Неправильный уход за зеркалом заднего вида может привести к его повреждению. Не счищайте лед с поверхности зеркала с усилием. Если лед или другие предметы препятствуют перемещению зеркала, не применяйте силу при регулировке. Для удаления льда используйте жидкость для удаления льда или обогреватель.

### Солнцезащитный козырек



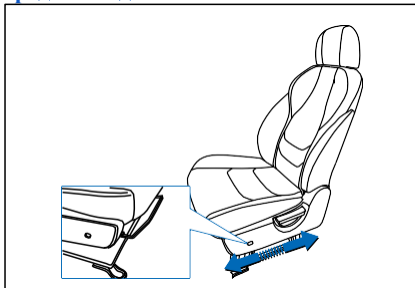
Для защиты водителя и пассажира от солнечного света спереди перед сиденьями водителя и пассажира установлены два солнцезащитных козырька. Чтобы уменьшить количество солнечных бликов или прямых солнечных лучей, опустите солнцезащитный козырек.

Чтобы защитить себя от солнца сбоку, вы можете снять солнцезащитный козырек с бокового кронштейна и повернуть его в сторону двери. Кроме того, на задней стороне солнцезащитного козырька пассажира имеется косметическое зеркало.

## Посадка и регулировка

### Сиденья

#### Передние сиденья



#### Регулировка наклона сиденья и назад/вперед

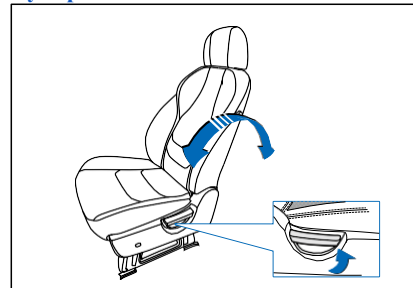
Потяните вверх и удерживайте рычаг для вытирания полотенец в нижней части сиденья, чтобы разблокировать сиденье. Установите сиденье в нужное положение и отпустите рычаг. Затем попробуйте переместить сиденье своим телом, чтобы проверить, зафиксировано ли оно на месте.



#### Предупреждение

• Во время движения автомобиля регулировка сиденья может привести к потере управления автомобилем. Резкое перемещение сиденья может вызвать у вас испуг, ошеломление или привести к неосознанному нажатию на педаль. Когда автомобиль неподвижен, сиденье водителя можно отрегулировать.

#### Регулировка наклона спинки сиденья



В вашем автомобиле предусмотрена ручка для регулировки наклона спинки сиденья, расположенная снаружи сиденья.

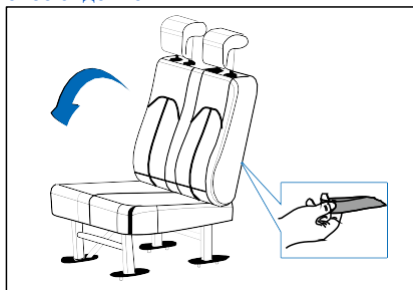
Шаги по регулировке спинки сиденья:

- Поднимите ручку вверх и установите спинку в нужное вам положение.
- Потяните ручку и отодвиньте сиденье назад, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована.
- Потяните рычаг вверх, и спинка сиденья примет вертикальное положение.

Не наклоняйте спинку сиденья во время движения автомобиля.

## Второй ряд сидений (Тип 1)

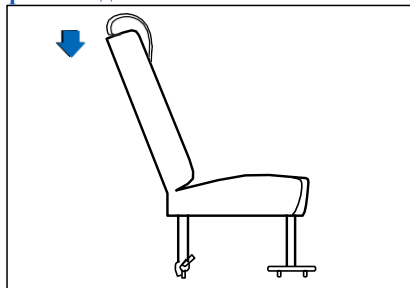
### Левое сиденье



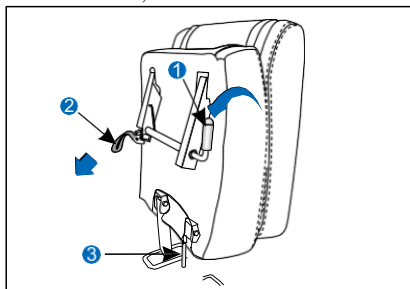
Это сиденье можно сложить назад. Инструкции по регулировке складывающейся спинки сиденья:

- Потяните за желтый шнурок на левой стороне спинки сиденья, чтобы разблокировать спинку;
- Осторожно отодвиньте спинку сиденья вперед;
- Спинка складывается на место.

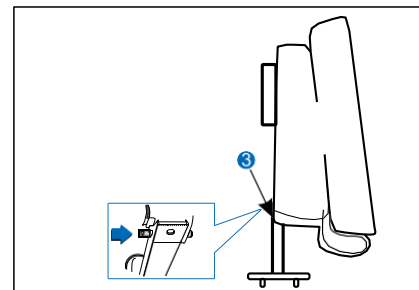
### Правое сиденье



- Установите подголовник в нижнее положение;



- Потяните за спинку, чтобы расстегнуть шнурок и сложить сиденье;
- Откройте ручку 1 или потяните ленту 2 и с помощью напольного замка и фиксирующей тяги разъедините и сложите сиденье;



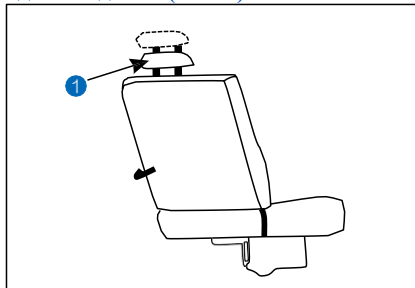
- Вставьте установочный штифт 3, чтобы зафиксировать сиденье.

### 🚗 Примечание

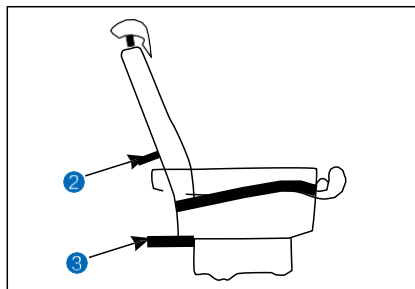
- Когда пассажиры третьего ряда садятся в автомобиль, они должны повернуть сиденье вперед, отперев ручку 1 перед посадкой в автомобиль;
- Когда пассажиры третьего ряда выходят из автомобиля, они должны подвинуть сиденье вперед, потянув натяжной ремень 2, прежде чем смогут выйти из автомобиля.

## Второй ряд сидений (Тип 2)

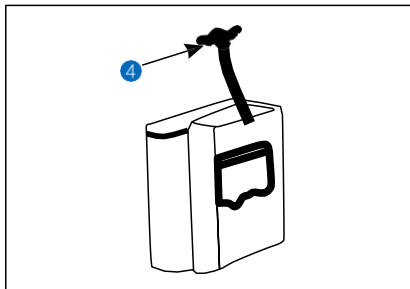
Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкциями по использованию сидений второго ряда.

**Задние сиденья (Тип 1)**


- Опустите подголовник ① в самое нижнее положение.

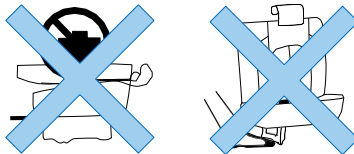


- Чтобы разблокировать спинку сиденья, отстегните ремень ②, потянув его на себя. Затем, чтобы разблокировать фиксатор сиденья, потяните за ремень ③.

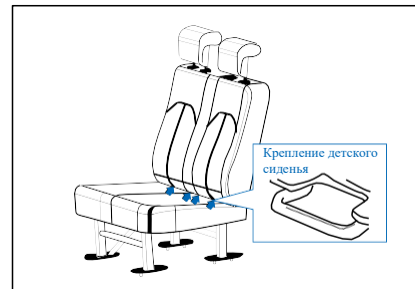
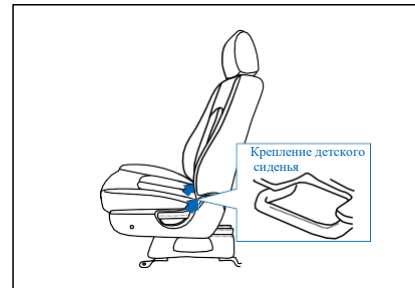


- Чтобы сложить сиденье, отстегните подушку сиденья и сложите ее в обе стороны. Затем сложите опорную ножку и повесьте крючок на поручень ④.

 В целях безопасности пассажиров второго ряда не кладите багаж на откинутую спинку сиденья. Пожалуйста, обращайте внимание на руки и ноги при складывании или раскладывании сиденья.

**Сиденья заднего ряда (Тип 2)**

Способ складывания заднего сиденья приведен в описании второго правого сиденья (тип 1).

**Крепление детского сиденья**

Второй ряд сидений в вашем автомобиле оснащен системой ISOFIX для крепления детских кресел. Пожалуйста, выберите подходящее детское кресло в соответствии с возрастом и размером ребенка.

Инструкции по установке детских кресел:

- Пожалуйста, отрегулируйте расстояние между спинкой и сиденьем и найдите разъем ISOFIX в соответствии с обозначением ISOFIX.
- В задней части спинки сиденья имеется интерфейс для крепления детского ремня безопасности. Чтобы найти этот интерфейс, идентификатором идентифицируйте идентификатором.
- Закрепите детское сиденье в соответствии с инструкцией по эксплуатации детского сиденья.



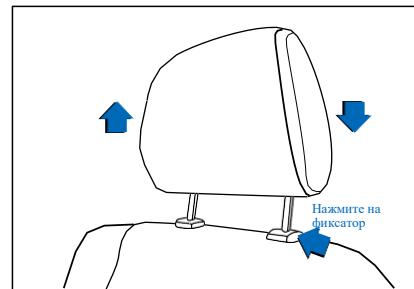
### Предупреждение

- Не устанавливайте детское кресло на место переднего пассажира. Поскольку в случае аварии подушка безопасности на переднем пассажирском сиденье раскрывается, что может привести к серьезным травмам или гибели детей. Поэтому детскую удерживающую систему следует устанавливать только на заднем сиденье транспортного средства. После установки попробуйте подвигаться во всех направлениях, чтобы проверить, надежно ли установлена система защиты от детей.

### Подголовники

В вашем автомобиле установлены передние и задние сиденья с регулируемыми подголовниками. Правильная высота подголовника позволит вам и вашим пассажирам избежать травм шеи и головы. Только в том случае, если подголовник отрегулирован таким образом, чтобы затылок пассажира был точно выровнен по центру подголовника, подголовник может обеспечить максимальную защиту.

### Регулировка высоты



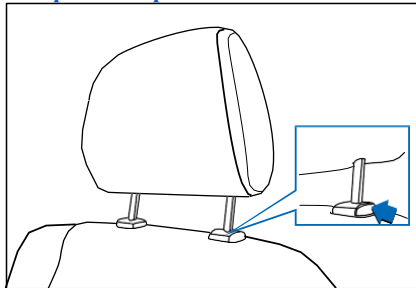
Чтобы поднять подголовник, просто потяните его вверх; если вы хотите опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксации, а затем надавите на подголовник.



### Предупреждение

- Регулировать подголовник необходимо обеими руками одновременно, и не пытайтесь регулировать его во время движения.

## Разборка и сборка



При снятии подголовника установите его в крайнее верхнее положение, а затем нажмите кнопку фиксации, чтобы снять подголовник со спинки сиденья.

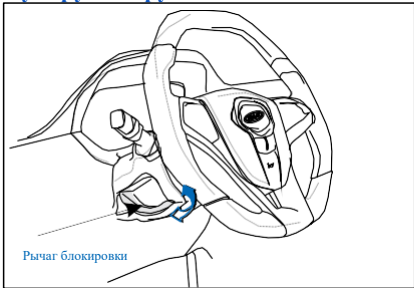
При установке подголовника вставьте подголовник как можно глубже в сиденье до тех пор, пока не услышите щелчок фиксирующей кнопки.



Когда спинка сиденья будет возвращена в вертикальное положение, подголовник следует вернуть в исходное положение.

Перед началом движения, пожалуйста, убедитесь, что подголовник установлен на место. Если подголовник не установлен, это может привести к серьезным травмам в результате аварии.

## Регулируемая рулевая колонка



При регулировке положения рулевой колонки рулевого колеса:

- Вставьте ключ в замок зажигания и разблокируйте рулевое колесо. Если замок не открывается, поверните рулевое колесо влево или вправо под небольшим углом и поверните ключ, чтобы разблокировать его.
- Нажмите на фиксирующий рычаг, расположенный под рулевой колонкой, до упора. Поднимите и опустите рулевое колесо до необходимого положения.
- Нажмите на фиксирующий рычаг под рулевой колонкой, чтобы рулевое колесо располагалось на уровне вашей груди, а не лица, так чтобы вы могли видеть все датчики и индикаторы на приборной панели.

- Нажмите на рычаг замка вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо.
- Попробуйте повернуть рулевое колесо вверх или вниз, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано на месте.

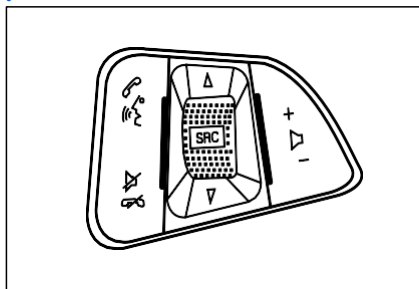


Никогда не регулируйте рулевое колесо во время движения автомобиля, в противном случае это может привести к потере управления автомобилем и серьезным травмам или даже смерти.

Положение рулевого колеса можно регулировать только при неподвижном транспортном средстве.

## Многофункциональное рулевое колесо\*

Кнопки дистанционного управления на руле



**Кнопка вызова/распознавания речи**

Эта кнопка предназначена только для моделей, оснащенных системой распознавания голоса. Если Bluetooth-телефон не активирован, нажмите эту клавишу, чтобы запустить голосовую систему; если Bluetooth-телефон включен и есть доступ к телефону, нажмите эту клавишу, чтобы принять телефонный звонок. Во время телефонного разговора нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выбрать режим конфиденциальности (пассажир в автомобиле не будет слышать

речь собеседника, а вызывающий абонент будет слушать собеседника через гарнитуру).

### Регулировка громкости

Нажмите + для увеличения громкости звука;

Нажмите - для уменьшения громкости.



**Кнопка отключения звука/завершения вызова**

Функция телефона доступна только для моделей, оснащенных Bluetooth и системой распознавания голоса. Если функция включена, нажмите эту кнопку, чтобы выключить голосовую систему; на телефоне с Bluetooth и во время разговора нажмите эту клавишу, чтобы завершить вызов или отклонить вызов. Нажмите эту клавишу для отключения звука при работе мультимедийной системы.



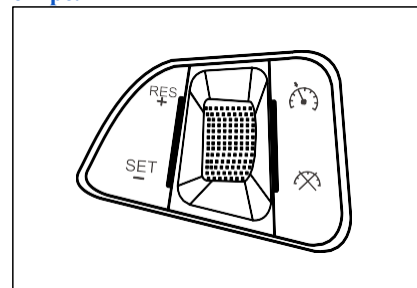
**SRC (Выбор источника)**

**Нажмите:** Выберите источник

**Поворот вверх:** Предыдущая предустановленная станция или предыдущая дорожка CD/MP3.

**Поворот вниз:** следующая предустановленная станция или следующая дорожка CD/MP3.

### Регулировка приборов и круиз-контроль\*



**RES/+**

Поверните рулевую кнопку вверх, чтобы активировать круиз-контроль и увеличить крейсерскую скорость.



**RES/-**

Поверните колесико вниз, чтобы установить максимальную скорость и уменьшить ее.



### Запрос на круиз/выход из него

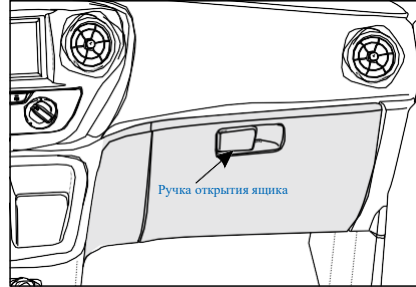
Нажмите эту кнопку, чтобы включить круиз-контроль (на приборе отображается белый символ). Когда скорость автомобиля достигнет установленного значения, он перейдет в режим круиз-контроля.



### Отмена круиза

Нажмите эту кнопку, чтобы отключить круиз-контроль.

### Перчаточный ящик



Чтобы открыть ящик для хранения, потяните за ручку. Чтобы закрыть ящик для хранения, поднимите крышку.

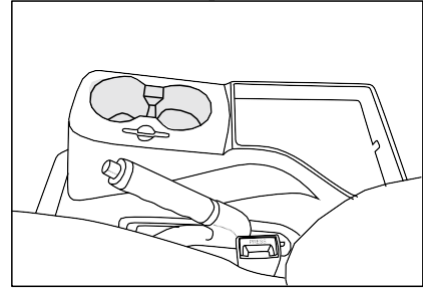


Не открывайте перчаточный ящик во время движения. В противном случае при экстренном торможении или дорожно-транспортных происшествиях содержимое перчаточного ящика может выпасть и привести к травмам. Не храните в перчаточном ящике хрупкие и взрывоопасные предметы, такие как стаканы и зажигалки, поскольку они легко соприкасаются, а температура внутри перчаточного ящика будет повышаться во время движения.

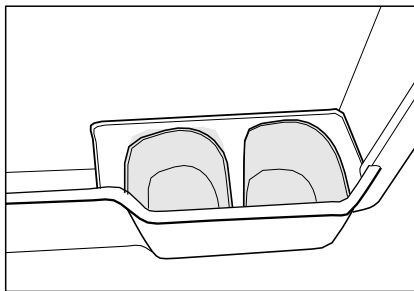
### Подстаканник

При использовании подстаканника следует соблюдать осторожность.

Если пролитая жидкость окажется горячей, вы или другие люди, находящиеся в автомобиле, могут обжечься. В подстаканник в автомобиле можно помещать только закрытые емкости.

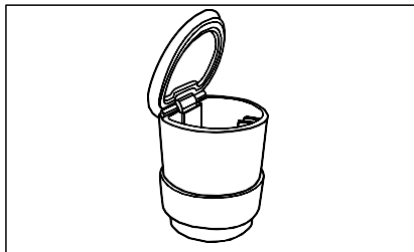


Подстаканник для пассажиров на передних сиденьях расположен рядом с рычагом парковочного тормоза.



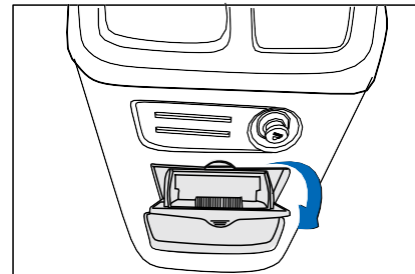
М3 также имеет подстаканник сбоку.

### Пепельница Передвижная пепельница\*



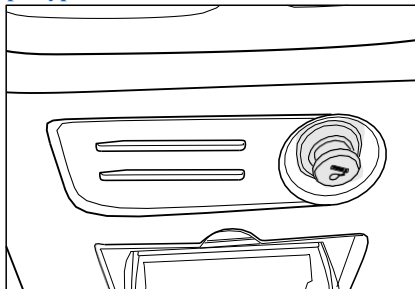
Подвижная пепельница расположена на панели подлокотника с левой стороны. При использовании ее можно вынимать из панели подлокотника с максимальным углом открывания крышки около  $68^\circ$ , при этом в процессе открывания не следует превышать максимальный ход крышки пепельницы.

### Пепельница



При использовании этого устройства его необходимо повернуть, как показано на рисунке. Извлекая пепельницу, нажмите на нее, чтобы открыт вытащить.

## Прикуриватель



- Нажмите на кнопку прикуривателя;
- Подождите, пока не появится кнопка прикуривателя, чтобы вынуть вилку прикуривателя;
- Используйте спиральную нагревательный элемент прикуривателя, чтобы прикурить сигарету (курение вредно для здоровья);
- Вставьте вилку прикуривателя в розетку.

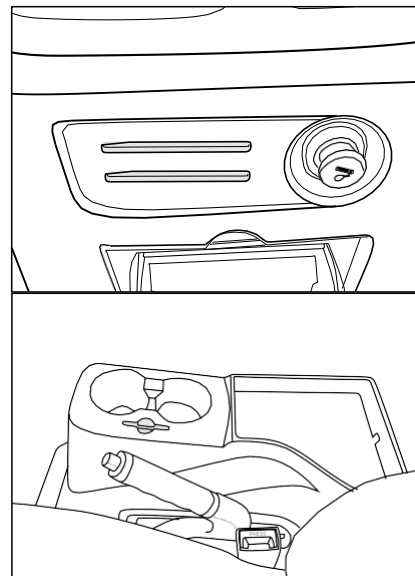
Прикуривателем можно пользоваться, когда ключ зажигания находится в положении ACC (вспомогательное оборудование) или ON. Не используйте не оригинальные принадлежности для прикуривателей, чтобы избежать возгорания в результате абляции



## Предупреждение

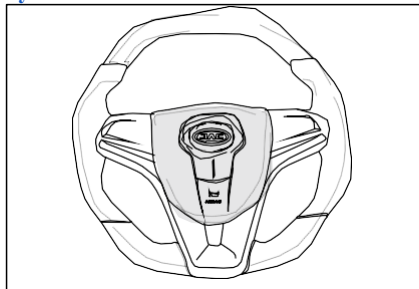
- Будьте осторожны при использовании прикуривателя! Неосторожное или неконтролируемое использование может привести к ожогу.
- Не нажимайте и не удерживайте прикуриватель во время нагрева, чтобы избежать перегрева.
- Если прикуриватель не нагревается в течение 30 секунд, его следует вынуть из розетки, чтобы избежать перегрева и

## Слот для карт



При использовании этого устройства просто вставьте карту, например карту высокоскоростного доступа.

### Звуковой сигнал



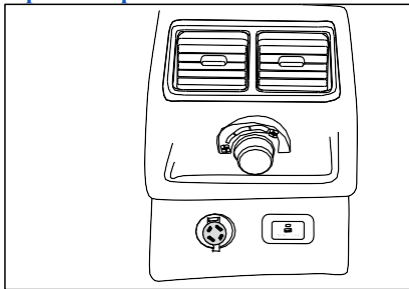
Автомобиль оснащен звуковым сигналом. Нажмите кнопку звукового сигнала на рулевом колесе, автомобильный гудок можно использовать для предупреждения пешеходов и других транспортных средств, привлечения внимания и обеспечения безопасности дорожного движения.



#### Предупреждение

- Не нажимайте кнопку звукового сигнала слишком часто или в течение длительного времени, чтобы заставить динамик работать.

### Встроенная розетка питания 12 В\*



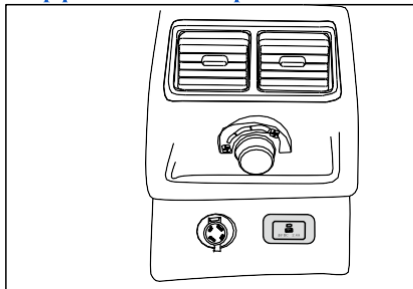
Автомобильный разъем питания 12 В можно использовать, когда ключ зажигания находится в положении "ACC" или "ON". Автомобильный интерфейс питания 12 В может подавать питание на аксессуары. Если он не используется, закройте крышку автомобильного разъема.



#### Предупреждение

- Пользуйтесь электрическим разъемом только при работающем двигателе, а после использования вынимайте вилку из разъема дополнительного оборудования.
- При длительном использовании дополнительного источника питания при выключенном двигателе аккумулятор может разрядиться.
- Допускается использование электрических приборов мощностью более 120 Вт.
- Некоторые электрические устройства, подключенные к автомобильному источнику питания, могут вызывать электрические помехи. Например, чрезмерные помехи от статического электричества и другие сбои в работе электрической системы.

### Интерфейс USB для зарядки\*

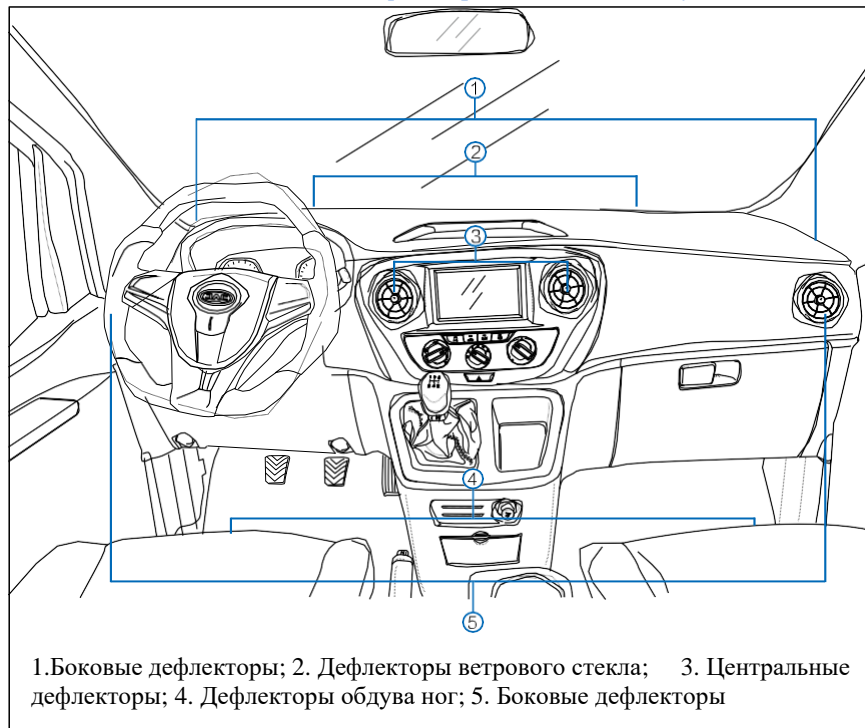


Когда ключ зажигания находится в положении “ACC” или “ON”, можно использовать USB-интерфейс для зарядки напряжением 5 В. USB-интерфейс для зарядки напряжением 5 В и напряжением 2,4 А может подавать питание на аксессуары (например, мобильные телефоны, планшеты и т.д.).

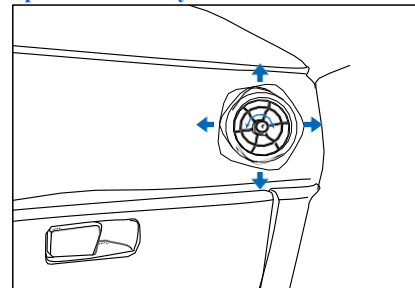
## Климатическая установка и Аудио система

### Климатическая установка

#### Расположение вентиляционных дефлекторов климатической установки

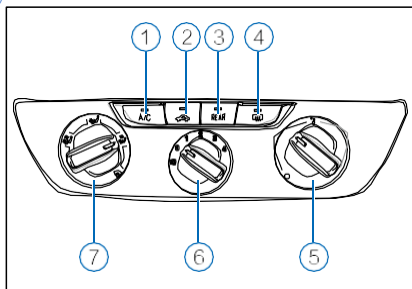


### Управление воздушным потоком



Направление воздушного потока и объем воздуховыпускного отверстия можно регулировать. С помощью средней ручки воздуховыпускного отверстия можно открывать или закрывать воздуховыпускное отверстие. Нажав на решетку вокруг дефлектора, можно регулировать направление воздушного потока.

## Панель управления климатической установкой



1. A/C включение/выключение кондиционера
2. Включение/выключение рециркуляции воздуха
3. Включение/выключение заднего кондиционера
4. Включение/выключение заднего обогрева
5. Ручка регулировки температуры
6. Ручка регулировки потока воздуха
7. Ручка регулировки режима

A/C

### Кнопка A/C

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить компрессор кондиционера. При нажатии кнопки кондиционирования воздуха на кнопке загорится индикатор, указывающий на то, что компрессор кондиционера запущен и началось охлаждение. Повторное нажатие выключает компрессор кондиционера. В жаркую погоду откройте окна, чтобы выпустить горячий воздух из автомобиля, и закройте их. Это помогает сократить время, необходимое для охлаждения автомобиля, а также повысить эффективность работы системы.

Если вы не можете включить кондиционер, это может быть вызвано следующими причинами:

1. Двигатель не запущен
2. Вентилятор выключен
3. Температура, обнаруженная датчиком температуры испарителя, ниже +2 °C;
4. Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя;
5. Поврежден предохранитель кондиционера;

Если в автомобиле есть другие неисправности, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для проверки системы кондиционирования.



### Кнопка рециркуляции воздуха

Режим внутренней циркуляции: Этот режим предотвращает

попадание наружного воздуха в автомобиль. Он предотвращает попадание наружного воздуха и посторонних запахов, а также помогает повысить или понизить внутреннюю температуру. Чтобы включить или выключить этот режим, нажмите эту кнопку. При нажатии на эту кнопку загорается индикатор, и система переходит в режим внутренней циркуляции. Чтобы переключиться в режим внешней циркуляции, нажмите кнопку еще раз. Затем воздух будет поступать в салон снаружи, и индикатор погаснет. Длительное использование режима внутренней циркуляции может привести к запотеванию стекол. Если стекла запотели, пожалуйста, выберите режим размораживания.

Когда автомобиль находится в режиме внешней циркуляции и движется с высокой скоростью, в салон автомобиля проникает ветер. Это нормальное явление. Если в этом нет необходимости, можно переключить его на внутреннюю циркуляцию, чтобы избежать подобной ситуации.

**Примечание**

• Когда автомобиль находится в режиме циркуляции и движется с высокой скоростью, в автомобиль будет проникать ветер. Температура воздуха может меняться в зависимости от температуры в это время. Это нормальное состояние. Если в нем нет необходимости, его можно переключить на внутреннюю циркуляцию, чтобы избежать подобной ситуации.

**REAR****Кнопка заднего кондиционера**

При нажатии этой кнопки загорается световой индикатор. В течение этого времени регулятор регулировки потока воздуха в кондиционере будет работать. Если вы нажмете кнопку еще раз, индикатор погаснет, кондиционер выключится, а регулятор регулировки потока воздуха станет недействительным.

**Кнопка обогрева**

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему защиты от запотевания заднего стекла и обогрева наружных зеркал.

**Ручка регулировки температуры**

Чтобы установить желаемую температуру, поверните ручку регулировки температуры. Поверните ручку регулировки температуры в синем направлении (поворот влево), чтобы уменьшить температуру; поверните ручку регулировки температуры в красном направлении (поворот вправо), чтобы увеличить температуру. Начальная точка по часовой стрелке - это самое холодное положение, а конечная - самое горячее.

**Ручка регулировки потока воздуха**

Шкала разделена на 0, 1, 2, 3 и 4 передачи, и вентилятор не работает на 0 передаче. Поверните по часовой стрелке, чтобы увеличить скорость вентилятора. Поверните против часовой стрелки, чтобы уменьшить скорость вентилятора.

**Режим подачи воздуха к лицу**

Этот режим позволяет направлять поток воздуха к дефлекторам на передней приборной панели.

**Режим подачи воздуха к лицу и ногам**

В этом режиме часть воздушного потока направляется к дефлекторам на приборной панели, в то время как другая часть - к выходным отверстиям у ног.

**Режим подачи воздуха к ногам**

В этом режиме большая часть воздушного потока направляется к дефлекторам в полу. Следите за тем, чтобы на нижней стороне передних сидений не было препятствий, чтобы поток воздуха беспрепятственно достигал задней части салона.

**Режим подачи воздуха к ногам и размораживания**

Этот режим направляет часть воздушного потока к ногам, в то время как другой поток воздуха направляется к выходным отверстиям на переднем ветровом стекле и боковых стеклах для размораживания.

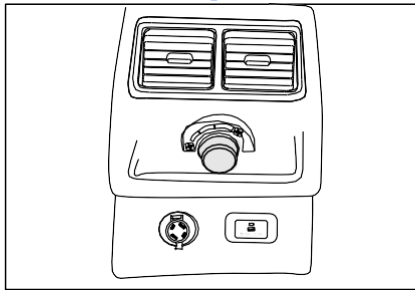
В этом режиме включается кондиционер и автоматически переключается внешняя циркуляция. В это время режим работы кондиционера, а также режим внутренней и внешней циркуляции можно регулировать вручную.



### Режим размораживания

В этом режиме большая часть воздушного потока направляется на переднее ветровое и боковое стекло для размораживания. В этом режиме включается кондиционер и автоматически переключается внешняя циркуляция. В это время режим работы кондиционера, а также режим внутренней и внешней циркуляции можно регулировать вручную.

### Ручка регулировки потока воздуха заднего кондиционера



### Ручка регулировки потока воздуха

Шкала разделена на 0, 1, 2 и 3 передачи, и кондиционер не работает, если передача установлена в положение 0. Задний кондиционер работает, только если на переднем контроллере кондиционера

загорается индикатор заднего хода. Поверните ручку управления кондиционером; вращение по часовой стрелке может увеличить скорость кондиционирования воздуха, а вращение против часовой стрелки - уменьшить.



### Примечание

- Центральный воздуховод сзади предназначен только для отвода холодного воздуха, а выход теплого воздуха расположен под сиденьями водителя и переднего пассажира.

### Размораживание и удаление запотевания

Запотевание на внутренней стороне стекла автомобиля — это конденсация влаги на более холодном стекле автомобиля. При правильном использовании терморегулятора это явление будет максимально ограничено. Существует два режима очистки переднего лобового стекла от запотевания и инея. Использование режима оттаивания позволяет устранить запотевание и влагу на стекле, а также повысить внутреннюю температуру. Использование режима оттаивания может быстро устранить запотевание на переднем ветровом стекле.



### Режим защиты от запотевания

Этот режим направляет поток воздуха к внешним воздуховыпускным отверстиям переднего и боковых стекол. Для удаления запотевания необходимо включить кондиционер. Чем ниже температура, тем больше объем воздуха и тем лучше эффект удаления запотевания.



### Режим размораживания

Этот режим направляет поток воздуха к внешним воздуховыпускным отверстиям переднего и боковых стекол.

Для обеспечения максимального эффекта размораживания/удаления запотевания при использовании этой функции прибор автоматически переключается в режим внешней циркуляции воздуха и в режим включенного кондиционера. При необходимости его можно включить, нажав кнопку внутренней циркуляции и кнопку A/C.

### Обогрев заднего стекла и зеркал заднего вида

Ваш автомобиль оснащен подогревом заднего стекла. Устройство подогрева заднего стекла удаляет запотевание и иней с помощью нагревательной ленты. Перед использованием этой функции, пожалуйста, очистите заднее стекло от снега.



#### Защита заднего стекла от запотевания

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить обогреватель заднего стекла. Если индикатор на кнопке горит, это означает, что функция активирована. Эта функция работает только при работающем двигателе. Примерно через 20 минут после включения функция обогрева автоматически отключается. Вы также можете нажать эту кнопку, чтобы заранее отключить эту функцию.



### Предупреждение

- Будьте осторожны при протирании внутренней стороны стекла чтобы не поцарапать поверхность. В противном случае нагревательная пластина может быть повреждена. На подобные повреждения не распространяется гарантия. Не наклеивайте на внутреннюю сторону стекла номерной знак автомобиля, клейкую ленту или другие декоративные элементы.



Плохая видимость из-за оконного стекла увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и травм.

Поэтому вы должны быть знакомы с тем, как правильно использовать функции размораживания и удаления запотевания.

При включении режима внутренней циркуляции свежий воздух не будет поступать в автомобиль.

После отключения функции охлаждения оконное стекло быстро запотеваает в режиме циркуляции воздуха, что серьезно повлияет на видимость снаружи, что может привести к несчастным случаям!

Если автомобиль припаркован в гараже или в местах с плохой вентиляцией, пожалуйста, включите режим внутренней циркуляции, чтобы предотвратить попадание наружного воздуха в автомобиль, который может привести к отравлению.

Загрязненный воздух в салоне автомобиля быстро утомляет водителей и ухудшает их внимание, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям и травмам. Поэтому, пожалуйста, отключите режим циркуляции воздуха в салоне, если в этом нет необходимости.

## Воздушный фильтр пассажирского салона

В вашем автомобиле установлен воздушный фильтр салона. Он расположен в нижней части приборной панели, и его можно проверить или заменить, разобрав перчаточный ящик.

Этот фильтр удаляет большую часть пылицы, содержащейся в воздухе, который попадает в автомобиль. Как и воздушные фильтры двигателя, его также требуется периодически менять.

Процедура замены заключается в следующем:

- Достаньте перчаточный ящик;
- Извлеките старый воздушный фильтр в сборе.
- Затем установите новый воздушный фильтр и установите перчаточный ящик на место в обратном порядке;
- Рекомендуемый срок замены составляет 10 000 км или 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.

## Защита окружающей среды

Отопитель салона для подачи теплого воздуха использует избыточную температуру охлаждающую жидкость в двигателе, поэтому включение этой функции вряд ли приведет к увеличению расхода топлива.

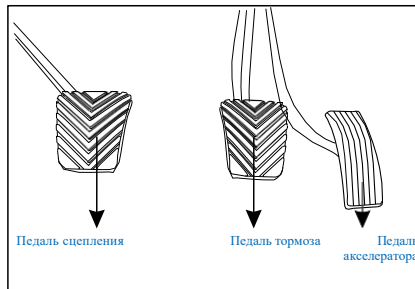
Включение кондиционера повлияет на мощность двигателя и увеличит расход топлива. Поэтому, если требуемая температура в салоне может быть достигнута без использования этой функции, рекомендуется использовать вентиляцию свежим воздухом.

## Аудиосистема

Пожалуйста, обратитесь к руководству по эксплуатации аудиосистемы, прилагаемому к автомобилю.

## Вождение

### Расположение педалей



Ничто не должно препятствовать работе педалей. Поэтому не следует размещать в пространстве для ног предметы, которые могут попасть под педали. Также не допускается использование нескользящих ковриков, которые могут скатываться или скользить под педалями.

В случае отказа тормозов ход педали может увеличиться.

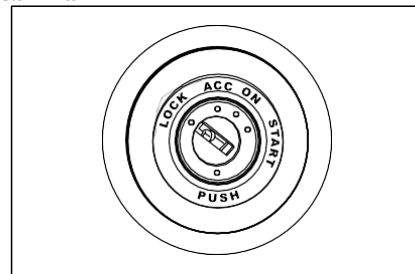
Все педали должны иметь возможность беспрепятственно возвращаться в исходное положение. Поэтому использовать напольные коврики можно только с углублением в области педалей, которые не скользят.



На подставке для ног не должно быть других предметов, так как при непредвиденных авариях или торможении они могут зацепиться за педаль тормоза. Это помешает вам затормозить, нажать на педаль газа или отпустить ее.

## Выключатель зажигания

### Положение и функция выключателя зажигания



Выключатель зажигания расположен на правой стороне рулевой колонки под рулевым колесом. Переключатель имеет 4 положения, которые:

#### LOCK

Ключ можно вставлять или вынимать только в этом положении. При парковке поверните ключ против часовой стрелки, выньте ключ из положения “LOCK” и поворачивайте рулевое колесо до тех пор, пока не раздастся щелчок стопорного штифта рулевого колеса и рулевое колесо не будет заблокировано для предотвращения угона автомобиля.



Иногда вы можете обнаружить, что не можете повернуть руль из положения “LOCK” после того, как вставили ключ. Возможно, это связано с тем, что вы активировали блокировку рулевого колеса и вам нужно лишь слегка повернуть рулевое колесо.

## ACC

Когда ключ находится в этом положении, можно использовать аудиосистему, прикуриватель и т.д. Не рекомендуется использовать вышеупомянутые электрические принадлежности при не запущенном двигателе во избежание разрядки аккумулятора.

## ON

При повороте ключа в это положение на приборной панели загораются соответствующие индикаторы для проверки. В то же время все устройства и компоненты автомобиля находятся в режиме ожидания. Во время движения автомобиля ключ находится в этом положении.

Если двигатель не запускается, не оставляйте ключ во включенном положении на длительное время, так как это может привести к саморазряду и потере заряда аккумулятора.

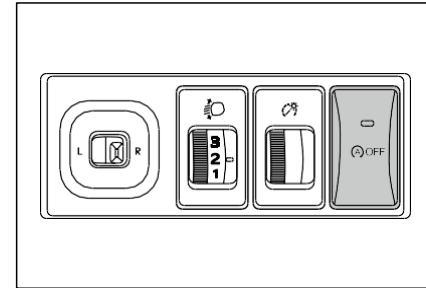
## START

Это положение используется только для запуска двигателя. Двигатель запустится, когда ключ будет повернут в это положение. Когда ключ зажигания будет отпущен после запуска, переключатель автоматически вернется в положение ON.

## STT функция СТАРТ-СТОП\*

Когда автомобиль останавливается на светофоре или в пробке, функция STT (автоматический запуск и остановка) автоматически заглушает двигатель и, при необходимости, автоматически запускает двигатель повторно, чтобы продолжить движение. Эта функция повышает экономию топлива, снижает выбросы выхлопных газов и устраняет шум холостого хода.

## Состояние функции СТАРТ-СТОП и выключатель



Индикаторы на главном выключателе системы START-STOP и символы индикации START-STOP показаны выше. Индикатор главного выключателя указывает на то, что система START-STOP включена, а индикатор главного выключателя не горит, указывая на то, что




система START-STOP включена. Главный переключатель START-STOP является переключателем памяти. При первом использовании автомобиля или отсоединении аккумулятора функция START-STOP активируется и включается по умолчанию. При обычном использовании функция START-STOP запоминает состояние последнего использования.



**Предупреждение**

- При переходе в ночной режим состояние подсветки главного выключателя не зависит от состояния START-STOP.

**Световой индикатор состояния START-STOP и состояние**


Световой индикатор	Состояние системы
После того, как скорость автомобиля достигнет 0, зеленый свет  всегда будет гореть	Система старт-стоп включена и активирована
После того, как скорость автомобиля достигнет 0, желтый индикатор  всегда будет гореть	Система старт-стоп находится в выключенном состоянии
Не зависит от скорости автомобиля. После того, как индикатор начнет мигать в течение 20 секунд, а затем перейдет в режим постоянно яркого желтого света 	Это указывает на неисправность системы старт-стоп.

**Условия использования**

1. Переключатель "Пуск-стоп" включен.
2. Крышка капота закрыта.
3. Дверь водителя закрыта.
4. Ремень водителя пристегнут.
5. Аккумулятор полностью заряжен и находится в хорошем состоянии.
6. Двигатель прогрелся, и прогрев завершен.
7. Температура охлаждающей жидкости двигателя не слишком высока.
8. Отсутствуют неисправности в системе управления трансмиссией (в механической коробке передач этого нет).
9. Высота над уровнем моря составляет менее 2700 метров.
10. Угол поворота руля невелик.
11. Достаточный вакуум в тормозах.
12. Функции обогрева и размораживания не используются.
13. Вентилятор выключен.
14. Прошло некоторое время после использования заднего хода (для обеспечения нормальной работы заднего хода).
15. Скорость автомобиля превысила 13 км/ч.


## Автоматическая остановка двигателя

### Ручная трансмиссия

- Полностью отпустите педаль акселератора, и скорость автомобиля достигнет 0
  - Переведите передачу в нейтральное положение
  - Педаль сцепления полностью отпущена
  - Двигатель автоматически выключается
- После остановки, состояние функции: индикатор START-STOP всегда горит зеленым светом .

### Функция отключена (не соответствует условию активации)

Функция START-STOP двигателя включена, но автоматическая остановка невозможна, так как не выполняется условие “Включить”.

Функция отображает состояние: горит желтая индикаторная лампочка START-STOP .

## Автоматический повторный запуск

### Ручная трансмиссия

- Переключите передачу на нейтральную, нажмите на педаль

сцепления или поверните рулевое колесо

- Передача не в нейтральном положении, педаль сцепления нажата до упора; перезапуск двигателя не связан с переключением передач; нажмите на педаль акселератора, двигатель перезапустится

### Автоматическое отключение функции start-стоп (двигатель запустится автоматически)

- Включение функция обогрева, двигатель автоматически перезапустится.
- Функция кондиционирования воздуха включена, но температура не достигла установленной пользователем.
- Выключение функции START-STOP на главном переключателе, двигатель автоматически перезапускается.
- Низкая температура двигателя, двигатель автоматически перезапускается.
- Срабатывание или неисправность системы ABS/ESC приводит к повторному автоматическому перезапуску двигателя.
- При движении по склону и превышении скорости автомобиля на 3

км/ч двигатель автоматически перезапускается.

- Низкий заряд аккумулятора, двигатель автоматически перезапускается.
- Степень разрежения в усилителе тормозов слишком мала, поэтому для обеспечения безопасности двигатель автоматически перезапускается.
- Педаль тормоза нажата, ремень безопасности не пристегнут, двигатель автоматически перезапускается.
- Педаль тормоза нажата, дверь со стороны водителя открыта, двигатель автоматически перезапускается. Теперь состояние функции: индикатор START-STOP всегда горит желтым светом.

### Автоматическое отключение функции start-стоп (двигатель не запускается автоматически)

- После автоматического выключения двигателя автомобиль в течение некоторого времени не движется. По истечении 5 минут функция START-STOP автоматически отключится. После этого появится запрос “Перезапустить двигатель вручную”.
- Если педаль тормоза не удерживается, дверь со стороны водителя открывается, а ремень безопасности

водителя отстегнут, двигатель необходимо запускать вручную. Когда крышка моторного отсека открыта, двигатель не запустится автоматически. Для автоматического перезапуска необходимо закрыть крышку моторного отсека и использовать функцию START-STOP.



1. Во время заправки многие владельцы транспортных средств не выходят из машины. Вместо этого они открывают крышку топливного бака и позволяют персоналу заправить автомобиль. В это время двигатель выключается ненадолго и может включиться по ошибке из-за других действий. Доливать топливо в течение этого времени очень опасно. Помните, что перед началом заправки автомобиль должен быть полностью выключен с помощью функции автоматического START-STOP.

2. При движении по воде не забудьте отключить функцию автоматического запуска/остановки. Если во время работы двигателя потребуется остановить его, а он заглохнет, давление на выходе внезапно снизится, и вода начнет поступать обратно в двигатель через выхлопную

трубу, что приведет к повреждению двигателя и невозможности его повторного запуска.

3. После поездки перед тем, как водитель покинет транспортное средство, он должен остановиться, заглушить двигатель и выключить зажигание.

## Запуск двигателя

### Автомобиль с ручной трансмиссией

- Перед запуском убедитесь, что стояночный тормоз включен, а рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
- Полностью выжмите педаль сцепления.
- Убедитесь, что педаль сцепления нажата до упора, поверните ключ зажигания в положение "START" и удерживайте его (до 10 секунд), пока двигатель не заведется.
- После запуска двигателя, пожалуйста, немедленно переведите ключ зажигания из положения "START" в положение "ON". Не пытайтесь одновременно управлять стартером и двигателем.



При работающем двигателе выхлопная система выделяет значительное количество тепла. Это может

привести к возгоранию, особенно если автомобиль припаркован на сухих листьях, траве или других легковоспламеняющихся материалах. Также не рекомендуется длительное время использовать автомобиль на холостом ходу.

Выхлопная система всех автомобилей может нагреваться до высокой температуры.

Пожалуйста, не прикасайтесь к горячей выхлопной трубе, так как это может привести к ожогам. Кроме того, не наносите на выхлопную систему дополнительные средства защиты днища или антикоррозийные материалы, такие как устройства для очистки выхлопных газов или изоляционную ленту. Кроме того, не снимайте изоляционные экраны вокруг выхлопной трубы.

Выбросы из двигателя вредны для окружающей среды. Даже выхлопные газы автомобилей, соответствующих национальным стандартам по выбросам вредных веществ, по-прежнему содержат вредные и загрязняющие окружающую среду газы. Если вы почувствуете запах выхлопных газов в салоне автомобиля, немедленно откройте окно.

В экстренных случаях автомобиль может двигаться по воде глубиной до 200 мм, а скорость не должна превышать 10 км/ч. Необходимо включить пониженную

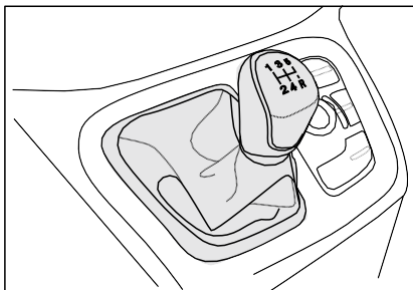
передачу, чтобы вода не попала в выхлопную трубу и не привела к серьезным повреждениям двигателя.

Когда дорога залита водой, избегайте перехода вброд на высокой скорости. Если двигатель выключен во время движения в воде, его нельзя запустить снова, так как это может привести к повреждению двигателя и изгибу шатуна или поломке цилиндра.

При запуске двигателя в холодную погоду в автомобиле может ощущаться небольшая тряска. Чтобы сгладить эти ощущения, рекомендуется перед запуском двигателя нажать на педаль сцепления. В это время педаль сцепления возвращается в исходное положение медленно, но это не влияет на работу сцепления.

## Трансмиссия

### 5-ти ступенчатая ручная КПП



Положение каждой передачи указано на рукоятке переключения механической коробки передач. Коробка передач оснащена синхронизаторами на всех передачах, что упрощает выполнение различных операций переключения.

#### Описание:

- Включение передачи заднего хода (“R”) следует выполнять по крайней мере через 3 секунды после полной остановки автомобиля
- В условиях низкой температуры переключение передач с небольшим усилием до повышения температуры трансмиссионного масла является нормальным явлением и не приведет к повреждению коробки передач.

- В некоторых ситуациях переключение передач может быть затруднено, вам необходимо сначала перевести ручку переключения передач в нейтральное положение, отпустить педаль сцепления, а затем нажать на педаль сцепления, чтобы переключиться на 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- Не используйте рычаг коробки передач в качестве поручня во время движения. Это может привести к преждевременному выходу из строя синхронизатора коробки передач. Не включайте передачу заднего хода во время движения автомобиля вперед. В противном случае это может привести к повреждению коробки передач.

#### ⚠ Предупреждение

- Не допускайте ошибочного включения 2-й передачи при переключении с 5-й на 4-ю. Это может привести к слишком высокому увеличению оборотов двигателя, в результате чего стрелка скорости достигнет красной зоны.
- Во время движения автомобиля необходимо постепенно переключать передачу, и только при снижении оборотов двигателя можно переключать передачу на пониженную передачу, в противном случае трансмиссия и двигатель могут быть повреждены.

Перед переключением следует нажать на педаль сцепления до упора и медленно отпустить ее после переключения.

Не нажимайте ногой на педаль сцепления во время движения, так как это может привести к ненужному износу сцепления автомобиля. Не нажимайте педаль сцепления наполовину при движении по склону, в противном случае это ускорит износ сцепления и даже приведет к его отказу.

## Операции переключения передач Рекомендуемая скорость переключения передач

Переключение передач	Рекомендуемая скорость
1-2	15 км/ч
2-3	30 км/ч
3-4	45 км/ч
4-5	60 км/ч

В соответствии с рекомендуемой скоростью автомобиля, указанной в приведенной выше таблице, переключение передач может обеспечить лучшую экономию топлива и эффективность вождения.

- При переключении передач следите за тем, чтобы обороты двигателя соответствовали скорости автомобиля.
- Правильные переключения передач повышают топливную экономичность и продлевают срок службы двигателя.
- Не переключайтесь на нейтральную передачу при очень высокой скорости автомобиля, в противном случае двигатель может быть поврежден.

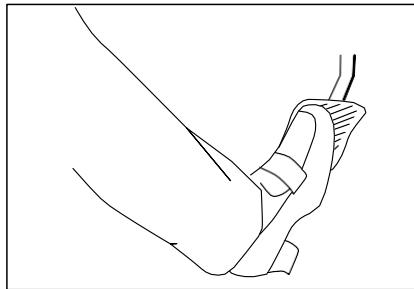
## Навыки вождения автомобиля с механической коробкой передач

- Не включайте нейтральную передачу, когда движетесь по склону. Это очень опасно.
- Не нажимайте на педаль тормоза постоянно, иначе это приведет к перегреву и неисправности тормозной системы. Когда движетесь по склону, сбросьте скорость и переключите передачу на пониженную. Торможение двигателем может помочь снизить скорость.
- Сбавьте скорость перед переключением передачи, это поможет вам избежать повреждения двигателя из-за перегрева.
- Прежде чем включить передачу заднего хода, убедитесь, что автомобиль полностью остановлен, в противном случае коробка передач будет повреждена. Нажмите на педаль сцепления, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, подождите 3 секунды, а затем переключите передачу заднего хода.
- Будьте осторожны при движении по скользким поверхностям, особенно при торможении, ускорении или переключении передач, так как резкие

изменения частоты вращения двигателя на скользких поверхностях могут привести к пробуксовке колес, потере сцепления с дорогой и затруднению управления автомобилем.

## Тормозная система

### Рабочая тормозная система



Все компоненты тормозной системы имеют решающее значение для обеспечения безопасности. Пожалуйста, строго соблюдайте стандарты технического обслуживания и регулярно проверяйте тормозную систему в авторизованном сервисном центре JAC.

Рабочая тормозная система, приводящая в действие гидравлическую тормозную систему, состоит из двух отдельных контуров. Каждый контур перемещается по диагонали автомобиля (левый передний и правый задний тормоз; правый передний и левый задний тормоз).

Если один из контуров выйдет из строя, все равно останутся два колеса, которыми можно будет затормозить.

Если работает только одна тормозная система, остановка автомобиля на небольшом расстоянии может быть затруднена. В этом случае вам, возможно, потребуется сильнее нажать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Если это невозможно, лучше всего припарковать автомобиль в безопасном месте и обратиться за помощью в авторизованный центр JAC.

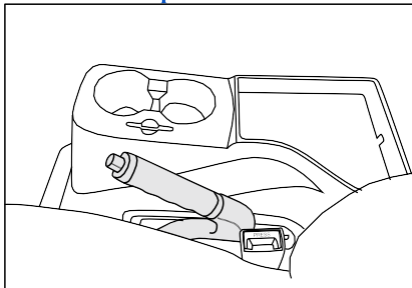
#### Предупреждение

- Периодические шумы при торможении — это нормальное явление, на которое не стоит обращать внимания при нормальных обстоятельствах. При нормальной работе система может время от времени издавать резкий звук или скрип при торможении. Эти шумы обычно вызваны такими условиями окружающей среды, как холод, жара, сырость, дорожная пыль, засоленные или грязные дороги.



Если тормозная система вашего автомобиля выходит из строя или вы считаете, что с тормозами что-то не так, пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC. Неисправность тормозной системы автомобиля очень опасна и может привести к серьезной аварии или даже смерти.

### Стояночный тормоз



Для завершения процесса парковки используйте ручку стояночного тормоза. При парковке просто потяните ручку вверх. Чтобы отпустить тормоз, слегка потяните ручку вверх, нажмите кнопку блокировки и полностью опустите ручку. В этот момент световой индикатор тормозной системы на приборной панели автоматически погаснет, когда ручка будет полностью опущена. Автомобиль с неисправной тормозной системой очень опасен и может привести к серьезной аварии или даже смерти.

Световой индикатор на приборной панели указывает только на то, что стояночный тормоз приподнят, и не подтверждает, что стояночный рычаг поднят полностью. Важно убедиться, что стояночный рычаг находится в верхнем положении, так как

это предотвратит опрокидывание автомобиля при парковке на склоне.

При парковке:

- Убедитесь, что окна закрыты. Выключите свет.
- Поместите багаж и ценные вещи в багажное отделение или возьмите их с собой. Перед началом движения убедитесь, что ручка парковки полностью опущена.
- Заприте двери с помощью ключа или пульта дистанционного управления и убедитесь, что багажная дверь заперта.
- Не паркуйте свой автомобиль на сухих листьях, в густых зарослях кустарника или вблизи других горючих материалов. Тройные каталитические нейтрализаторы могут сильно нагреваться и воспламенять эти материалы, что может привести к серьезной опасности пожара.
- При парковке автомобиля, если он стоит крутом подъеме, переднее колесо должно быть отведено от бордюра. Для механической коробки передач следует включить 1-ю передачу.
- При парковке автомобиля, если он стоит крутом спуске, переднее колесо должно быть повернуто в сторону бордюра. Для механической коробки

передач следует включить передачу заднего хода.

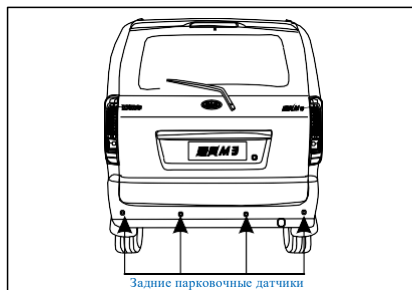
- Управление транспортным средством без стояночного рычага может привести к перегреву или повреждению тормоза заднего моста.



### Предупреждение

- Если вам потребуется снять автомобиль со стояночного тормоза, возможно, что он начнет откатываться назад, поскольку торможение осуществляется только задними колесами. Поэтому, пожалуйста, медленно опускайте на стояночный тормоз.
- В целях защиты вашего двигателя и снижения расхода топлива, пожалуйста, не нажимайте на педаль акселератора во время парковки.

### Система задних парковочных датчиков



Когда система запускается и выполняет самопроверку после переключения на передачу заднего хода, если звуковой сигнал раздается один раз, это означает, что система работает нормально.

Если звуковой сигнал раздается дважды, это указывает на неисправность системы. Пожалуйста, обратитесь в любой сервисный центр JAC для проведения технического обслуживания. Результаты самопроверки приведены в таблице ниже.

Результат самопроверки	Зуммер
Система исправна	1 звуковой сигнал
Система не исправна	2 звуковых сигнала

Система срабатывает, когда препятствие находится на определенном расстоянии; зуммер подает звуковые сигналы с разной

частотой в зависимости от расстояния до препятствия.

Расстояние до препятствия	Сигнал зуммера	Зона
0,9-1,5 м	Каждые 1/2 секунды	Зона раннего предупреждения
0,6-0,9 м	Каждые 1/4 секунды	Зона предупреждения
0,3-0,6 м	Каждые 1/8 секунды	Зона предупреждения
0-0,3 м	Непрерывный	Опасная зона

### Движение задним ходом

При движении автомобиля задним ходом звуковой сигнал подает сигнал тревоги, если препятствие обнаружено в зоне действия радара. Когда расстояние между автомобилем и препятствием сокращается, временной интервал подачи звукового сигнала также сокращается.

Когда расстояние становится меньше 0,30 м, звуковой сигнал становится непрерывным. С этого момента дальнейшее движение задним ходом запрещено.

### Звуковой сигнал

Сигнал о расстоянии подается с помощью звукового зуммера.



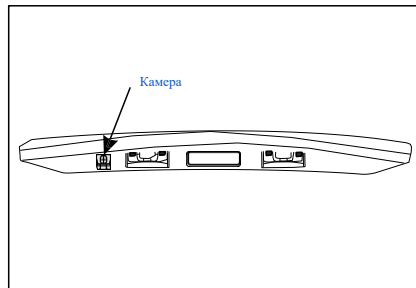
Датчик имеет слепую зону, в которой он не может обнаружить объект. Пожалуйста, обратите особое внимание на маленьких детей и домашних животных, поскольку в некоторых случаях датчики могут не обнаружить, поэтому существует риск несчастных случаев!

Радарная система заднего хода не может заменить восприятие водителем окружающего мира. При движении задним ходом или аналогичных действиях водителя по-прежнему необходимо сосредоточиться. Пожалуйста, всегда обращайтесь внимание на окружающую обстановку.

При движении автомобиля задним ходом небольшие препятствия, о которых было предупреждено, могут исчезнуть из зоны обнаружения системы. Таким образом, система больше не будет выдавать предупреждений.

Иногда система может не распознавать определенные предметы, такие как цепи, фаркопы прицепа, небольшие окрашенные вертикальные перекладины или ограждения. Если вы не будете осторожны, эти предметы могут привести к несчастным случаям.

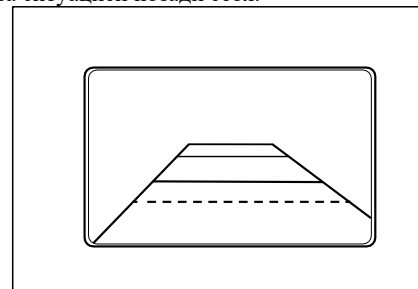
### Камера заднего вида\*



Во время движения задним ходом система камер заднего вида фиксирует движение позади автомобиля и отображает его на центральном экране дисплея, чтобы предоставить водителям информацию о дорожных условиях и помочь при движении задним ходом. Эта система является вспомогательной, и водителям по-прежнему следует обращать внимание на окружающую обстановку и соблюдать осторожность при движении задним ходом.

### Принцип работы

При включении передачи заднего хода вид автомобиля сзади автоматически отображается на экране центральной консоли с помощью цветной камеры. Камера расположена с левой стороны подсветки номерного знака и позволяет видеть пространство позади автомобиля на расстоянии от 0,3 до 6 метров и 0,3 метра за бампером, который закрывает слепую зону. Угол обзора камеры по горизонтали составляет 115°, а по вертикали - 96°. Однако в ночное время или в условиях низкой освещенности изображение на дисплее камеры может быть искажено, поэтому водителю следует всегда следить за ситуацией позади себя.



На экране выделены области с красным пунктиром, красным сплошным, желтым и зеленым сегментами, а в области экрана

отображаются препятствия в пределах ширины задней части автомобиля, чтобы напомнить водителю о необходимости быть внимательным; красный пунктир обозначает расстояние 0,5 метра, красный сплошной - 1 метр, желтый - 2 метра и зеленый - 3 метра.



### Предупреждение

- Система заднего вида является вспомогательной системой. Водителям следует обращать внимание на ситуацию позади автомобиля и вести машину осторожно.
- Если камера заднего вида загрязнена пылью или грязью, качество изображения на экране будет снижено, и потребуются очистка.
- Не используйте твердые предметы для очистки поверхности камеры заднего вида, иначе это может ухудшить качество изображения. Поверхность камеры заднего вида, загрязненную пылью, следует очистить мягкой губкой или тканью и промыть чистой водой.
- Ночное или тусклое освещение будет оказывать определенное влияние на изображение с камеры, и водитель должен внимательно следить за ситуацией позади автомобиля.

# 2

## Вождение автомобиля

---

- Обкатка ..... 109
- Экономичное и экологически безопасное вождение ..... 110
- Различные дорожные ситуации .... 112
- Эксплуатация автомобиля в зимний период .....117
- Тормозная система ..... 119
- Выравнивание колес..... 122
- Топливо ..... 122
- Система рулевого управления с электроусилителем (EPS)..... 124

## Обкатка

### Период обкатки

На протяжении первых 1000 км пробега внутренний износ двигателя на новых автомобилях значительно выше, чем после обкатки. По этой причине следует уделить особое внимание стилю вождения в данный период. Это позволит гарантировать надежность и другие характеристики автомобиля в будущем.

### Первая 1000 км пробега

В этот период соблюдайте следующие рекомендации:

1. Не нажимайте полностью на педаль акселератора.
2. Поддерживайте скорость движения ниже 80 км/ч.
3. Избегайте работы двигателя на высоких оборотах.
4. Не используйте новый автомобиль для буксировки других транспортных средств.
5. Избегайте резкого торможения. Новые тормоза и шины также нуждаются в обкатке.



### Предупреждение

- Новые шины должны пройти обкатку, чтобы добиться оптимального сцепления с дорогой. В течение первых 500 км необходимо соблюдать осторожность при управлении автомобилем.
- Новые тормозные колодки также нуждаются в приработке и в пределах первых 200 км имеют сниженные фрикционные характеристики. Если наблюдается сниженная эффективность торможения, соответственно увеличьте усилие на педали тормоза. Соблюдайте эти рекомендации также после замены тормозных колодок.

### Период с 1000 до 3000 км

Вы можете постепенно увеличивать скорость или обороты двигателя до максимально допустимых значений.

Приведенные ниже рекомендации относятся к периоду приработки и после приработки:

1. В холодную погоду не увеличивайте обороты двигателя до максимального значения, независимо от того, находится ли коробка передач на нейтральной или другой передаче.
2. Не совершайте поездки на слишком низкой скорости. Если двигатель работает нестабильно, переключитесь на пониженную передачу.



### Предупреждение

- Не совершайте поездки на слишком высокой скорости. Заблаговременное переключение на более высокую передачу поможет сэкономить топливо, снизить уровень шума и защитить окружающую среду.

### После обкатки

Красный диапазон шкалы тахометра соответствует максимальной допустимой частоте вращения двигателя. Не допускайте увеличения оборотов до этого диапазона: это может привести к повреждению двигателя.

## Экономичное и экологически безопасное вождение

Расход топлива, уровень вредных выбросов, интенсивность износа деталей двигателя, тормозной системы и шин зависят преимущественно от трех факторов:

1. стиля вождения;
2. условий эксплуатации;
3. технического состояния автомобиля.

Предусмотрительное и экономичное вождение позволяет легко экономить до 10–15% топлива.

Приведенные ниже рекомендации помогут уменьшить загрязнение окружающей среды и сэкономить топливо.

### Советы по эксплуатации

#### 1. Прогнозирование дорожной ситуации.

Наибольший расход топлива происходит при ускорении автомобиля. Прогнозирование дорожной ситуации может сократить время торможения и ускорения.

Кроме того, если позволяют условия, автомобиль может двигаться накатом до полной остановки, например, если на красный свет на очередном перекрестке.

#### 2. Правильное давление в шинах.

Всегда поддерживайте правильное давление в шинах. При снижении давления в шинах на 50 кПа расход топлива увеличивается на 5%.

Низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, тем самым увеличивая износ шин и ухудшая их характеристики. Давление в шинах следует проверять, когда шины холодные.

#### 3. Переключение передач и экономия энергии.

Еще один эффективный способ экономии топлива — заблаговременное переключение на повышенные передачи. Если вовремя не переключиться на повышенную передачу, двигатель будет работать на высоких оборотах и впустую расходовать топливо.

Рекомендуется следовать перечисленным ниже принципам: На 1-й передаче следует проезжать только расстояние, равное одной длине автомобиля. Также рекомендуется переключаться на следующую повышенную, когда частота вращения двигателя достигает 2000 об/мин.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач: рекомендуется нажимать на педаль акселератора

медленно, чтобы система управления коробкой передач автоматически выбрала наиболее экономичный режим в соответствии с вашей манерой вождения, например раннее переключение на повышенную передачу и более позднее понижение передачи.

#### 4. Избегайте движения с очень высокой скоростью

При высокой скорости увеличиваются расход топлива, выбросы и шум. Расход топлива может снизиться вдвое, если автомобиль движется со скоростью, равной 3/4 от максимальной.

#### 5. Уменьшение времени работы двигателя на холостом ходу.

Если вы остановились в заторе или надолго остановились на красный свет на железнодорожном переезде или перекрестке, рекомендуется выключить двигатель. Это позволит сэкономить больше топлива, чем расходуется на нейтральной передаче, всего за 30–40 с.



## Предупреждение

- Не рекомендуется длительная работа двигателя на холостом ходу. С одной стороны, качество воздуха в салоне со временем будет ухудшаться или даже вызывать дискомфорт, даже если включен кондиционер. С другой стороны, это не очень полезно с точки зрения отвода тепла и защиты системы очистки отработавших газов. Это также ведет к увеличению расхода топлива и более частому техническому обслуживанию.

## 6. Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре JAC является обязательным условием для обеспечения экономичной эксплуатации автомобиля. Правильное техническое обслуживание двигателя не только поможет повысить безопасность вождения и защитить ваш автомобиль, но и снизить расход топлива.

Без надлежащего обслуживания двигателя расход топлива увеличится на 10 %.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и доливайте его при необходимости. Расход топлива зависит от частоты вращения двигателя и нагрузки на него.

Использование менее вязкого масла помогает снизить расход топлива. Расход масла на новом автомобиле нормализуется после обкатки. Поэтому в начале эксплуатации нового автомобиля расход масла несколько превышает стандартное значение.

## 7. Не возите в автомобиле ненужный груз

Помимо стиля вождения и регулярного технического обслуживания автомобиля на расход топлива влияет наличие ненужного груза в автомобиле.

Каждый килограмм веса увеличивает расход топлива, поэтому регулярно проверяйте автомобиль и убирайте из него ненужные вещи.

## 8. Сведите к минимуму количество коротких поездок

Снижение расхода топлива и эффективная очистка отработавших газов обеспечиваются только после нагрева двигателя и каталитического нейтрализатора до надлежащей рабочей температуры. В нормальных условиях двигатель прогревается до нормальной рабочей температуры примерно через

4 мили пробега, после этого расход топлива также приходит в норму. По этой причине следует избегать коротких поездок. По возможности ходите пешком до пункта назначения, находящегося поблизости.

Большое значение имеет температура наружного воздуха. Расход топлива зимой выше, чем летом.

## 9. Экономия электроэнергии

Электричество в автомобиле вырабатывается генератором, если он исправен. Включение

электрооборудования и подключение дополнительных устройств приводит к увеличению нагрузки на генератор и расхода топлива. Обогрев заднего стекла, ближний и дальний свет фар, а также система кондиционирования воздуха потребляют большое количество электроэнергии. Например, использование обогрева заднего стекла приводит к расходу 1 литра топлива каждые 10 часов. Выключайте электрооборудование, если его работа не требуется.

## 10. Ведите записи

Выполняйте записи до и после поездок: это позволит обнаружить изменения расхода топлива (в сторону увеличения или уменьшения) и принять соответствующие меры при

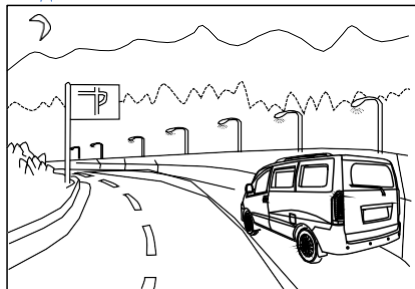
необходимости. Если расход топлива увеличился, следует учитывать стиль вождения, состояние дорог и дорожную обстановку после последней заправки топлива.

### 11. Регулярно очищайте шасси.

Избегайте скопления грязи на шасси: это увеличивает массу кузова и может привести к коррозии.

## Различные дорожные ситуации

### Вождение ночью



Вождение ночью опаснее, чем в дневное время. Это связано с ухудшенной видимостью и усталостью.

### Ниже приводятся рекомендации по вождению в ночное время:

1. Соблюдайте особую осторожность.
2. Запрещается управлять автомобилем после употребления спиртных напитков.
3. Переверните внутреннее зеркало заднего вида в положение затемнения, чтобы уменьшить ослепление фарами автомобилей сзади.
4. Увеличивайте дистанцию до других транспортных средств.
5. Уменьшайте скорость, особенно при движении по скоростной полосе,

поскольку фары освещают только ограниченный участок перед автомобилем.

6. Будьте готовы к появлению на дороге животных во время движения за городом.

7. Если чувствуете усталость, остановитесь в безопасном месте и отдохните.

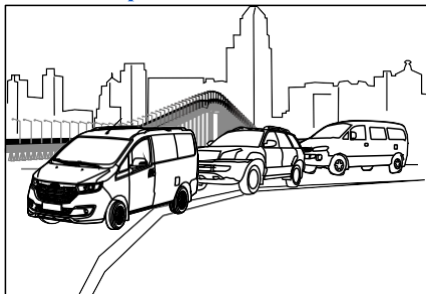
8. Свет фар может временно ослепить вас, и понадобится несколько секунд, чтобы глаза снова приспособились к темноте.

При сильном ослеплении, например, если водитель встречного транспорта не выключает дальний свет фар или фары встречного автомобиля неправильно отрегулированы, следует снизить скорость и не смотреть прямо на фары.

9. Регулярно очищайте ветровое стекло и другие стекла с обеих сторон, поскольку грязь на стекле усиливает ослепление, из-за чего ваши зрачки постоянно сужаются.

10. При выполнении поворотов и при движении по извилистой дороге взгляд слегка в сторону может помочь увидеть слабо освещенные объекты.

## Поездки в городе



Одной из самых больших сложностей при движении по улицам города является интенсивное дорожное движение.

Внимательно следите за действиями других водителей и за сигналами светофоров.

Чтобы повысить безопасность вождения в городе, соблюдайте следующие рекомендации:

1. Пристегивайтесь ремнем безопасности.
2. Определите оптимальный маршрут до места назначения и запомните его.
3. Отрегулируйте сиденье, чтобы обеспечить правильную посадку. Правильная посадка важна для безопасности, поскольку не только снижает усталость от вождения в течение длительного времени и обеспечивает хороший обзор, но и делает действия

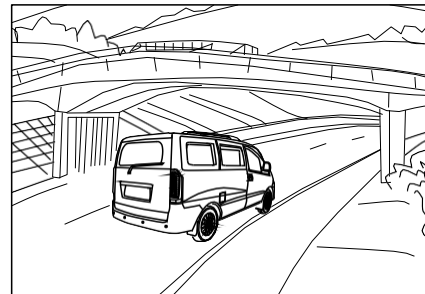
водителя более точными, быстрыми и экономными.

4. Рекомендуется двигаться на средней и низкой скорости и быть готовым к торможению, чтобы избежать резкого перестроения при проезде перекрестков и на дорогах с интенсивным движением.

5. Следите за дорожными знаками. Приближаясь к перекрестку, следует снизить скорость движения, внимательно следить за дорогой и дорожными знаками и правильно выбирать полосу движения.

6. Соблюдайте спокойствие. Хороший обзор и спокойное поведение являются ключом к безопасному вождению.

## Поездки по шоссе



Наиболее важные рекомендации для поездок по шоссе:

1. Двигайтесь со скоростью потока и держитесь правой полосы.
2. Поддерживайте ту же скорость, что и большинство водителей. Слишком высокая или низкая скорость затруднит плавное движение. Левая полоса шоссе является полосой обгона.
3. Соблюдайте особую внимательность при въезде на автомагистраль с полосы разгона. При этом обязательно включите указатель поворота, посмотрите в зеркало, при необходимости поверните голову для улучшения обзора и постарайтесь как можно плавнее влиться в поток.
4. Выехав на шоссе, регулируйте скорость в соответствии с ограничениями

скорости или дорожными знаками (если скорость потока относительно низкая).

5. Перед перестроением посмотрите в зеркало заднего вида, а затем включите указатель поворота. При необходимости быстро оглянитесь назад, чтобы убедиться, что в слепой зоне обзора нет других транспортных средств.

6. При движении по шоссе обязательно поддерживайте достаточную дистанцию до других транспортных средств и слегка снижайте скорость при движении в ночное время.

7. Чтобы съехать с автомагистрали, заранее выберите правильную полосу движения. Если вы пропустили съезд, категорически запрещается останавливаться и двигаться задним ходом. В подобном случае следует продолжить движение до следующего съезда.

8. Приближаясь к съезду, следует уменьшить скорость, руководствуясь показаниями спидометра, а не своими ощущениями, поскольку после движения с высокой скоростью в течение длительного времени ощущаемая вами скорость будет ниже фактической.

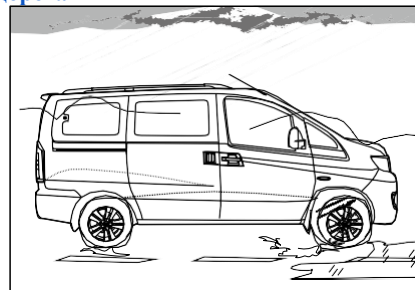
### Поездки на дальние расстояния

Перед поездкой на большое расстояние убедитесь, что все готово к поездке, и постарайтесь хорошо отдохнуть. Если вам предстоит отправиться в путь в плохом настроении, на начальных этапах пути постарайтесь сократить время поездки.

Перед поездкой необходимо проверить следующее:

1. Проверьте, что бачок омывателя заполнен и все стекла чистые снаружи и внутри.
2. Проверьте уровень топлива, моторного масла и других жидкостей.
3. Проверьте исправность всех световых приборов.
4. Проверьте, что все световые приборы чистые.
5. Проверьте, что протектор шин пригоден для поездок на большие расстояния и что все шины накачаны до рекомендуемого давления.

### Вождение в дождь и по скользким дорогам



Поездки в дождь и по скользким дорогам опасны, особенно если у вас нет опыта вождения в таких условиях.

Рекомендации по вождению в дождь:

1. При сильном дожде может ухудшиться видимость и увеличиться тормозной путь, поэтому обязательно снижайте скорость.
2. Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей.

Проверьте, что в бачке омывателя достаточно жидкости. Если на ветровом стекле остаются полосы или грязные участки, замените щетки стеклоочистителя.

3. Если шины находятся в плохом состоянии, торможение на мокрой и скользкой дороге может привести к заносу автомобиля или к ДТП; поэтому

убедитесь, что шины автомобиля находятся в хорошем состоянии.

4. Включите фары и габаритные фонари.

5. Снижайте скорость при движении по участкам дорог, на которых скопилась вода.

6. Если вы считаете, что тормоза намокли, осторожно нажимайте на педаль тормоза, пока тормоза не вернуться в нормальное состояние.

7. В процессе движения избегайте резких движений рулевым колесом и экстренного торможения, так как это может привести к ДТП.

8. После проезда по участку, покрытому водой, двигайтесь на низкой скорости и медленно нажимайте на педаль тормоза, чтобы тормоза высохли.

### **Движение на уклонах и в горной местности**



Если вы регулярно ездите по местности с крутыми уклонами или планируете поездку в такую местность, соблюдайте приведенные ниже рекомендации, чтобы повысить безопасность движения.

#### **Поддерживайте автомобиль в исправном состоянии**

Проверяйте уровень всех жидкостей, тормоза, шины, систему охлаждения и коробку передач. При движении в горной местности значительно увеличивается нагрузка на эти системы.

#### **Используйте эффективные методы движения по спускам**

Используйте торможение двигателем, чтобы замедлить автомобиль. На крутом или затяжном уклоне рекомендуется переключиться на более низкую передачу

и использовать торможение двигателем, чтобы замедлить автомобиль.

#### **Соблюдайте осторожность при приближении к вершине уклона**

Во время приближения к вершине склона будьте готовы к появлению препятствий на проезжей части (например, неисправные автомобили).

#### **Следите за специальными предупреждающими знаками**

На горных дорогах следует обращать внимание на специальные предупреждающие знаки, такие как знаки затяжного уклона, зоны запрещения проезда или обгона, зоны камнепада, крутых поворотов. Заметив такие знаки, принимайте соответствующие меры предосторожности.



#### **Предупреждение**

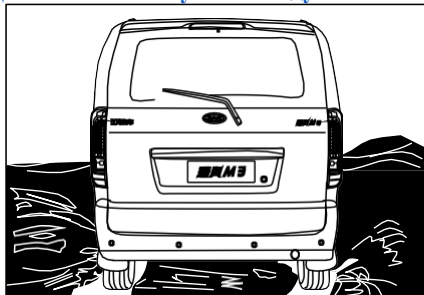
- Если величина уклона превышает 15 %, рекомендуется переключиться на пониженную передачу (1, 2), чтобы избежать недостаточной мощности.



### Предупреждение

- Если при движении под уклон не снизить скорость, тормоза не будут работать должным образом из-за перегрева, что приведет к снижению эффективности торможения или невозможности торможения. Это может стать причиной ДТП.
- Очень опасно двигаться под уклон на нейтральной передаче или накатом, поскольку в этом случае замедление будет полностью выполняться тормозами, что приведет к снижению их эффективности из-за перегрева.
- При движении под уклон двигатель должен работать и должна быть включена передача переднего хода.

### Движение по снегу и гололеду



В снежную погоду рекомендуется использовать зимние шины и устанавливать на шины цепи противоскольжения. При установке зимних шин используйте шины того же размера, что и летние шины.

1. При движении по снегу большую опасность представляют высокая скорость, резкое ускорение, экстренное торможение и крутые повороты. Максимально используйте торможение двигателем для замедления автомобиля. При движении по гололеду экстренное торможение приведет к заносу автомобиля.

Вы должны поддерживать достаточную дистанцию до впереди идущих автомобилей и выполнять плавное торможение.

2. При установке цепей противоскольжения старайтесь использовать цепи из резины или другого эластичного материала в соответствии с моделью шин, избегайте использования металлических цепей. Устанавливайте цепи противоскольжения на ведущие колеса.

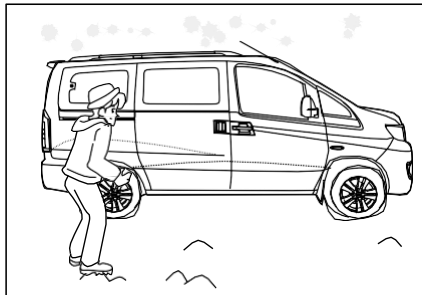
3. В целях безопасности после установки цепей противоскольжения скорость автомобиля не должна превышать 40 км/ч. Избегайте движения с высокой скоростью, неожиданных остановок, экстренного торможения и резких поворотов. При движении по дорогам, покрытым снегом или льдом, резкое нажатие на педаль тормоза может привести к проскальзыванию шин. Рекомендуется поддерживать увеличенную дистанцию до других транспортных средств, чтобы избежать экстренного торможения.



### Предупреждение

- После установки цепей противоскольжения проверьте их еще раз, проехав 0,5–1 км, чтобы обеспечить безопасность. Если цепи ослабли, затяните их или установите заново. Ремонт повреждений, вызванных неправильным использованием цепей противоскольжения, не покрывается гарантией.
- Установка цепей противоскольжения на шины может увеличить сцепление с дорогой, но предотвращает боковое скольжение.
- Неправильный размер и неправильная установка цепей противоскольжения могут привести к повреждению тормозной системы, подвески, кузова и колес.
- Если слышен стук цепи по кузову, остановите автомобиль и затяните цепь.

### Эксплуатация автомобиля в зимний период



Более суровые условия эксплуатации в зимний период могут увеличить степень износа и вероятность возникновения других проблем. Следуйте приведенным ниже рекомендациям, чтобы уменьшить риск возникновения проблем зимой:

#### При необходимости используйте масло зимних марок

Зимой при определенных температурах рекомендуется использовать масло с низкой вязкостью. Если вы не уверены в том, какое масло использовать, обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC.

#### Используйте высококачественную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля

Необходимо использовать одобренную охлаждающую жидкость и добавлять или заменять ее в соответствии с требованиями. Охлаждающую жидкость следует проверить в начале зимы и убедиться, что точка ее замерзания соответствует ожидаемым зимним температурам.

Незамерзающую жидкость для омывателей стекла можно приобрести в авторизованном сервисном центре JAC и в большинстве магазинов автозапчастей. Не допускайте проливания охлаждающей жидкости двигателя или охлаждающей жидкости другого типа: это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.

#### Проверьте аккумуляторную батарею и высоковольтные провода

В зимнее время создается дополнительная нагрузка на систему аккумуляторной батареи. Проверка уровня заряда аккумуляторной батареи должна осуществляться персоналом авторизованного сервисного центра JAC.

**Проверьте щетки стеклоочистителя**

Прежде чем включать стеклоочиститель, проверьте, не примерзли ли щетки стеклоочистителя к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, необходимо подождать, пока лед полностью растает и щетки смогут свободно двигаться.

**Проверьте воздухозаборники**

После сильного снегопада необходимо очистить воздухозаборники климатической установки, чтобы обеспечить исправную работу системы отопления и вентиляции.

**Предотвращение замерзания замков**

Чтобы предотвратить замерзание замков дверей, можно смазать личинку замка противообледенительной жидкостью или глицерином. Если отверстие личинки покрыто льдом, распылите в него противообледенительную жидкость, чтобы удалить скопление льда.

**Аварийные средства**

На случай резкого изменения погоды рекомендуется иметь при себе соответствующие аварийные средства, такие как цепи противоскольжения, буксировочные ремни и цепи, фонарик, запасное колесо, песок, лопата, провода для запуска от внешнего источника,

инструмент для очистки стекол, перчатки, ветошь, теплая одежда, коврики для пола.

**Свечи зажигания и система зажигания**

Проверьте свечи зажигания и систему зажигания, при необходимости замените свечи зажигания. Проверьте высоковольтные провода и другие компоненты на предмет трещин, износа или повреждений.

**Предупреждение**

- Не выключайте зажигание во время движения.
- Если свечи зажигания неисправны или провода отсоединены, двигатель запрещается запускать принудительно, поскольку неогоревший бензин будет накапливаться и сгорать в трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе, что приведет к перегреву и повреждению двигателя.

**Рациональное использование тормозных колодок**

Толщина фрикционного материала тормозов не должна быть менее 2 мм.

Пожалуйста, проверьте, не изношены ли фрикционные накладки до минимальной толщины, и если это так, замените их.

**Не допускайте скопления льда или снега на днище автомобиля**

В некоторых случаях снег и лед могут скапливаться в нижней части крыла и мешать вращению и управлению колесами. Необходимо регулярно проверять арки колес и следить за тем, чтобы убедиться в отсутствии препятствий для вращения шин и рулевого управления.

**Зимние шины**

Для езды по снегу и льду рекомендуется использовать зимние шины. Для обеспечения стабильной езды важно установить шины одинакового размера и рисунка протектора на все четыре колеса. Если зимние шины изношены более чем на 50%, их больше не следует использовать для езды по снегу.

## Тормозная система

### Базовые инструкции

Износ тормозных накладок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и стиля вождения. Особенно для автомобилей, которые в основном эксплуатируются в условиях городского движения, при движении на короткие расстояния. Проверяйте толщину фрикционных накладок между интервалами, указанными в цикле технического обслуживания. При движении под гору своевременно переключайтесь на пониженную передачу, чтобы воспользоваться тормозным эффектом двигателя. Это снизит нагрузку на тормоза. Если вы хотите увеличить тормозное усилие, не продолжайте длительное торможение, а периодически нажимайте на педаль.



### Предупреждение

- В некоторых дорожных условиях, например, при движении в воде или под проливным дождем, после мойки, из-за влажности или зимой из-за обледенения тормозного диска и фрикционных пластин, эффект торможения замедляется, и сначала необходимо несколько раз нажать на тормоза, чтобы просушить их.
- При движении по дороге, посыпанной солью (для оттаивания), если торможение не происходит в течение длительного времени, образуются отложения, и сначала необходимо очистить слой соли на тормозном диске и фрикционном диске.

## Усилитель тормозов



### Предупреждение

- Усилитель тормозов работает за счет разрежения, и это действие происходит только при работающем двигателе. Поэтому вы не должны управлять автомобилем с выключенным двигателем.
- Если усилитель тормозов не работает, например, из-за буксировки автомобиля или повреждения усилителя тормозов, необходимо нажать на педаль тормоза с большей силой, чтобы компенсировать усилитель тормозов.

## Перегрев тормозов



### Предупреждение

- Если тормоза не используются, не удерживайте ногу на педали тормоза и не допускайте пробуксовки тормозов, так как это может привести к перегреву тормозов, увеличению тормозного пути и более быстрому износу тормозов.
- При движении по крутому уклону сбросьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Это позволит более эффективно использовать торможение двигателем и снизить нагрузку на тормоза.
- При установке переднего спойлера, колпаков колес и т. п. не перекрывайте подвод воздуха к переднему и заднему тормозам, так как это станет причиной их перегрева.

## Антиблокировочная система (ABS)

ABS предотвращает блокировку колес при экстренном торможении автомобиля и при торможении на скользкой дороге, что позволяет вам сохранять контроль над рулевым управлением и предотвратить занос автомобиля.

Вы не сможете управлять рулем при блокировке передних шин. Другими словами, несмотря на то что рулевое колесо повернуто, автомобиль продолжает двигаться прямо. ABS предотвращает блокировку и помогает сохранить управляемость, поскольку импульсное быстрое торможение происходит намного быстрее, чем реакция человека.

Изменения в автомобиле (например, в двигателе, тормозах, шасси или колесах/шинах) могут повлиять на работу ABS. При включенной системе ABS вы почувствуете вибрацию педали тормоза и можете услышать шум. Это происходит из-за пульсирующего быстрого торможения системы ABS и является нормальным явлением. Не нажимайте на педаль тормоза повторно во время торможения. В противном случае это приведет к неисправности ABS. Для обеспечения функционирования ABS на педаль тормоза всегда должно быть сильное и стабильное давление.



### Предупреждение

- ABS не может сократить время и дистанцию, необходимые для остановки автомобиля. Система помогает вам контролировать рулевое управление только при торможении. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию от других транспортных средств.
- Система ABS не способна предотвратить занос автомобиля в случае резкой смены полосы движения или поворота. Всегда будьте осторожны при маневрировании независимо от дорожных условий.
- ABS не может предотвратить снижение устойчивости автомобиля. При экстренном торможении рулевое управление должно быть умеренным. Большой или резкий поворот во время движения может привести к тому, что автомобиль выедет на полосу встречного движения или съедет с дороги.
- При движении по дорогам с мягким покрытием или неровностями (например, по гравийным дорогам или заснеженным дорогам) для автомобилей, оснащенных системой ABS, может потребоваться больший тормозной путь, чем для автомобилей с системой ABS. В этом случае вам следует снизить скорость и держаться на большом расстоянии от других транспортных средств.

## Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)

EBD - это надежная дополнительная функция ABS, которая интегрирована в основные функции ABS. Электронная система распределения тормозного усилия предотвращает чрезмерное торможение задних колес, устанавливая необходимое тормозное давление торможении автомобиля. С помощью EBD это механико-гидравлическое "устройство регулировки тормозного усилия" может реализовать функцию электронного распределения тормозного усилия с помощью программного обеспечения, встроенного в контроллер ABS. EBD увеличивает тормозное давление на задние колеса и обеспечивает кратчайший тормозной путь при условии обеспечения стабильности торможения. Преимущества EBD в плане безопасности особенно проявляются при торможении на извилистых дорогах. Традиционный пропорциональный клапан ограничивает давление в задних тормозных механизмах слишком рано, в то время как система EBD с помощью ABS, позволяет задним колесам создавать большее тормозное давление, избегая при этом блокировки задних колес.

## Условия работы

При использовании системы EBD, когда скорость автомобиля составляет менее 8 км/ч, система ABS не участвует в торможении автомобиля

В дождливые дни при торможении на въездах и выездах с дорог, стыках, строительных плитах и т.д. колеса могут легко проскальзывать. Поэтому системы ABS с EBD полезны просты в эксплуатации.

## Звук работы системы

Сразу после запуска двигателя из моторного отсека иногда доносится посторонний звук напоминающий "щелчок". Этот звук является сигналом ABS с EBD, который звучит для проверки его работы и не является ненормальным.

## Меры предосторожности для системы ABS с EBD

При использовании системы ABS с системой EBD обязательно соблюдайте следующие требования. В противном случае возможны несчастные случаи и серьезные травмы, которые могут привести к потере жизни.

- Пожалуйста, не слишком полагайтесь на системы ABS с EBD. Когда ABS с EBD находится в рабочем состоянии, устойчивость автомобиля и работа

рулевого колеса имеют определенные ограничения, поэтому беспорядочное вождение может привести к авариям.

- Во время движения контролируйте скорость и соблюдайте достаточную дистанцию для безопасного вождения.
- Устройства ABS с функцией EBD не срабатывают, когда колесо выходит за пределы сцепления с поверхностью или когда при образовании водного клина (при высокой скорости в дождливые дни между шиной и дорожным покрытием образуется водяная пленка и теряется способность сцепления с грунтом).

Устройство ABS с EBD предназначено не для сокращения тормозного пути.

В следующих случаях тормозной путь иногда увеличивается по сравнению с автомобилем без системы ABS, оснащенным системой EBD. Обязательно контролируйте скорость, чтобы сохранить достаточную дистанцию.

- При движении по гравийным дорогам и свежевыпавшему снегу.
- При установке цепей противоскольжения
- При пересечении мест с перепадом высот, таких как дорожные стыки.

- При движении по неровной дороге или ухабистой дороге.

## Выравнивание колес

Частая проверка технического состояния автомобиля или износа колес положительно влияет на повышение безопасности вождения автомобиля. Если автомобиль не может двигаться по прямой, или во время движения наблюдается отклонение траектории, или такие аномальные явления, как неравномерный износ шин, проверьте параметры регулировки положения колес и при необходимости отрегулируйте их.

Рекомендуется проверять и регулировать параметры регулировки угла поворота колес не реже одного раза в 10 000 километров пробега автомобиля. Определение и регулировка угла поворота колес должны проводиться в авторизованном сервисном центре JAC.



## Предупреждение

- Угол наклона шкворня не регулируется, а сходжение, другие параметры регулировки положения четырех колес и угол поворота рулевого колеса связаны между собой. После завершения регулировки положения четырех колес все болты фиксируются в соответствующим моментом затяжки.



## Предупреждение

- Автомобили, оснащенные каталитическими нейтрализаторами, могут использовать только неэтилированный бензин.
- Даже однократное добавление этилированного бензина может серьезно нарушить работу каталитического нейтрализатора. Поэтому не пытайтесь это делать.

## Не используйте метанол

На данном транспортном средстве не следует использовать топливо, содержащее метанол.

Этот вид топлива может ухудшить эксплуатационные характеристики автомобиля и повредить компоненты топливной системы.

## Поездки в другие страны

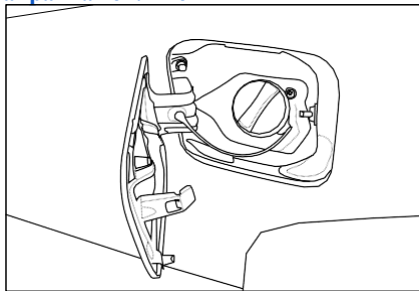
Если вы управляете автомобилем в другой стране, пожалуйста, соблюдайте все правила регистрации и страхования. Убедитесь, что в стране поездки имеется подходящее топливо



### Предупреждение

- Использование метанола может привести к повреждению топливной системы. Возникшая в результате этого неисправность не подпадает под действие гарантии.

## Заправка топливом



- Заглушите двигатель.
- Откройте лючок заливной горловины, потянув за ручку в нижней части панели со стороны водителя. Топливозаливная горловина расположена в левой задней части автомобиля.
- Медленно поверните крышку заливной горловины против часовой стрелки. Если вы услышите жужжание, дождитесь прекращения звука, прежде чем отвинчивать крышку заливной горловины.
- Откройте крышку заливной горловины.
- После заправки закройте крышку заливной горловины. Поверните крышку заливной горловины по

часовой стрелке до щелчка и плотно закройте крышку заливной горловины.



### Предупреждение

- В холодную погоду, если не удастся открыть лючок заливной горловины, можно слегка постучать по нему, а затем повторить попытку.
- Если предполагается длительная стоянка автомобиля, заправьте топливный бак не менее чем на половину, чтобы избежать коррозии и повреждений топливного насоса.

## Защита окружающей среды

Когда подача топлива через заправочный пистолет прекращается автоматически, это означает, что топливный бак полон. Не следует доливать больше топлива, иначе расширительное пространство топливного бака будет заполнено и топливо при нагреве выльется наружу. Сразу протирайте пролитое топливо, так как оно может повредить лакокрасочное покрытие. Никогда не допускайте перерасхода топлива в автомобиле с каталитическим нейтрализатором. Это может привести к перегреву и повреждению катализатора.

**Предупреждение**



- Выключайте двигатель во время заправки топлива.
- Пары топлива легко воспламеняются, поэтому во время заправки топливом рядом с автомобилем не должно быть искр, пламени и других источников воспламенения.
- Возгорание паров топлива может привести к сильному пожару.

**Система рулевого управления с электроусилителем (EPS)**


Система рулевого управления с электрическим усилителем работает только при работающем двигателе; в системах рулевого управления с электрическим усилителем управление осуществляется не гидравлически, а механически с помощью электродвигателя. Преимущество этой системы рулевого управления заключается в отсутствии гидравлических компонентов, таких как шланги, масляные баки, фильтры или гидравлические жидкости. Это также позволяет значительно экономить топливо. В отличие от гидроусилителя рулевого управления, который требует постоянного гидравлического давления, электроусилитель рулевого управления требует энергии только при фактическом повороте. Включение по требованию снижает расход топлива.

При использовании системы рулевого управления с электроусилителем автоматически регулируется усилие в зависимости от скорости автомобиля, крутящего момента и угла поворота колес.

**Состояние индикатора**

При включении зажигания индикатор  (красный) горит в течение нескольких секунд. Если контрольная лампа  (красный) не гаснет после включения или горит (красный) во время движения, это указывает на неисправность системы рулевого управления с электрическим усилителем.

Возможно, исчезнет эффект усиления рулевого управления, поэтому следует как можно скорее проверить систему рулевого управления в авторизованном сервисном центре JAC.

Если индикатор  не гаснет (желтый), это указывает на то, что нулевая точка системы рулевого управления с электроусилителем не была откалибрована и функция помощи при рулевом управлении, возможно, работает неправильно.

Угол поворота системы рулевого управления следует откалибровать как можно скорее в авторизованном сервисном центре JAC.

Функции усилителя рулевого управления могут быть ухудшены или вообще отсутствовать, и их следует как можно скорее проверить в авторизованном сервисном центре JAC.



Если вы не будете обращать внимания на горящий индикатор и не будете следовать инструкциям или предупреждениям, это может привести к серьезным травмам или повреждению автомобиля. Если усилитель рулевого управления выходит из строя или не работает, управлять автомобилем становится очень тяжело, особенно при повороте рулевого колеса, что может сильно повлиять на безопасность вождения.

Никогда не выключайте двигатель во время движения автомобиля.

#### Пояснение

Выход из строя других функциональных модулей (таких как EMS, ESC или индикатор неисправности ABS) также может повлиять на электрическую систему.



#### Предупреждение

● Если двигатель не запускается из-за неисправности аккумулятора, система электронного усилителя рулевого управления (EPS) зафиксирует сбой низкого напряжения, что может привести к отключению питания. Чтобы устранить эту проблему, просто запустите двигатель, напряжение аккумулятора нормализуется, а затем перезапустите систему. Пользователям рекомендуется убедиться в том, что все внутреннее электрооборудование было выключено после остановки двигателя, и убедиться в достаточном заряде аккумулятора.

● Если вы запустите двигатель несколько раз после сбоя питания аккумулятора, это может помочь восстановить подачу энергии после повторного запуска двигателя. Вам необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр JAC, чтобы устранить ошибку EPS. После устранения исторической ошибки напряжение питания должно быть нормальным, и не должно быть никаких других сбоев, влияющих на питание. Если система EPS по-прежнему работает неправильно, после устранения ошибки она вернется в нормальное состояние.

● Если угол, показанный датчиком в прямолинейном режиме, превышает 50 градусов, на дисплее отобразится код неисправности с некалиброванным углом. Горит индикатор неисправности EPS (желтый), а на дисплее отображается сообщение о том, что угол не откалиброван.

# Техническое обслуживание автомобиля

---



- Требования к техническому обслуживанию автомобиля..... 127
- Уход за кузовом автомобиля ..... 128
- Уход за салоном автомобиля ..... 133
- Антикоррозийная обработка..... 134
- Проверка моторного отсека ..... 136
- Моторное масло ..... 139
- Охлаждающая жидкость ..... 141
- Тормозная жидкость..... 143
- Воздушный фильтр..... 145
- Аккумуляторная батарея..... 146
- Жидкость омывателя ..... 148
- Жидкость гидроусилителя рулевого управления\* ..... 149
- Проверка щеток стеклоочистителя... 150
- Проверка и замена шин ..... 151
- Проверка свободного хода педали сцепления..... 156
- Проверка свободного хода педали тормоза..... 156
- Проверка свободного хода рулевого колеса ..... 156

## Требования к техническому обслуживанию автомобиля

Техническое обслуживание автомобиля включает в себя регулярные осмотры, регулярное техническое обслуживание и техобслуживание владельца.

### Регулярный осмотр

Пожалуйста, проверяйте автомобиль до и после управления.

### Регулярное техническое обслуживание

Что касается вопросов, связанных с проверкой, регулировкой и заменой деталей, пожалуйста, ознакомьтесь с содержанием руководства по гарантийному и техническому обслуживанию. Регулярно и неукоснительно выполняйте процедуры технического обслуживания. Техническое обслуживание вашего автомобиля должно осуществляться квалифицированными специалистами, прошедшими обучение в JAC, поскольку у них есть профессиональное оборудование для технического обслуживания. При обслуживании или замене деталей мы настоятельно рекомендуем использовать оригинальные запчасти JAC. Во время технического обслуживания рекомендуется использовать оригинальное

моторное масло, трансмиссионное масло и т.д.

### Инструкция по техническому обслуживанию

После каждого технического обслуживания в авторизованном сервисном центре JAC, пожалуйста, сохраняйте соответствующие записи о техническом обслуживании. Эти документы могут подтвердить, что ваш автомобиль обслуживался надлежащим образом. Если поставщик услуг по техническому обслуживанию или связанный с ним персонал не обеспечивает надлежащего технического обслуживания, вы можете подать жалобу, и эти документы станут важным основанием.



Вам следует вести учет технического обслуживания системы очистки выхлопных газов вашего автомобиля и следить за тем, чтобы текущее состояние выхлопных газов вашего автомобиля соответствовало экологическим стандартам. Качество запасных частей для технического обслуживания является важным фактором, влияющим на безопасность, экономичность и защиту окружающей среды автомобиля. Если вашему автомобилю требуется

техническое обслуживание или ремонт, обязательно используйте оригинальные запчасти. Если уровень тормозной жидкости низкий, перед заправкой проверьте, нет ли утечек.

Проверьте, не смещен ли тормозной суппорт или не изношены ли тормозные колодки, не достигла ли предела износа (осталось 2 мм) и нет ли подтеков тормозной жидкости вокруг суппорта.

JAC не имеет никакого отношения к проблемам, связанным с прочностью и безопасностью автомобиля, которые могут быть вызваны индивидуальными изменениями пружин подвески и системы гашения вибрации автомобиля. Необычные приемы езды, такие как занос, виляние и т.д., могут привести к проблемам с прочностью и безопасностью подвески, которые не имеют отношения к JAC.

## Уход за кузовом автомобиля

Приведенные ниже инструкции по техническому обслуживанию относятся ко всем моделям JAC M3, поэтому некоторое оборудование, описанное в этой главе, может отсутствовать на вашем автомобиле.

Регулярное профессиональное техническое обслуживание способствует сохранению остаточной стоимости автомобиля. Также это одно из необходимых условий для предъявления требований по гарантийному ремонту лакокрасочного покрытия в случае возникновения коррозии или повреждений.

Рекомендуется использовать материалы для чистки и ухода, проверенные и одобренные компаний JAC и приобретенные в авторизованном сервисном центре JAC. Соблюдайте инструкции, приведенные на упаковке.



### Предупреждение

- Неправильное применение материалов для обслуживания может нанести вред здоровью. Материалы для обслуживания всегда следует хранить в надлежащих условиях, в месте, недоступном для детей.
- Некоторые чистящие средства опасны и даже токсичны.
- Некоторые чистящие средства при контакте с открытым пламенем или горячими компонентами автомобиля могут воспламениться, поэтому храните их надлежащим образом.



### Примечание

- Приобретайте экологически безопасные материалы для обслуживания. Отработанные материалы для обслуживания не относятся к бытовым отходам.
- Не удаляйте грязь или пыль, если поверхность автомобиля сухая. Не используйте для этого сухую ткань и губку. Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля или стекол. Сначала необходимо намочить поверхность, чтобы вода впиталась в грязь или пыль, а затем удалить их.

## Мойка автомобиля

Мойка и нанесение воска — это лучший способ защитить ваш автомобиль от воздействия окружающей среды.

Частота мытья или нанесения воска зависит от частоты эксплуатации вашего автомобиля, условий стоянки, времени года, погодных условий, воздействия окружающей среды и так далее.

Чем дольше птичий помет, остатки насекомых, смола, дорожная и промышленная пыль остаются на лакокрасочном покрытии, тем сильнее будут повреждения. Сильный солнечный свет усиливает коррозию.

В районах с высоким уровнем загрязнения необходимо мыть автомобиль раз в неделю и наносить воск раз в месяц.

Если вы использовали соль, чтобы растопить лед на дороге, обязательно полностью очистите днище автомобиля.



### Предупреждение

- Влага или лед в тормозной системе снижают эффективность торможения.



Во время мойки не направляйте насадку моечного аппарата непосредственно на воздухозаборники. Вода может попасть в воздушный фильтр по воздухозаборной трубе, а попадание воды в двигатель может привести к повреждению двигателя.

### Использование автоматических моек

Очистка автомобиля на автоматической мойке обычно не повреждает лакокрасочное покрытие кузова. Воздействие на лакокрасочное покрытие во многом зависит от конструкции оборудования на мойке, фильтров промывочной воды, чистящих средств, средств по уходу и т. п. Если после мойки лакокрасочное покрытие автомобиля потускнело или на нем появились царапины, следует немедленно обратиться к оператору мойки и при необходимости заменить моечное оборудование



### Предупреждение

- Перед автоматической мойкой убедитесь, что все окна закрыты.
- Сложите зеркала заднего вида.
- Если автомобиль оснащен дополнительным оборудованием, таким как спойлер, багажник на крыше, радиоантенна и т. п., лучше сообщить об этом операторам мойки.

### Ручная мойка автомобиля

1. Смочите грязь достаточным количеством воды и максимально удалите ее.
2. С помощью мягкой губки, тряпки или специальной щетки начните мыть сверху вниз, начиная с крыши; используйте чистящие средства только для стойких пятен.
3. Губку или ткань следует как можно чаще тщательно промывать.
4. Лучше использовать отдельную губку для чистки колес, порогов и т. п.
5. Сполосните автомобиль после мойки водой, а затем протрите мягким полотенцем.



### Предупреждение

- Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами.
- Если для мойки автомобиля используется шланг, не направляйте струю воды в замки дверей, зазоры дверей и лючков, иначе в холодную погоду оставшаяся в них вода замерзнет.
- Выключайте зажигание во время мойки автомобиля.
- При чистке пола, нижней части крыльев (подкрылки) и крышек ступиц соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать руки острыми металлическими краями.

### Моющие аппараты высокого давления

Строго соблюдайте инструкции по использованию моечного оборудования высокого давления, особенно в отношении давления и расстояния подачи воды. Не используйте насадку с узкой струей. Температура воды не должна превышать 60 °С.

Во избежание повреждения автомобиля удерживайте насадку на достаточном расстоянии от резиновых деталей кузова. Также соблюдайте безопасное расстояние до окрашенного бампера.

Никогда не используйте насадку с узкой струей для чистки шин. Струя из такой насадки может нанести повреждения даже на большом расстоянии и в течение короткого периода времени.



#### Предупреждение

- Не располагайте насадку слишком близко к стеклам; в противном случае вода может попасть в автомобиль из-за высокого давления.
- Не размещайте насадку слишком близко к деталям подвески, так как вода может повредить их.

### Обработка кузова воском

Качественная обработка воском может предотвратить воздействие окружающей среды на лакокрасочное покрытие и даже уменьшить его повреждения во время столкновения.

Нанесите консервант на основе твердого воска, когда капли воды перестанут стекать с автомобиля. Если регулярно используются чистящие средства, рекомендуется также наносить защиту из твердого воска не реже двух раз в год.

Температура воска, наносимого после мойки, и кузова автомобиля не должна быть очень большой.



#### Предупреждение

- Рекомендуется наносить воск на новый автомобиль через 6 месяцев эксплуатации.

### Полировка

Полировку выполняют, когда лакокрасочное покрытие потускнело и блеск не восстанавливается даже при нанесении воска. Если используемый состав для полировки не содержит консервантов, после полировки необходимо нанести воск.

### Повреждение лакокрасочного покрытия

Небольшие повреждения лакокрасочного покрытия, такие как потертости, царапины или следы от ударов камнями, подкрашивайте как можно скорее, пока они не заржавели. Если поврежденное место заржавело, ржавчину необходимо полностью удалить, нанести антикоррозионную грунтовку, а затем лакокрасочное покрытие.

## Стекла

Снег на боковых зеркалах лучше удалять вручную.

Лед на стекле и зеркале лучше удалять мягким пластиковым скребком или средством для удаления льда.

При использовании скребка выполняйте движения только в одном направлении.

Не используйте горячую воду для удаления льда или снега со стекол или зеркал заднего вида, иначе они могут треснуть.

Остатки резины, масла, жира или силикона можно удалить с помощью средства для мытья стекол или средства для удаления силикона.

Воск можно удалить только специальными чистящими средствами. Для получения дополнительной информации обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC. Внутреннюю поверхность стекол также следует регулярно очищать.

Не используйте кожу для протирки стекла, поскольку остатки воска могут повредить стекло.

Чтобы не повредить нагревательные нити заднего стекла, не наклеивайте на них никакие предметы.

## Уплотнители дверей, багажного отсека, крыши и стекол

Средство для ухода за резиной (например, силиконовый аэрозоль) помогает сохранить упругость уплотнения и продлить срок его службы, а также улучшить его уплотнительные свойства. Также это позволяет избежать преждевременного износа уплотнения, протечек и затрудненного закрывания дверей, а зимой предотвращает замерзание.

## Ограничитель двери

Смазывайте ограничители дверей консистентной смазкой: это позволит предотвратить повышенное трение и преждевременный износ, а также продлить срок службы компонентов.

## Колеса

Колеса и подкрылки необходимо очищать одновременно, чтобы удалить скопившиеся на них абразивную пыль, грязь или дорожную соль. Прилипшую к тормозным механизмам абразивную пыль можно удалить с помощью промышленного пылесоса. Места повреждения лакокрасочного покрытия необходимо подкрасить, чтобы исключить появление ржавчины.

## Уход за алюминиевыми колесными дисками

Для удаления грязи используйте губку с нейтральным моющим средством. Не используйте для чистки дисков абразивные чистящие средства или жесткую щетку. Не используйте паровой очиститель и избегайте прямого контакта дисков с горячей водой, иначе они могут потускнеть.



### Предупреждение

- При чистке колесных дисков помните, что вода, лед и дорожная соль будут влиять на работу тормозов!

## Ходовая часть

Днище автомобиля проходит специальную обработку на заводе-изготовителе, но необходимо контролировать состояние защитного покрытия в ходе эксплуатации. Рекомендуется регулярно проверять защитное покрытие днища и шасси автомобиля. При необходимости выполняйте ремонт. Ремонт и другие работы по предотвращению коррозии должны выполняться в авторизованном сервисном центре JAC.



Избегайте превышения максимальной суммарной нагрузки и пределов для передней и задней осей, указанных в руководстве по эксплуатации автомобиля, перегрузка может привести к поломке задней рессоры.



#### Предупреждение

- Не наносите дополнительный слой защитного покрытия на шасси, не наносите антикоррозионные составы на трубы глушителя, выхлопные трубы, каталитические нейтрализаторы или теплоизолирующие экраны, выполненные из стойких к коррозии материалов. Это может привести к возгоранию во время движения автомобиля

#### Вакуумные трубки

Проверьте поверхность трубок на наличие признаков старения или механических повреждений. Царапины, разрывы, порезы, потертости или растяжение могут привести к повреждению стенок трубок. Обращайте особое внимание на трубки, которые находятся в тесном контакте с

горячими деталями, такими как выпускные коллекторы. Проверьте контур трубки, чтобы убедиться, что он не соприкасается с источниками тепла, острыми предметами или движущимися частями, во избежание термического повреждения или механического износа. Проверьте все соединения трубок, такие как зажимы и муфты, для обеспечения безопасности и отсутствия протечек. При появлении признаков коррозии или повреждений немедленно замените детали.

#### Тормозные шланги и патрубки

При визуальном осмотре проверьте правильность установки, отсутствие износа, трещин, коррозии или протечек. При наличии проржавевших или поврежденных деталей их следует немедленно заменить.

#### Тормозной суппорт

Проверьте, не достигли ли фрикционные накладки предела износа. Проверьте, нет ли утечки тормозной жидкости вокруг суппорта.

#### Стояночный тормоз

Проверьте систему стояночного тормоза, например: рукоятку стояночного тормоза, чтобы убедиться в ее нормальной работе.

#### Топливопровод и соединения

В топливопроводах JAC используются нейлоновые и резиновые материалы. Проверьте топливопровод на наличие повреждений, разъемов или утечки топлива. Топливопровод и соединения должны устанавливаться опытными специалистами.

#### Топливный фильтр

Неисправность топливного фильтра может привести к замедлению разгона автомобиля, повреждению выхлопной системы и затруднению запуска двигателя. Если в топливном фильтре скапливается слишком много загрязнений, топливный фильтр необходимо заменить. После установки нового фильтра запустите двигатель и проверьте, нет ли утечек в соединениях. Топливный фильтр должен устанавливаться опытным специалистом.

## Уход за салоном автомобиля

### Пластиковые детали, передняя панель и искусственная кожа

Эти детали можно очищать чистой влажной тканью. Если такой способ очистки не приносит нужных результатов, рекомендуется использовать средства для чистки и ухода за пластиком, не содержащие растворителей.

Очистители на основе растворителей могут вызвать коррозию компонентов.



#### Предупреждение

- Не используйте чистящие средства на основе растворителей для очистки поверхностей передней панели и модулей подушки безопасности.
- Чистящие средства с растворителем могут легко проникнуть в поверхность и сделать ее рыхлой. Поврежденные пластиковые детали могут стать причиной травм при срабатывании подушки безопасности.

### Материалы салона автомобиля и ткани

Для очистки тканевых вставок, облицовок дверей, багажного отсека, потолка и т. п. используйте специальное чистящее средство или сухую пену и мягкую щетку.

### Кожаные сиденья

Не оставляйте кожаные сиденья на длительное время под прямыми солнечными лучами, так как это может привести к выцветанию. Важно также отметить, что кожу ни в коем случае нельзя обрабатывать растворителями, средствами для полировки или гуталином для обуви, поскольку эти вещества могут повредить материал. При наличии стойких пятен лучше всего обратиться в профессиональную клининговую службу. Для ухода за сиденьями мы рекомендуем использовать средства по уходу за кожей каждые шесть месяцев при нормальных условиях эксплуатации. Аккуратно протирайте поверхность кожи влажной тканью, а для удаления стойких пятен используйте только мягкое мыло. Следите за тем, чтобы вода не проникала в кожу через швы. После чистки аккуратно протрите мягкой тканью.

Чрезмерное попадание влаги на поверхность сиденья может привести к затвердению и усадке кожи

### Ремни безопасности

Содержите ремни безопасности в чистоте. Грязь на ремне безопасности может повлиять на его работу.

Грязные ремни безопасности можно очищать только мягким мылом без снятия с автомобиля. Ремни безопасности необходимо смывать только после полного высыхания.



#### Предупреждение

- Запрещается снимать ремень безопасности.
- Не используйте химические чистящие средства для чистки ремня безопасности, поскольку это приведет к повреждению ткани; по этой же причине не допускайте попадания едких жидкостей на ремень безопасности.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности. Если обнаружены повреждения ткани ремня безопасности, пряжки, инерционной катушки или замка ремня безопасности, обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для замены ремня безопасности.

## Антикоррозийная обработка

В вашем автомобиле использованы передовые разработки и технологические решения, предотвращающие появление ржавчины. Однако это только часть защиты. Чтобы предотвратить появление ржавчины на автомобиле, вы должны соблюдать определенные требования и рекомендации.

### Распространенные причины возникновения ржавчины

Соль, грязь и влага быстро скапливаются на днище автомобиля. Износ и повреждения наружного слоя покрытия камнями, песком и гравием, а также небольшие сколы и вмятины приводят к снижению эффективности защиты металла и возникновению ржавчины.

### Неблагоприятные условия окружающей среды

Если условия эксплуатации автомобиля способствуют появлению ржавчины, очень важно обеспечить соответствующую защиту. Распространенными причинами ускоренного развития ржавчины являются дорожная соль, пыль, химикаты, морской воздух и промышленные загрязнения

## Предотвращение ржавчины

### Поддержание чистоты

Лучший способ предотвратить ржавчину — содержать автомобиль в чистоте и удалять с его поверхностей материалы, вызывающие ржавчину, при этом особую важность имеет очистка днища автомобиля.

Если вы живете в местности, где автомобили легко подвержены ржавчине, например использование соли на дорогах, прибрежные зоны, места сильного промышленного загрязнения, кислотные дожди и т. д., необходимо принять более тщательные меры защиты для предотвращения ржавчины. Зимой чистите днище автомобиля раз в месяц, и очищайте его по окончании зимы. При чистке днища автомобиля уделяйте особое внимание компонентам в нижней части крыла и местам, которые трудно увидеть снаружи. Если при удалении загрязнений просто обильно смочить их без тщательной мойки, это ускорит появление ржавчины, а не предотвратит ее появление. Вода и пар под высоким давлением особенно эффективны при удалении скоплений пыли и ржавчины.

При мойке двери необходимо открыть дренажные отверстия в нижней части дверей и порогов, чтобы обеспечить

вытекание воды и предотвратить образование внутренней ржавчины.

### Используйте сухой гараж

Не оставляйте автомобиль в гараже с высокой влажностью и плохой вентиляцией. Такие условия ведут к более быстрому образованию ржавчины.

Если вы выполняете чистку гаража или моете автомобиль в гараже, влага, снег, лед и грязь остаются внутри гаража, что приведет к коррозии некоторых компонентов, если не обеспечить хорошую вентиляцию для полного удаления влаги.

### Уход за облицовками и декоративными элементами

Царапины или повреждения лакокрасочного покрытия необходимо сразу же подкрашивать, чтобы уменьшить вероятность появления ржавчины. Если покрытие повреждено до металла, рекомендуется обратиться в профессиональную мастерскую по кузовному ремонту.

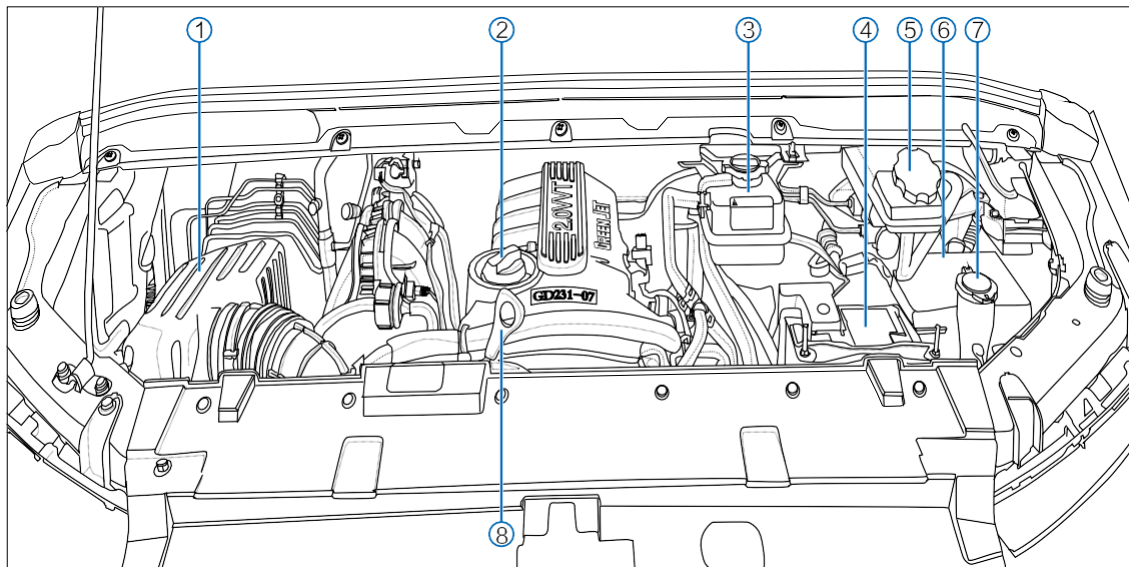
### Техническое обслуживание салона

Влага может скапливаться на полу или под напольным покрытием и вызывать коррозию панелей пола. Регулярно проверяйте, сухое ли напольное покрытие. Соблюдайте особую осторожность при перевозке в автомобиле удобрений, чистящих средств или химикатов.

Для транспортировки таких грузов используйте подходящие емкости. В случае проливания или утечек таких материалов промойте водой и тщательно высушите.

## Проверка моторного отсека

Расположение компонентов в моторном отсеке



- |  |  |                           |
|--|--|---------------------------|
| 1. Воздушный фильтр                          | 4. Аккумуляторная батарея                | 7. Бачок омывателя стекол |
| 2. Крышка заливной горловины моторного масла | 5. Бачок тормозной жидкости              | 8. Маслоизмерительный щуп |
| 3. Расширительный бачок                      | 6. Блок предохранителей моторного отсека |                           |

## Очистка моторного отсека и консервация



### Предупреждение

- Перед обслуживанием компонентов моторного отсека обязательно выполните инструкции из этого раздела.
- В целях безопасности вынимайте ключ зажигания, прежде чем приступать к очистке дренажного желоба под воздухозаборником. Иначе случайное включение стеклоочистителя может привести к травме.

Рекомендуется сразу убирать листья, мусор и т. п., скопившиеся на ветровом стекле. Это позволит предотвратить засорение дренажных отверстий и попадание посторонних предметов через воздуховоды и вентиляционные дефлекторы в салон автомобиля. На наружные поверхности моторного отсека и силового агрегата нанесена заводская защита от коррозии. Если зимой автомобиль используется на дорогах, которые обрабатываются солью, следует тщательно очистить весь моторный отсек

и дренажный желоб, а затем выполнить антикоррозионную обработку для предотвращения развития коррозии под действием соли. Всегда извлекайте ключ зажигания перед очисткой моторного отсека. Не направляйте струю воды на фары.

Если выполняется очистка двигателя от смазки и грязи, то вместе с ними будет смыто антикоррозионное покрытие двигателя. По этой причине необходимо выполнить антикоррозионную обработку всех поверхностей, пазов, стыков и узлов моторного отсека, чтобы обеспечить долговременную защиту от коррозии. Данное требование также распространяется на замену узлов, требующих защиты от коррозии.

В авторизованном сервисном центре JAC можно приобрести чистящие средства и антикоррозионные средства, рекомендованные производителем.

При проверке и дозакравке эксплуатационных жидкостей существует опасность ожогов и другие травмы, а также опасность несчастных случаев и возгорания.



### Примечание

- Очистку двигателя можно выполнять только в авторизованном сервисном центре JAC или в специализированных мастерских.
- Регулярно проверяйте поверхность дороги под автомобилем на предмет признаков утечек. При наличии пятен моторного масла или других эксплуатационных жидкостей обратитесь для проверки в авторизованный сервисный центр JAC.



Выполнение технического обслуживания автомобиля может быть опасным. В ходе некоторых процедур технического обслуживания можно получить серьезные травмы. При отсутствии достаточных знаний и опыта в области технического обслуживания или при отсутствии подходящих инструментов и оборудования следует обратиться в авторизованный сервисный центр JAC.

Очень опасно выполнять работы в моторном отсеке, когда двигатель работает, особенно если вы носите украшения или свободную одежду. Эти предметы могут попасть во вращающиеся детали, что приведет к травмам. По этой причине, если требуется выполнить работы в моторном отсеке при работающем двигателе, обязательно снимайте все украшения (особенно кольца, браслеты, часы и ожерелья), а также галстуки, шарфы и другую свободную одежду.

Соблюдайте особую осторожность при работе в моторном отсеке. Если вы заметили утечку пара или охлаждающей жидкости, не открывайте капот и не выполняйте никаких работ с двигателем. Во избежание ожогов выполняйте работы,

только если двигатель остыл и нет утечек пара или охлаждающей жидкости.

## Моторное масло

### Выбор масла

Производительность и срок службы двигателя в значительной степени зависят от моторного масла; по этой причине используйте только высококачественное чистое масло.

Настоятельно рекомендуется использовать оригинальное моторное масло JAC.

Используйте энергосберегающее масло с маркировкой «Качество соответствует спецификации API SL и выше». Характеристики такого масла помогают снизить расход топлива.

Масло G01 — это энергосберегающее масло, соответствующее строгим стандартам API, ILSAC GF-3 и JAC. Обладая превосходными

энергосберегающими свойствами, это масло позволяет значительно снизить коэффициент трения, уменьшить механические потери мощности в двигателе и значительно увеличить экономию топлива. Благодаря отличным чистящим свойствам оно может предотвращать накопление нагара, лакообразной пленки, осадка, а также обеспечивать чистоту и эффективность работы двигателя. Масло G01 подходит для всех сезонов, если температура наружного воздуха не опускается ниже -30

°С. Благодаря своему высокому качеству, подтвержденному результатами всесторонних испытаний, долговечности и эффективному составу масло JAC гарантирует устойчивую и экономичную работу двигателя.

### Проверка уровня масла



Расход моторного масла — это нормальное явление. В соответствии с национальным стандартом норма расхода моторного масла не должна превышать 300 мл на 1000 км. По этой причине необходимо регулярно проверять уровень масла, желательно перед каждой заправкой топливом и поездкой на дальние расстояния.

Чтобы обеспечить максимально точные измерения, проверяйте уровень масла на холодном двигателе. Расположение маслоизмерительного щупа показано на схеме компонентов в моторном отсеке.

Для проверки уровня масла расположите автомобиль на горизонтальной площадке, выключите двигатель и подождите не менее 10 минут, чтобы масло стекло в поддон картера.

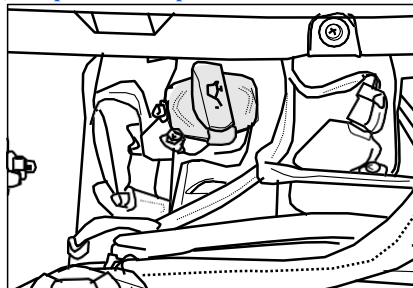
Вытащите маслоизмерительный щуп, протрите его чистой тканью и снова полностью вставьте щуп. Снова вытащите маслоизмерительный щуп и проверьте положение уровня масла. Уровень масла должен находиться между двумя метками на щупе. Если уровень масла ниже отметки (MIN), следует долить масло до нормального значения, т. е. между двумя отметками (MAX и MIN).



#### Предупреждение

- Не допускайте попадания масла на детали автомобиля, особенно на горячие детали двигателя: это повышает риск возгорания!

#### Дозаправка моторного масла



Если уровень масла находится близко к нижней отметке или ниже нее, следует долить моторное масло. В любом случае уровень масла не должен быть выше максимальной отметки, так как масло будет попадать в систему впуска через вентиляцию картера и сгорать вместе с топливом, что приведет к увеличению токсичности отработавших газов. Масло может сгореть в каталитическом нейтрализаторе и повредить его. После заправки осторожно закройте крышку маслозаливной горловины и до упора вставьте маслоизмерительный щуп. В противном случае масло может выплеснуться при запуске двигателя.

#### Замена моторного масла

Моторное масло необходимо заменять в сроки, указанные в графике технического обслуживания. Рекомендуется выполнять замену масла в авторизованном сервисном центре JAC.



#### Примечание

- Категорически запрещается выливать масло в канализацию или на землю



#### Предупреждение

- Если моторное масло попало на кожу, следует тщательно удалить масло.
- Перед надлежащей утилизацией отработавшего масла оно должно храниться в безопасном месте, недоступном для детей.

## Охлаждающая жидкость

### Содержите радиатор в чистоте

Радиаторы следует регулярно очищать от пыли, насекомых, листьев и т.д., которые могут повлиять на эффективность охлаждения. Для их удаления используйте мягкую щетку или водяной пистолет низкого давления.

### Какой тип охлаждающей жидкости следует использовать

Рекомендуется использовать высококачественную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля. Эта охлаждающая жидкость не повредит алюминиевые детали. Не используйте растворы с концентрацией антифриза выше 60% и ниже 35%, которые могут повредить систему охлаждения двигателя. На момент выдачи в автомобиль было залито достаточное количество охлаждающей жидкости, и в зимние месяцы необходимо проверять уровень охлаждающей жидкости.



### Предупреждение

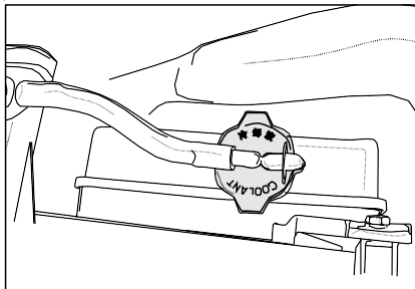
- Запрещается доливать охлаждающую жидкость, если двигатель горячий. В противном случае это может привести к серьезному повреждению двигателя.
- Старайтесь использовать охлаждающую жидкость одной и той же марки. При смешивании охлаждающих жидкостей с разным составом может возникнуть химическая реакция между присадками, что приведет к потере их эффективности.
- Если вам необходимо доливать охлаждающую жидкость более 4 раз в год, вам следует обратиться в авторизованный сервисный центр JAC для проверки системы охлаждения автомобиля.



### Предупреждение

- Если вы используете подходящую охлаждающую жидкость, то нет необходимости добавлять так называемые ингибиторы или добавки, улучшающие работу системы охлаждения. Эти составы вредны для системы.
- В любом случае, исходную охлаждающую жидкость нельзя смешивать с другими охлаждающими добавками. Если цвет жидкости в расширительном бачке меняется, это означает, что охлаждающая жидкость была смешана с другими охлаждающими жидкостями или добавками. В этом случае необходимо немедленно заменить охлаждающую жидкость, иначе это может привести к серьезной неисправности или выходу двигателя из строя.

### Проверка охлаждающей жидкости двигателя



Расширительный бачок расположен в моторном отсеке (см. схему моторного отсека).

Система охлаждения представляет собой закрытую систему, в которой возможны незначительные потери жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости значительно снижается за короткое время, это указывает на возможную утечку. В подобном случае обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для проверки.



### Предупреждение

- Если двигатель и радиатор горячие, то при снятии крышки расширительного бака или радиатора пар и горячая жидкость могут выплеснуться, что приведет к ожогам. По этой причине запрещается снимать крышку расширительного бака при горячем двигателе и радиаторе. Остановите автомобиль на ровной площадке. После остывания двигателя уровень охлаждающей жидкости должен находиться между верхней (F) и нижней (L) отметками на расширительном бачке системы охлаждения. Когда двигатель прогрет до нормальной рабочей температуры, уровень жидкости увеличивается и снова опускается после остывания двигателя.

### Дозаправка охлаждающей жидкости

Если уровень жидкости ниже нижней предельной отметки (L), заполните расширительный бачок подходящей охлаждающей жидкостью, но только после охлаждения двигателя. Для этого выполните следующие действия.



### Предупреждение

- При попадании охлаждающей жидкости на высокотемпературные детали двигателя, если температура деталей двигателя достаточно высока, гликоль может воспламениться, поскольку охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль. Поэтому не проливайте охлаждающую жидкость на горячие детали. При повторной установке крышки расширительного бачка убедитесь, что она плотно затянута.

## Как долить охлаждающую жидкость в расширительный бачок охлаждающей жидкости

После остывания системы охлаждения крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости можно снять, включая крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости и шланг радиатора.

Заполните расширительный бачок соответствующей охлаждающей жидкости до достижения верхней предельной отметки. Подождите пять минут. Затем убедитесь, что уровень жидкости ниже верхней предельной отметки. Если уровень жидкости ниже верхней предельной отметки, добавьте немного охлаждающей жидкости. Заполните уровень жидкости до верхней отметки и повторяйте это действие до тех пор, пока уровень жидкости не останется на верхней отметке не менее пяти минут.

Не закрывайте крышку расширительного бачка, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока не почувствуете тепло, исходящее от верхнего шланга радиатора. В этот момент уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке может понизиться. Если уровень жидкости ниже верхней предельной отметки, долейте в расширительный бачок еще жидкости,

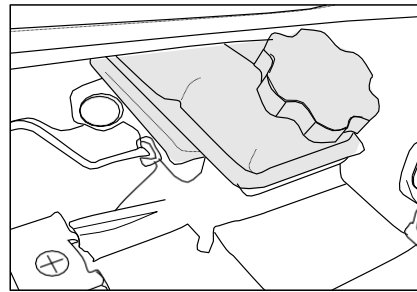
чтобы уровень достиг верхней предельной отметки. Затем закройте крышку и убедитесь, что она надежно зафиксирована.



### Предупреждение

- Добавление чистой воды в систему охлаждения опасно. Температура кипения воды ниже, чем у обычной охлаждающей жидкости. Кроме того, система предупреждения о перегреве двигателя настраивается на основе обычной охлаждающей жидкости. Если вы используете воду или другую неподходящую жидкость, система не выдает предупреждения о перегреве. Это может привести к повреждению двигателя или возгоранию. Обязательно используйте соответствующую охлаждающую жидкость.
- В холодную погоду вода может замерзнуть и повредить двигатель, радиатор и другие компоненты.

## Тормозная жидкость Проверка тормозной жидкости



Следует регулярно проверять уровень тормозной жидкости в бачке. Уровень тормозной жидкости всегда должен находиться между отметками MAX и MIN. Во время обкатки происходит автоматическая регулировка тормозных колодок по мере их износа. При этом уровень тормозной жидкости немного упадет, — это нормально.

Однако если уровень жидкости в бачке значительно снизится или за короткое время упадет ниже отметки MIN, это может указывать на утечку в тормозной системе. Если уровень тормозной жидкости слишком низкий, загорается контрольная лампа ручного тормоза и неисправности тормозной системы. В подобном случае немедленно обратитесь

в авторизованный сервисный центр JAC для проверки тормозной системы.

### Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость гигроскопична, поэтому с течением времени она постепенно впитывает влагу из окружающего воздуха.

Чрезмерное содержание влаги в тормозной жидкости может привести к коррозии и повреждению тормозной системы. Кроме того, значительно снизится температура кипения тормозной жидкости, поэтому тормозную жидкость необходимо регулярно заменять.

При замене тормозной жидкости используйте только оригинальную тормозную жидкость JAC (обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC за консультацией по модели вашего автомобиля). Каждый раз необходимо использовать новую тормозную жидкость из запечатанной емкости. Для замены тормозной жидкости требуются специальные инструменты и необходимый опыт, поэтому настоятельно рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр JAC.



### Предупреждение

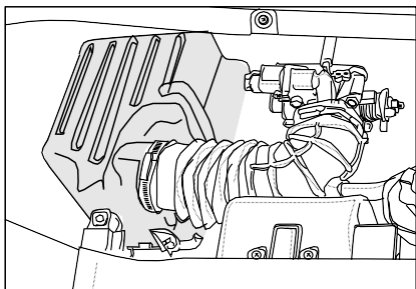
- Поскольку тормоза играют значительную роль в безопасном движении автомобиля, рекомендуется проверять тормозную систему в авторизованном сервисном центре JAC. Периодически проверяйте износ тормозов.
- Соблюдайте осторожность при добавлении тормозной жидкости. Если тормозная жидкость попадет вам в глаза, это приведет к ухудшению зрения. Если тормозная жидкость попадет на кузов, немедленно вытрите ее, иначе это приведет к повреждению лакокрасочного покрытия.
- Не превышайте максимальный уровень тормозной жидкости при дозаправке, поскольку она может пролиться на двигатель. Если температура двигателя достаточно высока, тормозная жидкость воспламенится, что станет причиной травм и повреждений автомобиля.

- Тормозная жидкость токсична, поэтому ее следует хранить в закрытой оригинальной упаковке. Храните тормозную жидкость в месте, недоступном для детей.
- Тормозную жидкость следует заменять каждые два года или каждые 40 000 км пробега. Если тормозная жидкость используется слишком долго, в тормозной системе при высоких тормозных нагрузках образуются пузырьки, что влияет на эффективность торможения и безопасность вождения.



Дозаправку и замену тормозной жидкости следует производить в авторизованном сервисном центре JAC с использованием тормозной жидкости, рекомендованной JAC. Категорически запрещается смешивать разные типы тормозных жидкостей. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные смешиванием разных типов тормозной жидкости.

## Воздушный фильтр



Следуйте инструкциям по техническому обслуживанию из данного руководства при регулярной проверке и замене фильтрующего элемента воздушного фильтра.



### Предупреждение

- Для правильной работы двигателя необходим чистый воздух. Запрещается движение на автомобиле со снятым фильтрующим элементом воздушного фильтра.
- Движение без воздушного фильтра приведет к повреждению двигателя.
- При замене фильтрующего элемента воздушного фильтра используйте оригинальные детали JAC.

### Чистка воздушного фильтра

Если элемент воздухоочистителя загрязнен, очистите его следующим образом:

- Встряхните элемент воздушного фильтра и удалите пыль.
- Очистите внутреннюю поверхность корпуса воздухоочистителя.
- При чистке фильтрующего элемента накройте корпус фильтра влажной тканью.
- Очистите фильтрующий элемент сжатым воздухом в направлении, противоположном нормальному потоку.

### Вождение

Не выезжайте на затопленные участки, где колеса могут быть погружены более чем наполовину. Это может привести к затоплению системы выпуска воздуха и повреждению двигателя.

### Выхлопная труба и глушитель

Визуально осмотрите глушитель выхлопного коллектора и отверстия для подвешивания. Запустите двигатель и внимательно прислушайтесь, нет ли посторонних звуков, связанных с утечкой выхлопных газов. Затяните соединения и при необходимости замените. При замене компонентов выхлопной системы

замените прокладку или графитовое кольцо в месте соединения.

При работающем двигателе не прикасайтесь к компонентам выхлопной системы, чтобы она не получила ожог. После длительной работы двигателя запрещается прикасаться к каким-либо компонентам выхлопной системы в течение 30 минут после остановки двигателя.

### Каталитический нейтрализатор

Окислительно-восстановительная реакция может протекать только при очень высокой температуре выхлопных газов каталитического нейтрализатора. Таким образом, большое количество не полностью сгоревших выхлопных газов может привести к перегреву катализатора и даже к возгоранию.

Необходимо соблюдать следующие меры предосторожности при использовании:

Двигатель должен быть в хорошем состоянии.

Заправлять можно только неэтилированным бензином.

Избегайте работы при низком уровне топлива в баке, что может привести к пропускам зажигания двигателя (выходу из строя цилиндра), попаданию

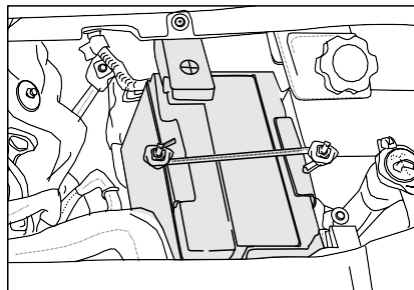
несгоревшего топлива в катализатор и его повреждению.

Не допускайте работу двигателя на холостом ходу более 10 минут.

Запрещается запускать двигатель, толкая или буксируя автомобиль. Это может привести к повреждению катализатора.

Если вы случайно въехали в водоем, который может затопить выхлопную систему, пожалуйста, не выключайте двигатель и переключитесь на низкую передачу, чтобы избежать застоя воды и повреждения трехходового каталитического нейтрализатора.

### Аккумуляторная батарея



Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Если требуется заменить батарею, новая батарея должна иметь тот же номер детали, что и на оригинальной батарее.

Расположение аккумуляторной батареи показано на схеме моторного отсека.

#### Предупреждение

- При открывании аккумуляторной батареи надевайте защитные очки и перчатки. Не допускайте попадания электролита или частиц свинца в глаза, на кожу или одежду.
- Клеммы, выводы и сопутствующие детали аккумуляторной батареи содержат свинец, соединения свинца и другие химические вещества. Обязательно мойте руки после работы с батареями.



#### Предупреждение

- Запрещается переворачивать аккумуляторную батарею, так как это приведет к вытеканию электролита через вентиляционные отверстия. Если электролит попал в глаза, немедленно промойте их водой в течение нескольких минут, а затем обратитесь к врачу. При попадании электролита на кожу или одежду немедленно промойте их большим количеством воды с мылом. При случайном проглатывании электролита немедленно обратитесь к врачу.
- Рядом с аккумуляторной батареей не должно быть открытого пламени и источников искр. Не курите рядом с аккумуляторной батареей. Не допускайте образования искр при работе с кабелями и электрооборудованием, а также при снятии статических нагрузок. Не допускайте короткого замыкания аккумуляторной батареи, так как это приведет к сильному искрению, и возможны травмы.
- При зарядке аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная смесь газов.



### Предупреждение

- Не подпускайте детей к электролиту и аккумуляторной батарее.
- Перед заменой электрооборудования выключите двигатель, зажигание и все электрооборудование. Отсоедините клемму от отрицательного вывода аккумуляторной батареи. Не включайте освещение при замене ламп.
- При снятии аккумуляторной батареи сначала отсоедините кабель от отрицательного вывода, а затем положительный кабель.
- При повторном подключении аккумуляторной батареи следует отключить все электрооборудование, сначала подсоединить положительный кабель, а затем отрицательный кабель
- Не отсоединяйте аккумуляторную батарею при включенном зажигании или работающем двигателе, так как это может привести к повреждению электрооборудования (электронных компонентов). Чтобы защитить корпус батареи от ультрафиолетового излучения, не подвергайте ее воздействию прямых солнечных лучей.



### Предупреждение

- В аварийной ситуации двигатель автомобиля можно запустить от внешнего источника питания. При этом необходимо следить за правильностью подключения положительных и отрицательных кабелей, чтобы избежать короткого замыкания.
- Перед выполнением сварочных и ремонтных работ на автомобиле необходимо отсоединить кабель от отрицательного вывода батареи, чтобы избежать повреждений печатных плат контроллера при сварке.

### Хранение и обслуживание аккумуляторной батареи

Если предполагается, что автомобиль не будет использоваться в течение трех недель или более, отсоедините кабель от отрицательного вывода аккумуляторной батареи. Это предотвратит разрядку аккумуляторной батареи.

Соблюдайте осторожность при обслуживании аккумуляторной батареи. Во избежание утечки электролита или взрыва следует проверить электрические характеристики аккумуляторной батареи перед установкой.

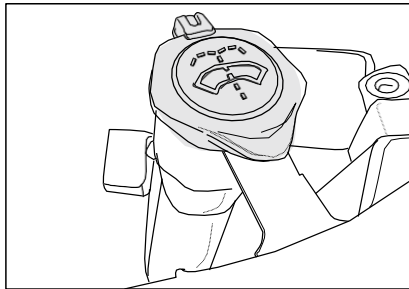
Для продления срока службы аккумуляторной батареи необходимо соблюдать следующее:

- Верхняя часть аккумуляторной батареи должна быть чистой и сухой.
- Содержите клеммы и разъемы в чистоте, периодически затягивайте их и смазывайте вазелином или смазкой для клемм.
- Смойте пролитый электролит водным раствором пищевой соды.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени, отсоедините кабель от отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи и заряжайте батарею раз в 6 недель.

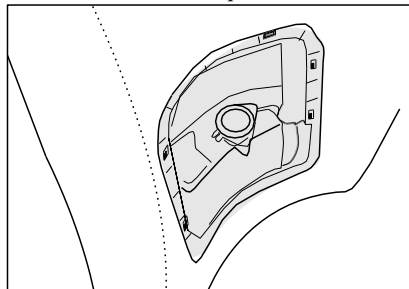
### Очистка выводов аккумуляторной батареи

- Выключите зажигание и извлеките ключ.
- Ослабьте и снимите клемму кабеля аккумуляторной батареи с вывода батареи с помощью гаечного ключа. Сначала всегда отсоединяйте отрицательную (-) клемму.
- Очистите выводы батареи проволочной щеткой или инструментом для чистки клемм.
- Проверьте, нет ли на выводах аккумуляторной батареи белого или голубого налета, который является признаком коррозии.
- Удалите следы коррозии раствором пищевой соды. Нанесенный раствор вспенится и станет коричневым.
- Когда пенообразование прекратится, смойте раствор водой, а затем протрите аккумуляторную батарею ветошью или бумажным полотенцем.
- Подсоедините и затяните положительную (+) клемму, а затем подсоедините отрицательную (-) клемму.

### Жидкость омывателя Дозаправка омывающей жидкости



Бачок для жидкости для омывателя переднего лобового стекла расположен в моторном отсеке. Расположение бачка показано на схеме моторного отсека.



Бачок для жидкости для омывателя заднего стекла расположен в багажном отсеке с левой стороны.

Перед поездкой убедитесь, что бачок омывателя стекол заправлен подходящей омывающей жидкостью, как указано в данном руководстве.

В холодную погоду запрещается заливать омывающую жидкость более чем на три четверти объема бачка.

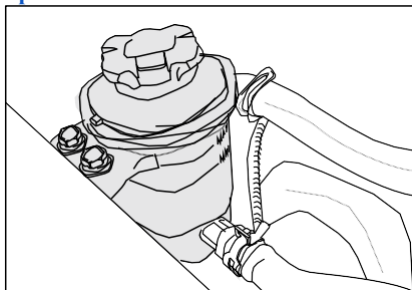
Омывающая жидкость может замерзнуть и расшириться при низкой температуре.

Если в бачке отсутствует свободное пространство, расширение омывающей жидкости при замерзании может привести к повреждениям бачка. При низких температурах наружного воздуха рекомендуется использовать незамерзающую жидкость.



Не добавляйте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачок омывателя ветрового стекла. Попадание антифриза на ветровое стекло может серьезно ухудшить обзор, что может привести к потере управления автомобилем или повреждению лакокрасочного покрытия и отделки кузова. Жидкость для омывателя ветрового стекла токсична для людей и животных. Не допускайте попадания внутрь организма жидкости для омывателя лобового стекла и не прикасайтесь к ней, так как это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

### Жидкость гидроусилителя рулевого управления\*



Бачок жидкости гидроусилителя рулевого управления расположен в передней части моторного отсека автомобиля.

### Проверка жидкости гидроусилителя рулевого управления

Следует проверить жидкость гидроусилителя рулевого управления, если вращение рулевого колеса стало слишком тяжелым, слышен необычный звук в моторном отсеке или имеется утечка в системе. Утечка жидкости гидроусилителя рулевого управления свидетельствует о том, что в системе рулевого управления имеется неисправность, и необходимо выполнить ремонт системы рулевого управления.

### Порядок проверки жидкости гидроусилителя рулевого управления

Для проверки жидкости гидроусилителя рулевого управления выполните следующие действия:

- Выключите зажигание и подождите, пока моторный отсек остынет.
- Протрите крышку бачка и верхнюю поверхность бачка.
- Отверните крышку против часовой стрелки.
- Проверьте уровень масла по меткам на бачке. Если уровень масла находится ниже линии MIN, необходимо долить жидкость гидроусилителя рулевого управления до уровня между линиями MIN и MAX.
- Установите крышку и затяните ее по часовой стрелке.

### Проверка щеток стеклоочистителя

Регулярно проверяйте исправность и степень износа щеток стеклоочистителя. Если щетка стеклоочистителя царапает стекло, это может быть вызвано следующими причинами:

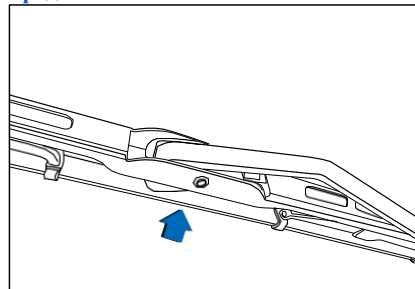
1. При использовании автоматических моек на ветровом стекле могут оставаться следы твердого воска. Остатки твердого воска можно удалить только специальным чистящим средством. Для получения дополнительной информации обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC.
2. Если щетка стеклоочистителя повреждена, она может начать скрипеть и оставлять полосы. В подобном случае ее следует заменить.
3. Неправильный угол установки рычага стеклоочистителя. Обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для проверки и регулировки.



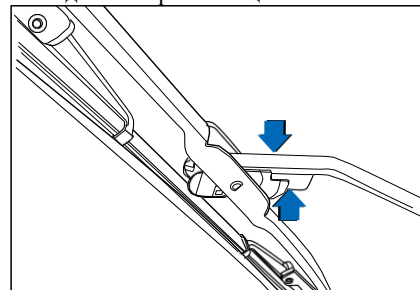
### Предупреждение

- Щетки стеклоочистителя должны находиться в хорошем состоянии, что очень важно для сохранения четкого обзора.
- В холодную погоду, прежде чем использовать стеклоочиститель, проверьте, не примерз ли он к ветровому стеклу. Стеклоочиститель можно включать только в том случае, если ему ничто не мешает.

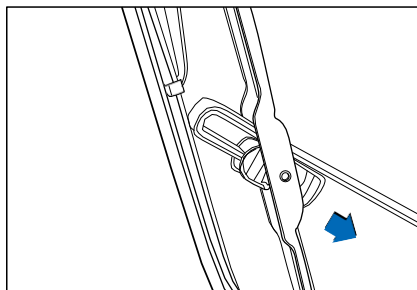
### Замена щеток стеклоочистителя Передний стеклоочиститель



➤ Поднимите рычаг с щеткой.

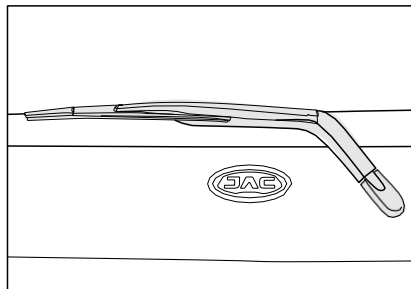


➤ Нажмите на фиксатор крепления щетки.



- Одновременно с этим потяните щетку вниз, чтобы снять ее.
- Установите щетку стеклоочистителя в порядке, обратном снятию.

### Задний стеклоочиститель



Поднимите рычаг с щеткой от заднего стекла и снимите щетку стеклоочистителя.

#### ⚠ Предупреждение

- Рычаг стеклоочистителя можно отвести от ветрового стекла только при полностью закрытом капоте двигателя; в противном случае это приведет к повреждениям капота.
- Когда щетка стеклоочистителя находится в поднятом положении, следите за тем, чтобы рычаг стеклоочистителя случайно не опустился, так как это приведет к повреждению стекла.

### Проверка и замена шин

#### ⚠ Предупреждение

- Новые шины должны быть "обкатаны", поскольку при первом использовании сцепление с дорогой будет не максимальным. Первые 500 километров следует проехать с умеренной скоростью, а хорошая обкатка поможет продлить срок службы шин.

Глубина протектора новых шин зависит от конструктивных особенностей и формы рисунка, в зависимости от модели и производителя. Регулярно проверяйте шину на наличие повреждений (проколов, порезов, разрывов и выпуклостей) и удаляйте посторонние предметы, застрявшие в протекторе.

Чтобы избежать повреждения шин и колесных дисков, при появлении неровностей дороги и других препятствий старайтесь объезжать их или медленно проезжать. Повреждения шин и колесных дисков обычно скрыты. Аномальные вибрации и отклонения автомобиля указывают на то, что шины могут быть повреждены. Если вы подозреваете, что шина повреждена, немедленно снизьте скорость. Проверьте, нет ли на шине каких-либо повреждений (вздутий, трещин и

т.д.). Если внешних повреждений нет, лучше всего медленно и осторожно доехать до ближайшего авторизованного сервисного центра JAC.

### **Инструкция к шине с указанным направлением движения.**

Шины, на которых указано направление движения (обозначены стрелкой сбоку шины), должны быть установлены согласно предписанному направлению движения. Это обеспечивает оптимальные эксплуатационные характеристики с точки зрения устойчивости к заносу, сцепления с дорогой, шума и износа.

### **Срок службы шин**

Срок службы шин зависит от нескольких факторов, таких как давление в шинах, стиль вождения и балансировка колес.

### **Давление в шинах**

Давление в зимних шинах должно быть примерно на 20 кПа выше, чем в летних. Давление в шинах следует проверять не реже одного раза в месяц и перед каждой поездкой на дальние расстояния. При этом не забудьте взять запасное колесо. Давление накачки запасного колеса должно соответствовать максимальному давлению, установленному транспортным средством.

При проверке давления в шинах шина должна быть холодной. Не снижайте высокое давление, вызванное нагревом шины. Если нагрузка на автомобиль сильно меняется, давление в шинах следует отрегулировать соответствующим образом. Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах сократит срок службы шины и повлияет на ходовые качества автомобиля. Слишком низкое давление в шинах увеличивает расход топлива, что приводит к ненужному загрязнению окружающей среды.

Чрезмерное давление в шинах может привести к чрезмерному износу и снижению комфорта на пассажиров.

Табличка с указанием давления в шинах автомобиля расположена на стойке кузова в нижней части задней части левой передней двери, и на автомобиле можно увидеть такую информацию, как размер шины и давление в шинах.

### **Способы проверки давления в шинах**

Невозможно определить, соответствует ли давление в шинах требованиям, путем визуального осмотра, а только с помощью специализированного манометра для проверки давления в шинах. Радиальная шина выглядит нормально, даже если она недостаточно накачана. Холодная шина

означает, что автомобиль стоит на стоянке более трех часов или проехал не более 1,6 километра. Снимите колпачок с вентиля клапана шины и плотно прижмите манометр к клапану, чтобы измерить давление. Если давление накачки в холодном состоянии соответствует рекомендуемому значению давления, указанным на шине и табличках с информацией о загрузке, никаких дополнительных действий не требуется. Если давление слишком низкое, продолжайте накачивать шину до рекомендованного значения. Если давление слишком высокое, нажмите на металлический сердечник клапана в центре вентиля. Снова проверьте давление в шинах с помощью манометра. После регулировки проверьте, нет ли повреждений или утечки воздуха. После регулировки обязательно установите колпачок обратно на вентиль клапана. Колпачок предотвращает попадание пыли и влаги.

### **Стиль вождения**

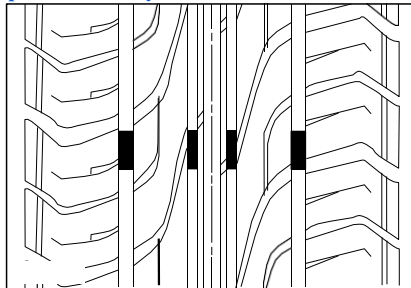
Быстрое прохождение поворотов, резкое ускорение и резкое торможение ускоряют износ шин.

## Балансировка колес

Чтобы максимально продлить срок службы шин и обеспечить наилучшие эксплуатационные характеристики в целом, колеса нового автомобиля были правильно установлены и сбалансированы перед отправкой с завода, но различные воздействия могут привести к разбалансировке колес в процессе движения, что приведет к вибрации рулевого управления.

Поскольку дисбаланс колес также приводит к увеличению износа рулевого механизма, подвески и шин, колеса следует отбалансировать заново. Кроме того, балансировку колеса следует проводить после каждого обновления и ремонта шин.

## Причины для установки новых шин



Чтобы определить необходимость замены шины, можно использовать индикатор износа протектора.

Индикатор износа протектора становится виден, если остаточная высота протектора составляет 1,6 мм или меньше. Замена шины требуется в любом из следующих случаев:

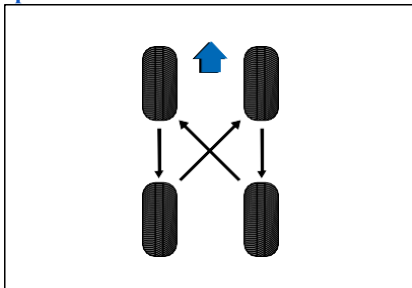
- На шине видны как минимум 3 индикатора износа.
- Виден корд.
- Трещина или порез на боковине или протекторе, глубина которых достигает корда.
- Сильные повреждения, вздутия или отслоения на шине.
- Проколы, порезы или другие аналогичные повреждения, размер и

расположение которых не позволяют выполнить ремонт.



Сильно изношенные шины могут нарушить сцепление с поверхностью, особенно при движении по мокрой дороге на высоких скоростях. Кроме того, это может привести к заносу автомобиля. Использование слишком изношенных шин или недостаточного давления в шинах может привести к аварии и человеческим жертвам.

### Перестановка шин



Цель регулярной перестановки шин - обеспечить равномерный износ всех колес. Первая замена является наиболее важной. Чтобы обеспечить равномерный износ шин и продлить их срок службы, колеса следует заменять в указанном порядке. Мы рекомендуем производить регулировку или замену шин в авторизованном сервисном центре JAC каждые 8000-13000 км.

Не используйте запасное колесо при перестановке шин. Соблюдайте направление вращения шин, отрегулируйте давление в передних и задних шинах, как указано на табличках с информацией о шинах и нагрузке. Убедитесь, что все колесные гайки правильно затянуты.

### Колёсные болты

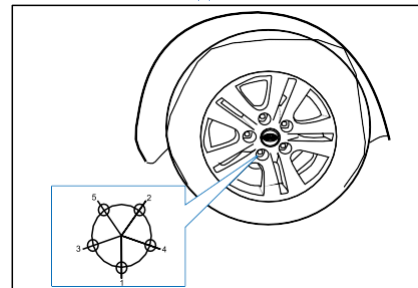
Рекомендуемый момент затяжки колесной гайки составляет  $180 \pm 10$  Нм. Важно содержать колесные болты в чистоте, следить за тем, чтобы они легко поворачивались и ни при каких обстоятельствах не смазывались.



#### Предупреждение

- Если момент затяжки колесной гайки слишком мал, то во время движения она может ослабнуть и привести к аварии. Однако чрезмерный момент затяжки может привести к повреждению колесных гаек и резьбы.

### Замените шины и диски



Шины и диски являются важными конструктивными элементами. Поэтому они должны соответствовать характеристикам транспортного средства, чтобы обеспечить хорошее сцепление и безопасность.

По соображениям безопасности шины следует заменять парами, а не по отдельности.

Все четыре колеса могут быть оснащены только радиальными шинами с одинаковым рисунком, структурой и размером.

Если размер запасного колеса отличается от размера шины, используемой в автомобиле, используйте его только в случае неисправности и на низкой скорости. Вы должны использовать стандартную шину для замены как можно

скорее. Не используйте старые шины, состояние которых вам неизвестно.

При замене новой шины убедитесь, что запасная шина и оригинальная шина имеют одинаковый размер, индекс нагрузки, номинальную скорость и тип конструкции.



### Предупреждение

- Шины отслужившие более 6 лет можно использовать только в экстренных ситуациях, и при вождении необходимо соблюдать осторожность.
- Не допускайте контакта колес с маслом, консистентной смазкой и топливом.
- Если отсутствует пылезащитный колпачок на вентиле клапана, его необходимо немедленно установить.
- Прежде чем снимать колесо, сделайте на нем отметку. При повторной установке следите за тем, чтобы колесо вращалось в первоначальном направлении.
- После снятия колес и покрышек храните их в сухом прохладном месте, защищенном от прямых солнечных лучей.

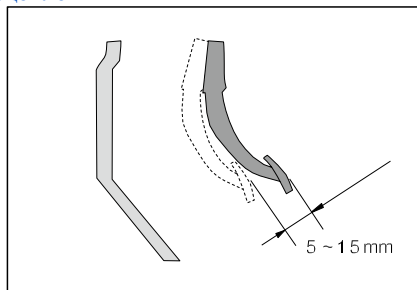
Если на вашем автомобиле установлены неоригинальные диски и шины, пожалуйста, обратите внимание на следующее:



### Предупреждение

- По техническим причинам колеса других транспортных средств не могут использоваться в обычных условиях. В некоторых случаях даже колеса той же модели не подходят.
- Если вы используете шину или колесо, которые не одобрены JAC для вашей модели, это снизит безопасность вождения.
- Колеса и колесные болты подобраны конструктивно и при замене на другие колеса должны быть оснащены колесными болтами и гайками соответствующей длины и формы шарового гнезда.

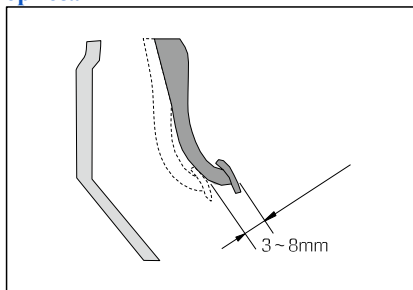
### Проверка свободного хода педали сцепления



При остановленном двигателе слегка нажмите на педаль сцепления и проверьте ее свободный ход. Если свободный ход превышает предписанное значение, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для проверки и регулировки.

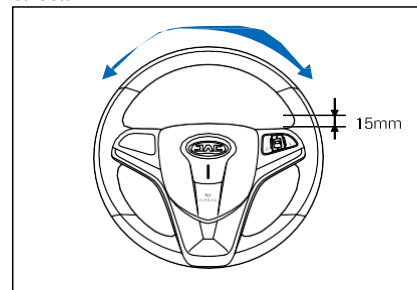
Свободный ход:  $10 \pm 5$  мм.

### Проверка свободного хода педали тормоза



- После остановки двигателя, полностью нажмите на педаль, удерживайте ее в таком положении около 10 секунд и проверьте, изменилась ли высота педали.
- Если высота нажатия педали изменилась, запустите двигатель, опустите ногу, несколько раз нажмите на педаль, а затем повторите шаг 1 до тех пор, пока высота нажатия педали не останется неизменной.
- Заглушите двигатель, слегка нажмите на педаль тормоза и проверьте ее свободный ход, как показано выше.
- Свободный ход: 3 ~ 8 мм.

### Проверка свободного хода рулевого колеса



Установите руль в центральное положение, заглушите двигатель, а затем с небольшим усилием поверните рулевое колесо влево или вправо и при наличии сопротивления проверьте его свободный ход.

Свободный ход: 15 мм или меньше.



#### Предупреждение

- Если свободный ход превышает установленное значение, вам следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр JAC.

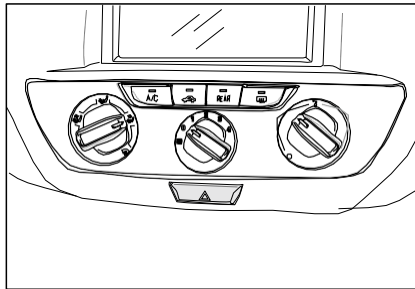
# Действия в аварийных ситуациях

---

# 4

- Предупреждение о парковке на обочине ..... 158
- Аварийная ситуация во время движения ..... 158
- Двигатель не запускается ..... 159
- Экстренный запуск ..... 159
- Перегрев двигателя ..... 161
- Запасное колесо и инструменты ... 163
- Замена колеса ..... 163
- Эвакуация автомобиля ..... 168
- Предохранители ..... 172

## Предупреждение о парковке на обочине



### Аварийная световая сигнализация

Функция аварийной световой сигнализации заключается в предупреждении других водителей, которые приближаются, быстро догоняют или пытаются обогнать ваш автомобиль.

Аварийную сигнализацию необходимо включать, когда автомобиль нуждается в срочном ремонте или припаркован на обочине.

Независимо от положения замка зажигания, аварийная сигнализация включается при нажатии на кнопку аварийной сигнализации, которая расположена на панели управления центральной консоли. При нажатии этой кнопки все указатели поворота мигают одновременно.

## Аварийная ситуация во время движения



### Предупреждение

- Аварийная световая сигнализация может работать независимо от того, запущен ли ваш автомобиль или нет.
- Особое внимание следует уделять использованию аварийных сигнальных огней во время движения транспортного средства. Если мигает аварийная сигнализация, указатели поворота не работают.

### Остановка двигателя на перекрестке или слиянии дорог

Если двигатель заглох на перекрестке или слиянии дорог, установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и переместите автомобиль в безопасное место.

### Остановка двигателя во время движения

- Постепенно снижайте скорость, продолжая двигаться по прямой, и по возможности остановите автомобиль в безопасном месте за пределами проезжей части.
- Включите аварийную световую сигнализацию.

- Попробуйте запустить двигатель. Если двигатель не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC.

## Двигатель не запускается

### Двигатель не вращается или вращается медленно

- Если ваш автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении N или P.
- Проверьте соединения аккумулятора, чтобы убедиться в их чистоте и надежности.
- Включите внутреннее освещение. Если при включении стартера лампа гаснет, это означает, что аккумулятор разряжен.

### Двигатель вращается, но не запускается

- Проверьте уровень топлива.
- Когда ключ зажигания окажется в положении LOCK, проверьте все разъемы на катушке зажигания и на свечах зажигания.
- Проверьте топливopровод в моторном отсеке.
- Если двигатель по-прежнему не запускается, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр JAC.

## Экстренный запуск

Если двигатель не запускается из-за разряда автомобильного аккумулятора, его можно запустить, используя аккумулятор другого автомобиля с помощью соединительного кабеля. Также обратите внимание на следующее:

При эксплуатации двигателя или проведении работ в моторном отсеке, пожалуйста, соблюдайте меры безопасности.

Номинальное напряжение двух аккумуляторов должно составлять 12 В. Емкость аккумулятора источника питания (Ач) не может быть значительно ниже разряженного автомобильного аккумулятора.

Используйте только соединительные кабели с достаточно большим поперечным сечением. Соблюдайте инструкции производителя кабеля.

Используйте только соединительные кабели с изолированными зажимами.

Между двумя автомобилями не должно быть контакта, в противном случае при положительном подключении может произойти подача тока. Разряженная аккумуляторная батарея должна быть надлежащим образом подключена к сети автомобиля. Двигатель автомобиля, от которого подается питание, должен

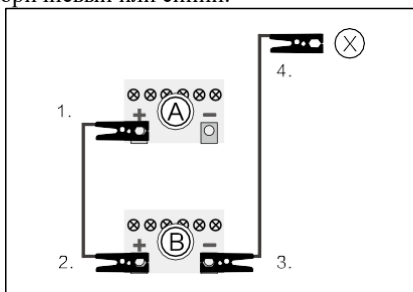
работать. Обратите внимание, что зажим электрода на соединении должен иметь достаточный металлический контакт.

Особенно это касается электрододержателей, закрепленных на корпусе двигателя.

Замените замороженные или размороженные аккумуляторы, так как корпус аккумулятора может треснуть из-за замерзания. Аккумуляторная кислота может вытечь и повредить автомобиль. Отрицательный знак (-) прикреплен к корпусу, см. иллюстрацию.

### Цветовая маркировка кабелей

Положительный кабель обычно красный. Отрицательный кабель обычно черный, коричневый или синий.



Подключайте кабели для запуска от внешнего источника в следующем порядке:

- Подключите один конец положительного кабеля (+) к положительному выводу (+) разряженной аккумуляторной батареи (A).
- Другой конец положительного кабеля (+) подсоедините к положительному (+) выводу аккумуляторной батареи B.
- Подключите один конец отрицательного кабеля (-) к отрицательному выводу (-) батареи-донора (B).
- Подключите другой конец отрицательного кабеля (X) к точке

массы, которая имеет надежное соединение с блоком цилиндров двигателя или находится на самом блоке цилиндров как можно дальше от разряженной аккумуляторной батареи (A).

- Запустите двигатель автомобиля-донора.



### Предупреждение

- Никогда не заряжайте замороженный аккумулятор. Существует опасность взрыва!
- Замените замерзшую батарею.
- Отрицательная клемма не должна подключаться к деталям системы подачи топлива или тормозной магистрали.
- Неизолированные участки электродных выводов не должны соприкасаться друг с другом. Соединительный кабель, подсоединенный к положительному полюсу аккумулятора, не должен соприкасаться с токопроводящими частями.
- При подсоединении соединительных кабелей следите за тем, чтобы они не задевали вращающиеся детали двигателя.
- Источники открытого огня следует держать подальше от аккумулятора, так как существует опасность взрыва.
- Не подсоединяйте отрицательный провод (X) к отрицательному полюсу разряженного автомобильного аккумулятора. Возникающая в результате этого искра может привести к возгоранию.

Запустите двигатель, как описано в разделе «Запуск двигателя».

Если двигатель не запускается сразу, выключите стартер через 10 секунд, а затем повторите попытку запуска примерно через полминуты.

После успешного запуска двигателя включите кондиционер и обогрев заднего стекла перед отсоединением пусковых кабелей, чтобы уменьшить перепад напряжения, возникающий при отсоединении кабеля. Запрещается включать фары автомобиля, поскольку перепад напряжения приведет к повреждениям фар при отсоединении кабеля.

Если двигатель запустился, отсоедините оба кабеля в обратном порядке.

Следует помнить, что неправильный запуск от внешнего источника очень опасен. Поэтому, чтобы избежать травм или повреждения автомобиля и аккумуляторной батареи, обязательно следуйте инструкциям по запуску от внешнего источника. В случае каких-либо сомнений обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту или вызовите эвакуатор.



### Предупреждение

- Запрещается запускать двигатель во время буксировки автомобиля. В противном случае при запуске двигателя автомобиль может внезапно врезаться в буксирующее транспортное средство.
- Запрещается запускать двигатель буксировкой или толканием, поскольку это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора и автоматической коробки передач, а также стать причиной травм.

## Перегрев двигателя

Если указатель температуры охлаждающей жидкости показывает перегрев двигателя, вы чувствуете падение мощности или слышите удары, возможно, двигатель перегрелся. В этом случае выполните следующие действия:

- Как можно скорее найдите безопасное место на обочине дороги и остановите автомобиль.
- Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и включите стояночный тормоз. Выключите кондиционер, если он работает.
- Если видна вытекающая охлаждающая жидкость или из-под капота выходит пар, остановите двигатель. Когда охлаждающая жидкость перестанет вытекать и перестанет выходить пар, откройте капот. Если не видны утечки охлаждающей жидкости или пар, не выключайте двигатель, убедитесь, что вентилятор охлаждения двигателя работает. Если вентилятор не работает, остановите двигатель.
- Проверьте натяжение ремня насоса. Если ремень в норме, проверьте отсутствие утечек охлаждающей жидкости из радиатора или шлангов

- (при работе кондиционера во время стоянки автомобиля будет виден вытекающий конденсат, это нормально).
- В случае повреждения ремня насоса или утечки охлаждающей жидкости двигателя немедленно остановите двигатель и обратитесь за помощью в ближайший авторизованный сервисный центр JAC.
  - Если вы не можете найти причину перегрева, подождите, пока температура двигателя не упадет до нормальной температуры. Если охлаждающей жидкости недостаточно, долейте охлаждающую жидкость до уровня между верхней и нижней метками на расширительном бачке.
  - Запустите двигатель и проверьте наличие признаков перегрева. Если двигатель снова начинает перегреваться, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр JAC.



### Предупреждение

- Сильное снижение уровня охлаждающей жидкости указывает на утечку в системе охлаждения. В подобном случае следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр JAC.



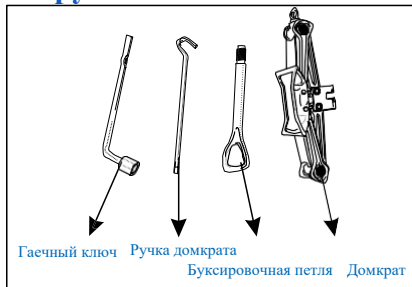
Во избежание травм во время работы двигателя держите волосы, руки и одежду подальше от вентиляторов, ремней и других вращающихся деталей.

Не работайте с системой впрыска топлива при работающем двигателе или в течение 30 секунд после его остановки. Когда двигатель только что остановлен, насос высокого давления, форсунка и трубопровод высокого давления находятся под высоким давлением.

Попадание топлива на тело из-за утечки может привести к серьезным травмам. При использовании электрокардиостимулятора не приближайтесь к блоку управления двигателем или жгута проводов моторного отсека ближе, чем на 30 см, когда двигатель работает, поскольку высокие токи могут создавать сильные магнитные поля.

Не снимайте крышку радиатора при горячем двигателе. Это может привести к разбрызгиванию охлаждающей жидкости и травмированию окружающих или вас самих.

## Запасное колесо и инструменты



Запасное колесо и инструменты МЗ расположены под полом за вторым рядом сидений.

Ваш автомобиль оснащен светоотражающим жилетом. Если вам нужно выйти из автомобиля, чтобы проверить, нет ли проблем во время движения, в целях обеспечения вашей безопасности, пожалуйста, наденьте светоотражающий жилет.

### Предупреждение

- Надежно закрепляйте запасное колесо в держателе для запасного колеса.
- Автомобиль оснащен светоотражающим знаком аварийной остановки. Устанавливайте знак аварийной остановки на расстоянии 150 метров позади вашего автомобиля.
- Регулярно проверяйте давление воздуха в запасном колесе, чтобы его можно было использовать в случае экстренной ситуации. Поддерживайте давление в запасном колесе на указанном максимальном значении, чтобы оно всегда было готово к использованию.
- Домкрат из комплекта поставки предназначен только для вашего автомобиля.
- Не превышайте максимально допустимую нагрузку на домкрат.
- Запрещается поднимать с помощью этого домкрата другие транспортные средства: это может привести к повреждению и травмам.
- Если автомобиль упадет с домкрата, это приведет к серьезным травмам.
- Не поднимайте другие транспортные средства с помощью домкрата.

## Замена колеса

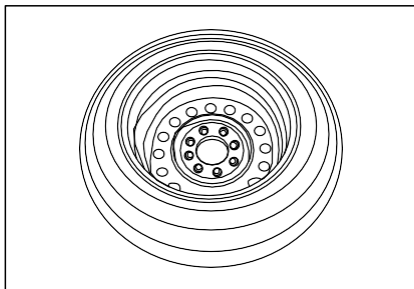
При замене колес соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности:

### Предупреждение

- Включите аварийную световую сигнализацию. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте с ровным грунтом.
- Пассажиры должны покинуть автомобиль и ожидать в безопасном месте.
- Заглушите двигатель и выньте ключ зажигания. Не запускайте двигатель, когда автомобиль поднят.
- Включите стояночный тормоз и заднюю передачу. Подложите деревянные бруски или камни под колеса, расположенные по диагонали относительно заменяемого колеса.
- Установите знак аварийной остановки на обочине дороги примерно в 150 метрах позади вашего автомобиля.
- Если необходимо работать под автомобилем, автомобиль должен быть надежно закреплен подходящим опорным блоком.
- Нарушение этих мер предосторожности может привести к повреждению автомобиля или травмам.

### Снятие/установка запасного колеса

Выполните следующие действия, чтобы снять колесо:



- Откройте заднюю дверь.
- Снимите пластиковую крышку.
- С помощью гаечного ключа открутите болт крепления запасного колеса против часовой стрелки.
- Снимите запасное колесо с крюка, медленно опустите его и выньте запасное колесо.
- Установка производится обратном порядке.

### Замена колеса

Если колесо спускает или было повреждено во время движения, пожалуйста, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- При движении по прямой не нажимайте на педаль акселератора и дайте автомобилю медленно остановиться на обочине. Не тормозите сразу и не пытайтесь заехать на бордюр. Это может привести к потере управления автомобилем. Держитесь как можно ближе к обочине и остановитесь на прочной ровной дороге.
- Когда автомобиль припаркован, включите аварийную сигнализацию, включите ручной тормоз, переведите рычаг коробки передач в положение Р (автоматическая коробка передач) или на передачу заднего хода (механическая коробка передач) и установите знак аварийной остановки.
- Дайте всем пассажирам выйти из автобуса и убедитесь, что они находятся в стороне от движения транспорта.

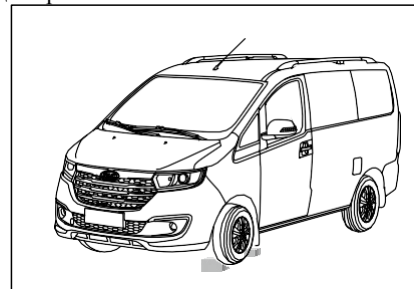
Следуйте приведенным ниже инструкциям по замене колеса. Процедура, описанная в следующих шагах, может быть использована для перемещения колеса, а

также для замены колеса с уткой воздуха.

Прежде чем приступить к замене колес, убедитесь, что рычаг коробки передач находится в положении "Р" (автоматическая коробка передач) или "задний ход" (механическая коробка передач), а ручной тормоз поднят. Если необходимо заменить шину, во избежание повреждения деталей автомобиля, пожалуйста, остановите автомобиль на ровной дороге, где нет опасности для движения, и замените колесо.

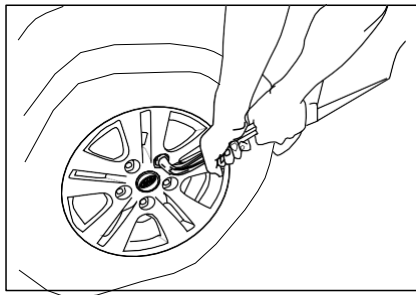
#### 1. Достаньте запасное колесо и инструмент

Снимите запасное колесо и достаньте домкрат из комплекта.



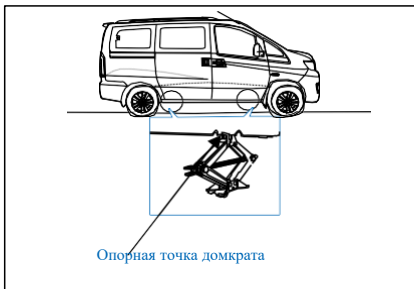
## 2. Заблокируйте колеса

Когда транспортное средство поднимается с помощью домкрата, для предотвращения опрокидывания транспортного средства при подъеме необходимо обеспечить блокировку колес по диагонали относительно заменяемого колеса.



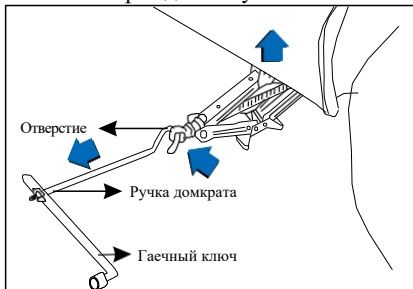
## 3. Ослабьте гайки колес

Прежде чем поднимать автомобиль, поверните гаечный ключ против часовой стрелки и ослабьте крепежные гайки. Во время работы следите за тем, чтобы гаечный ключ не скользил по гайке. Для достижения максимального эффекта возьмитесь за рукоятку гаечного ключа и с равномерным усилием потяните за ручку. Не откручивайте гайки полностью, а ослабьте ее на пол-оборота.



## 4. Установка домкрата

При замене шин и установке цепей необходимо поддерживать автомобиль. Пожалуйста, вставьте домкрат в опорные точки, как показано на рисунке, чтобы избежать повреждения кузова.



## 5. Подъем автомобиля

Соедините рукоятку домкрата и гаечный ключ, как показано на рисунке. Также соедините домкрат с ручкой. Чтобы

поднять автомобиль, поверните рукоятку домкрата по часовой стрелке. Когда вы начнете поднимать автомобиль, проверьте и убедитесь в устойчивости автомобиля, чтобы избежать соскальзывания. Если домкрат установлен на мягком грунте или на пляже, следует подложить под домкрат подходящую опору, кирпич, плоский камень или другие предметы, чтобы они не провалились.

Поднимайте автомобиль до тех пор, пока шина не окажется на высоте примерно 30 мм от земли. Прежде чем отвинчивать колесные гайки, убедитесь, что автомобиль устойчив и нет опасности соскальзывания или перемещения при установке запасного колеса. Для установки запасного колеса требуется больший дорожный просвет, чем для снятия оригинального колеса.



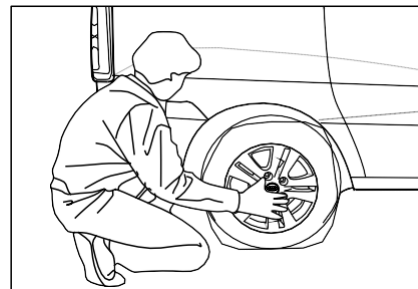
### Предупреждение

- Пожалуйста, используйте домкрат, поставляемый заводом-изготовителем, и этот домкрат можно использовать только для замены колес.
- Пожалуйста, установите домкрат на твердую ровную поверхность.
- Будьте осторожны при использовании домкрата, убедитесь, что под автомобилем или внутри никого нет.
- Не поднимайте автомобиль слишком высоко, это может быть опасно. Если домкрат соскользнет, это может быть очень опасно. Поэтому не оставляйте автомобиль в поднятом состоянии на длительное время. При подъеме не трясите и не раскачивайте автомобиль.
- Запасное колесо можно использовать только в экстренных ситуациях. Если запасное колесо используются постоянно, это значительно ухудшит управляемость автомобиля.
- При использовании запасного колеса скорость движения не должна превышать 80 км/ч, а обычные шины необходимо заменить как можно скорее. На запасное колесо нельзя устанавливать цепи для шин.



При подъеме автомобиля с помощью домкрата люди не должны касаться днища автомобиля. Это очень опасно, и автомобиль может упасть, что может привести к травмам. При подъеме автомобиля с помощью домкрата в автомобиле не должно людей.

Края колпака на ступице острые, и обращаться с ними нужно осторожно, чтобы не получить травм. Перед установкой колес убедитесь, что ступица и колеса чистые и не содержат грязи, гравия, гудрона и т.д., в противном случае это повлияет на корректность установки колеса. При попадании мусора протрите его тряпкой и смочите водой. Если колесо и ступица находятся в плохом контакте, гайка крепления ослабнет, что может привести к самоскручиванию колеса. Отсоединение колеса может привести к потере управления автомобилем и серьезным травмам или смерти.



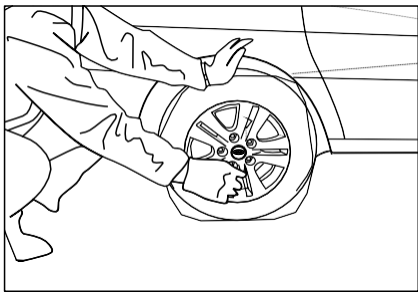
### 6. Замена колеса

Ослабьте гайки крепления колеса гаечным ключом и снимите их рукой. Встряхните колесо и снимите его. Положите его плашмя на землю, чтобы оно не катилось. Установите запасное колесо.



### Предупреждение

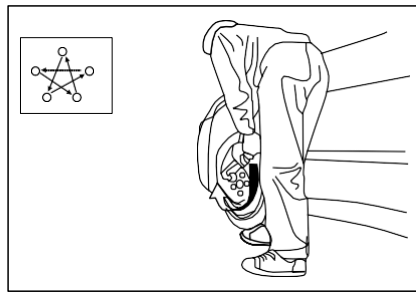
- При снятии или установке колес придерживайте внешний край шины обеими руками, чтобы не пораниться о суппорт.



### 7. Установите на место гайку крепления колеса

После установки запасного колеса вручную прикрутите гайку к плоскости ступицы.

Встряхните колесо, убедитесь, что гайка полностью закручена, и снова затяните ее рукой.



### 8. Опустите кузов и затяните гайки

Поверните рукоятку домкрата против часовой стрелки, чтобы опустить кузов, установите гаечный ключ в указанном порядке и затяните гайку. Не наступайте на рукоятку гаечного ключа и не надевайте удлинитель на рукоятку гаечного ключа. Затяните все гайки и повторно проверьте их затяжку. После замены колес попросите специалиста как можно скорее отрегулировать момент затяжки гайки до указанного значения.

Момент затяжки колесной гайки: 180+10 Нм.

### После замены шин

Если у вас под рукой есть манометр, снимите колпачок клапана и проверьте давление воздуха. Если давление воздуха ниже указанного значения, медленно подъезжайте к ближайшему сервисному центру, чтобы накачать шину до указанного давления. Если давление воздуха слишком высокое, его следует отрегулировать до указанного значения. После проверки и регулировки давления в шине установите колпачок клапана. Если колпачок клапана не установлен, шина может спускать. Если вы потеряли колпачок клапана, вам следует приобрести ее как можно скорее.

После замены колеса замените неисправную шину, выполнив описанную выше процедуру, и верните домкрат, рукоятку домкрата и инструмент в исходное положение.



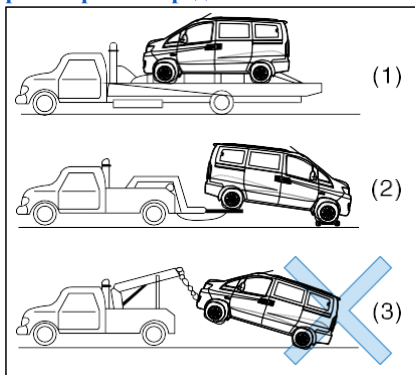
### Предупреждение

- Домкрат, рукоятка домкрата и гаечный ключ для крепления шин должны быть установлены надлежащим образом, чтобы предотвратить посторонний звук во время движения автомобиля.
- Проверьте давление в шинах как можно скорее после установки запасного колеса.

### Эвакуация автомобиля

Если вам необходимо отбуксировать автомобиль, обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC или в профессиональную компанию по эвакуации автомобилей, чтобы обеспечить безопасность во время транспортировки автомобиля. Кроме того, специалисты будут знать местные правила буксировки транспортных средств.

**На ваш выбор есть три распространенных способа буксировки транспортного средства**



### Устройство платформенного типа

Оператор устанавливает ваш автомобиль на погрузчик. Это наилучший способ транспортировки вашего автомобиля, как показано на рисунке (1).

### Устройство буксировки на колесах

Буксировочный кран устанавливается двумя рычагами в нижнюю часть шины (передняя ось) автомобиля. Колесо отрывается от земли, а два других колеса остаются на земле. Это приемлемый способ буксировки вашего автомобиля, как показано на рисунке (2). Рекомендуется не пытаться использовать этот метод для буксировки за задние колеса.

Если ваш автомобиль не может быть отбуксирован с помощью устройства для подъема колес, для этого используется кран-буксировщик с кислёными тележками. Если из-за повреждения переднего колеса при буксировке переднее колесо автомобиля должны находится на земле, необходимо соблюдать следующие требования.

Установите ключ зажигания в положение "ACC" таким образом, чтобы рулевое колесо не блокировалось.

### Устройство буксировки на колесах

Буксировочный кран устанавливается двумя рычагами в нижнюю часть шины (передняя ось) автомобиля. Колесо отрывается от земли, а два других колеса остаются на земле. Это приемлемый способ буксировки вашего автомобиля, как показано на рисунке (2). Рекомендуется не пытаться использовать этот метод для буксировки за задние колеса.

Если ваш автомобиль не может быть отбуксирован с помощью устройства для подъема колес, для этого используется кран-буксировщик с кислёными тележками. Если из-за повреждения переднего колеса при буксировке переднее колесо автомобиля должны находится на земле, необходимо соблюдать следующие требования.

Установите ключ зажигания в положение "ACC" таким образом, чтобы рулевое колесо не блокировалось.

### Подъемное устройство

В этом типе буксировки используются металлические тросы с крюками на концах, которые крепятся к раме или элементам подвески, и передняя часть автомобиля приподнимается над землей с помощью тросов. Таким образом, подвеска или кузов вашего автомобиля могут быть серьезно повреждены. Этот метод не применим к данному автомобилю, как показано на рисунке (3).

### Меры предосторожности при аварийной буксировке

- Во время движения соблюдайте умеренную скорость.
- Расход топлива при буксировке автомобиля больше, чем обычно.
- Для обеспечения эффективности торможения двигателем и зарядки аккумулятора не включайте высокую передачу (механическая коробка передач).
- Перед началом движения, убедитесь, что груз в вашем автомобиле надежно закреплен.
- Проверьте давление воздуха в шинах эвакуатора. Давление в шинах может повлиять на работу, поэтому важно убедиться, что запасное колесо также правильно накачано.

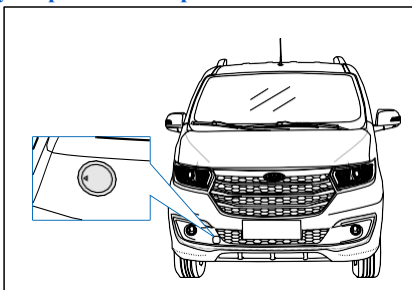
- При буксировке автомобиля значительно возрастает воздействие ветра и турбулентности. Если автомобиль крупногабаритный, лучше всего поддерживать постоянную скорость и держать руль прямо. Если ветер особенно сильный, это может привести к тому, что автомобиль замедлится и будет сорван воздушным потоком встречного транспортного средства.
- При использовании стояночного тормоза, особенно на склоне холма, рекомендуется подложить под колесо колодку и включить 1-ю передачу или задний ход (механическая коробка передач), чтобы предотвратить скатывание.
- При буксировке автомобиля следует избегать резкого старта, ускорения или остановки. Кроме того, не делайте резких поворотов и не меняйте полосу движения быстро.
- Не нажимайте на педаль тормоза в течение длительного времени, так как это может привести к перегреву тормозов и снижению их эффективности.
- При спуске рекомендуется использовать пониженную передачу и торможение двигателем. При подъеме

по длинному склону переключите передачу на пониженную и уменьшите скорость, чтобы избежать перегрузки или перегрева двигателя.

### Аварийная буксировка

Если в аварийной ситуации нет подходящего буксировочного устройства, автомобиль можно временно закрепить, прикрепив трос или цепь к аварийному буксировочному крюку спереди или сзади автомобиля. Перед буксировкой автомобиля вам следует ознакомиться с действующими в вашем регионе правилами. Требования к тяге для разных типов транспортных средств также различны из-за различных законов и нормативных актов в разных регионах.

### Расположение крепления переднего буксировочного крюка



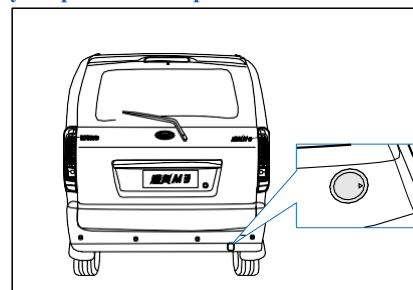
- Отверстие для переднего буксирного крюка расположено в нижней правой балке кузова моторного отсека.
- Извлеките буксировочный крюк из автомобильного набора инструментов. Нажмите на крышку отверстия для крюка в переднем бампере.
- Вкрутите буксирный крюк в отверстие по часовой стрелке до тех пор, пока он полностью не встанет на место.
- После вытягивания разберите буксирный крюк и закройте отверстие крышкой.



### Предупреждение

- При буксировке водитель должен находиться в автомобиле и управлять рулевым управлением и торможением транспортного средства.
- Такая буксировка возможна только на дороге с твердым покрытием на небольшие расстояния, а скорость не должна превышать 20 км/ч.
- Кроме того, колеса, подвеска, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны быть в хорошем рабочем состоянии. При необходимости отрегулируйте давление до указанного значения.

### Расположение крепления заднего буксировочного крюка



- Возьмите буксирный крюк из автомобильного набора инструментов.
- Снимите крышку с отверстия для крючка на заднем бампере.
- Вкрутите буксирный крюк в отверстие по часовой стрелке до тех пор, пока он полностью не встанет на место.
- После вытягивания разберите буксирный крюк и закройте отверстие крышкой.
- Будьте внимательны при буксировке автомобиля. Водителю необходимо управлять рулем и тормозами буксируемого автомобиля. Буксировка возможна только на короткие расстояния и на низкой скорости по дорогам с твердым покрытием и должна осуществляться при хорошем

состоянии колес, подвески, трансмиссии, рулевого управления и тормозов.

- Для буксировки следует использовать специальные буксирные крюки, установленные на транспортном средстве. Если буксировка будет осуществляться за другие части автомобиля, это может привести к повреждению транспортного средства. Перед буксировкой транспортного средства вам следует ознакомиться с действующими в вашем регионе правилами.



### Предупреждение

- Буксировать транспортное средство можно только в том случае, если его масса меньше вашего.
- Не буксируйте другие автомобили в течение первых 3000 км пробега нового автомобиля, в противном случае двигатель или трансмиссия могут быть повреждены.
- Водителям обоих транспортных средств следует часто обмениваться информацией.
- Перед использованием аварийных буксировочных крюков убедитесь, что они не сломаны и не повреждены.
- Надежно закрепите трос или цепь, используемые для буксировки, на крюке.
- Чтобы избежать повреждения крюков, не тяните автомобиль сбоку или под вертикальным углом.
- Длина тягového троса или цепи должна быть не более 5 м. Для удобства идентификации используйте белую или красную ткань (шириной не менее 30 см) в центре троса.
- Ведите машину осторожно и избегайте наезда на буксировочный трос или цепь.



### Примечание

- Запрещается использовать системы **START-STOP** на транспортных средствах для быстрого старта.



# Технические характеристики

---

# 5

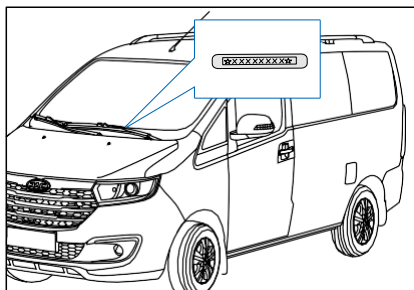
Идентификация транспортного средства .....	174
Основные габаритные размеры автомобиля.....	176
Параметры проходимости автомобиля .....	176
Основные параметры и показатели работы двигателя.....	177
Колесо, размер шины и давление шин .....	178
Углы установки передних и задних колес транспортного средства .....	178

Основные параметры технических жидкостей .....	179
--	-----

## Идентификация транспортного средства

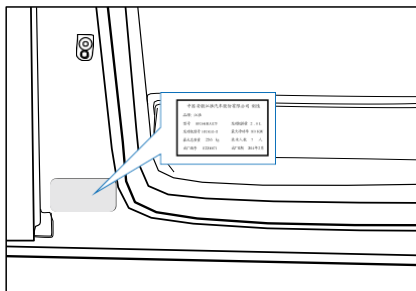
### Расположение идентификационного номера транспортного средства (VIN)

На автомобиле имеется несколько идентификационных номеров, расположенных в следующих местах:



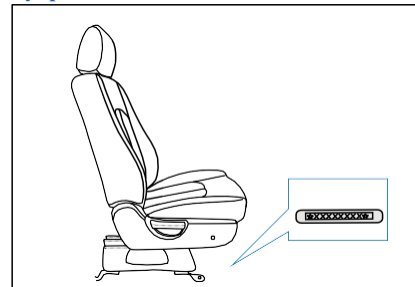
На передней панели, в левом нижнем углу ветрового стекла; виден через ветровое стекло.

### Табличка с информацией об автомобиле



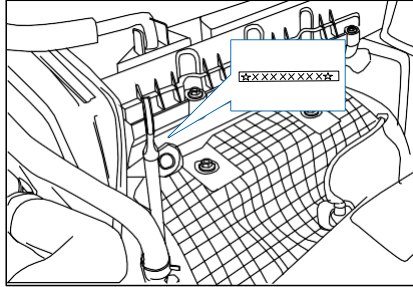
Табличка с информацией об автомобиле автомобиля расположена в нижней части правой центральной стойки кузова и содержит следующую информацию: марку / идентификационный номер транспортного средства / модель автомобиля / объем двигателя / модель двигателя / макс. полезную мощность двигателя / полную массу / количество пассажиров / заводской номер / дату изготовления.

### Расположение идентификационного номера транспортного средства (VIN) внутри автомобиля



VIN-код кузова выгравирован перед вторым рядом сидений с правой стороны. VIN-код находится под ковровым покрытием, чтобы увидеть его откройте ковер вдоль разреза.

## Серийный номер двигателя



Номер двигателя расположен на блоке цилиндров, со стороны выхлопной трубы, рядом с масляным щупом.

## Способ считывания информации об идентификационном коде транспортного средства с электронного блока управления

Используйте диагностическое оборудование, чтобы считывать VIN автомобиля. На основе стандартного протокола KWP2000 (линия K) или UDS (линия CAN) VIN считывается из блока управления.

## Основные габаритные размеры автомобиля

	Значение	Единица измерения	Значение параметра (1.6L)	Значение параметра (2.0VVT)	Значение параметра (1.8VVT)
Величина	Длина	мм	4645	4715	5115
	Ширина	мм	1740	1740	1765
	Высота	мм	1900	1900	1900
	Колесная база	мм	2810	2810	3080
	Снаряженная масса	кг	1595(5 мест) /1670(7/8 мест)	1775	2378
	Колея передних колес	мм	1500	1500	1500
	Колея задних колес	мм	1475	1475	1475

## Параметры проходимости автомобиля

	Значение	Единица измерения	Значение параметра (1.6L)	Значение параметра (2.0VVT)	Значение параметра (1.8VVT)
Параметры проходимости (полная загрузка)	Угол въезда	градус	23	18	18
	Угол съезда	градус	21	20	16
	Минимальный радиус поворота	м	6.15	6.15	6
	Минимальный дорожный просвет	мм	157	150	130
	Минимальный дорожный просвет до топливного бака	мм	227	227	227

## Основные параметры и показатели работы двигателя

Значение		Единица измерения	Значение параметра (1.6L)	Значение параметра (2.0VVT)	Значение параметра (1.8VVT)	
Двигатель	Модель	/	HFC4GB3-3D	HFC4GA3-3D	LJ4A18Q6	
	Тип	/	Бензиновый, рядный, четырехцилиндровый, четырехтактный	Бензиновый, рядный четырехцилиндровый двигатель, двойной верхний распределительный вал, шестнадцать клапанов, i-VVT	Бензиновый, рядный четырехцилиндровый, четырехтактный, жидкостное охлаждение, многоточечный электронный впрыск, без наддува	
	Номинальная мощность	кВт/об/мин	86/6000	100/6000	98/5600	
	Номинальный крутящий момент	Нм/об/мин	155/3500-4500	196/3000-4500	182/3600-4400	
	Частота вращения двигателя на холостом ходу	Кондиционер включен	Об/мин	/	/	/
		Кондиционер выключен	Об/мин	750±30	750±30	750±30
	Объем двигателя	л	1.59	1.997	1.798	
	Степень сжатия	/	10.5	10.5	10.8	
	Стандарт выбросов	/	Euro V	Euro V	Euro VI	
	Вес нетто	кг	95	150	122	
Максимальная полезная мощность	кВт	83	100	92		

## Колесо, размер шины и давление шин

Шины	Стандартные шины	Запасное колесо
Модель	205/65 R15 99H / 195/65 R15	205/65 R15 99H / 195/65 R15
Давление (кПа)	300	300

## Углы установки передних и задних колес (без нагрузки) транспортного средства

Значение		Единица измерения	Величина параметра	
Параметры установки колес	Передние колеса	Угол развала	градус	0°05'±25', Максимальная разница в 30' слева и справа
		Угол продольного наклона оси поворота колеса	градус	3°24'±24', Максимальная разница в 30' слева и справа
		Угол поперечного наклона оси поворота колеса	градус	15°40'±30'
		Угол поворота колеса (внутренний)	градус	35°6'
		Угол поворота колеса (внешний)	градус	31°30'
		Угол схождения колес	градус	0°±4'
	Задние колеса	Угол схождения колес	градус	0°±10'
		Угол развала	градус	0°±30'

## Основные параметры технических жидкостей

Name	Brand	Объем
Неэтилированный бензин	92 и выше	55 л
Охлаждающая жидкость	Высококачественная охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля	7 л
Масло механической трансмиссии	JAC GL-4 75W-90	1.6 л ± 0.05 л
Масло усилителя руля	ATF-3	0.9 л
Масло редуктора заднего моста	JAC GL-5 80W/90	1.5 л ± 0.05 л
Тормозная жидкость	DOT4	0.9 л

Anhui JAC Automobile Group Co., Ltd. оставляет за собой право вносить изменения в «Руководство пользователя автомобиля JAC M4». Обратите внимание, что в руководство могут быть внесены изменения в любое время без предварительного уведомления.

Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd.